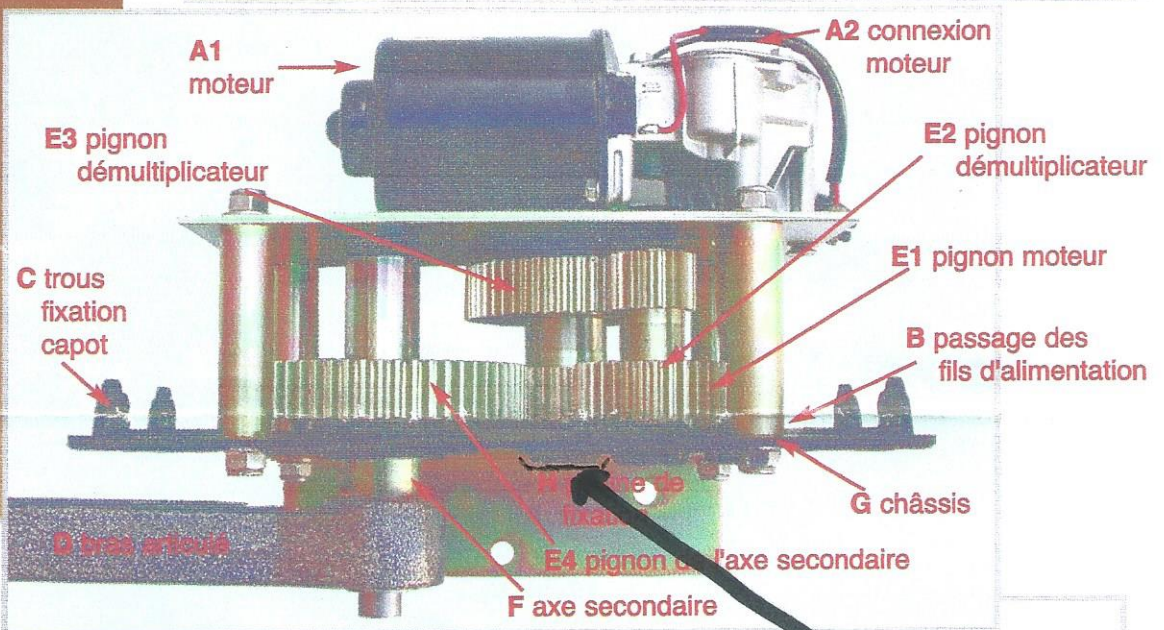
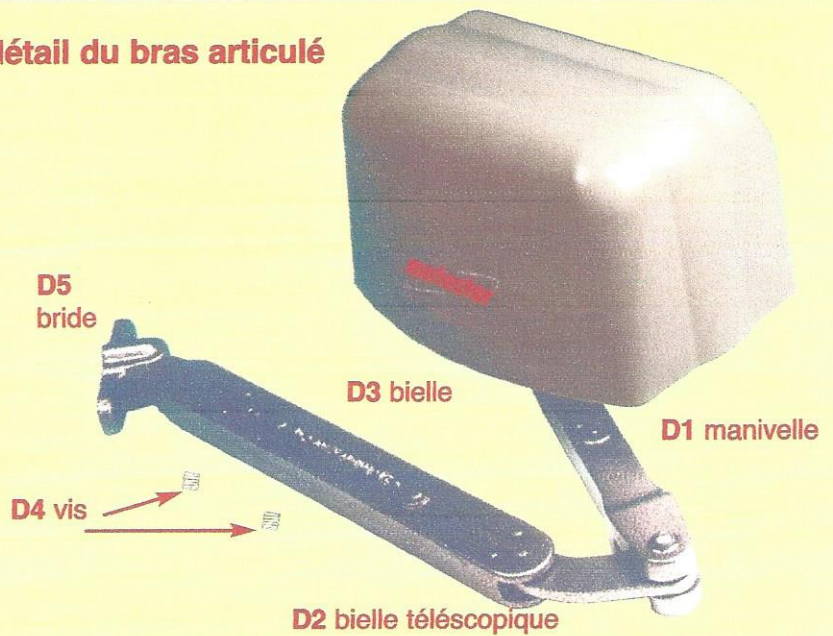


DESCRIPTION

D - détail du bras articulé



A1 MOTEUR
Moteur réducteur alimenté en 24 Vcc

A2 CONNEXION MOTEUR

Sortie fils rouge et noir avec domino pour connexion sur les bornes M1 ou M2 de la centrale électronique.

B PASSAGE ALIMENTATION

Les fils d'alimentation des moteurs doivent passer à l'arrière du châssis (G)

C TROUS DE FIXATION CAPOT

Trous filetés diamètre 5 mm pour fixer le capot de protection (2 trous de chaque côté du châssis (G))

D BRAS ARTICULE

L'ensemble du bras articulé comporte cinq éléments qui sont:

D1 LA MANIVELLE d'une longueur de 305 mm est reliée à l'axe conique secondaire du moteur.

D2 LA BIELLE TELESCOPIQUE reliée par une articulation avec la manivelle (D1), est engagée à l'intérieur de la bielle (D3) dans laquelle elle coulisse.

D3 LA BIELLE PRINCIPALE d'une longueur de 385 mm est reliée à la bride (D5) et à une distance variable sur la bielle télescopique (D2).

D4 VIS «CUVETTE» DE BLOCAGE

Deux vis «cuvette» six pans assurent le blocage entre les deux bielles (D2) et (D3) pour un développement maximum en longueur de 650 mm.

D5 BRIDE qui se fixe sur les renforts du ventail si possible à mi-hauteur. Les trous de fixation de la bride ont un diamètre de 9 mm pour le passage de vis ou de tre-fonds de 8 mm.

E PIGNONS DU MOTEUR

L'ensemble du train de pignon

E1 PIGNON 14 DENTS

reçoit le force du moteur, transmet le force

E2 PIGNON 18 ET 34 DENTS

à l'axe de la démultiplicateur

E3 PIGNON 21 ET 48 DENTS

pour la démultiplicateur

E4 PIGNON 56 DENTS

reçoit le force du pignon (E3) et est solidaire de

F L'AXE SECONDAIRE

Cet axe entraîne la manivelle dans le

G CHÂSSIS

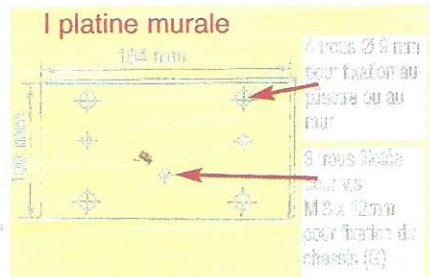
Châssis sur lequel sont fixées les entraineur de l'ensemble.

H PLATINE DE FIXATION

Cette platine vient s'engager dans les points de fixation à l'aide de vis et de la matière

I PLATINE MURALE

Cette platine se pose sur pilastre (voir figure 2-10)



*Traverse de charnis, pièce avec avant l'axe des pignons. * bouchon en PVC à changer*