

# ***motostar***

**S500R**

AUTOMATISME  
POUR  
PORTES  
BASCULANTES OU  
SECTIONNELLES

**Manuel  
d'installation**

English  
**Français**  
Italiano  
Español  
Português  
Deutsch  
Türk



**SOMMAIRE**

<b>INSTRUCTIONS GÉNÉRALES</b> .....	3	Dispositifs de signalisation .....	20
<b>LÉGENDE</b> .....	5	Préparation pour la programmation .....	20
<b>DESCRIPTION</b> .....	5	Description des touches ..	21
Utilisation prévue ..	5	Fonctions obligatoires .....	21
Limites d'utilisation. ....	5	Fonctions en option .....	23
Données techniques ..	6	Antenne supplémentaire externe .....	26
Dimensions.. .....	6	Carte de radiofréquence ..	26
Description des parties ...	7	Mémorisation des émetteurs .....	27
Installation standard ..	8	Élimination des émetteurs .....	27
<b>INSTALLATION</b> .....	9	<b>MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION</b> .....	28
Contrôles préliminaires ....	9	<b>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</b> .....	28
Exemples d'application .....	10		
Types de câbles et épaisseurs minimum .....	11		
Assemblage du rail de guidage .....	12		
Positionnement du rail de guidage... ..	12		
Fixation du rail de guidage .....	13		
Fixation du bras de transmission à la porte.....	14		
Fixation de l'automatisme au rail .....	14		
Déplacement du micro-interrupteur .....	15		
<b>BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES</b> .....	17		
Alimentation .....	17		
Contrôle du mouvement et détection de l'obstacle ....	17		
Description des parties ...	18		
Dispositifs de commande .	19		
Dispositifs de sécurité .....	19		



**ATTENTION : consignes de sécurité importantes.**

**Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions. Avant toute opération, lire également les instructions fournies dans le manuel d'utilisation et d'entretien.**



Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. LABEL HABITAT SAS décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes ou déraisonnables.

• Le produit dont il est question dans ce manuel est défini, conformément à la Directive Machines 2006/42/CE comme une « quasi-machine ». Une « quasi-machine » est, par définition, un ensemble qui constitue presque une machine, mais qui ne peut assurer à lui seul une application définie. Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive 2006/42/CE. L'installation finale doit être conforme à la Directive européenne 2006/42/CE et aux normes européennes de référence : EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 et EN 12635. **Pour ces motifs, toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié.** • L'automatisme peut être

utilisé sur un portail intégrant un portillon uniquement s'il peut être actionné avec le portillon en position de sécurité

- S'assurer que l'actionnement du portail ne provoque aucun coincement avec les parties fixes présentes tout autour
- Avant d'installer l'automatisme, s'assurer des bonnes conditions mécaniques du portail, contrôler qu'il est bien équilibré et qu'il se ferme correctement : en cas d'évaluation négative, ne procéder à l'installation qu'après avoir effectué la mise en sécurité conforme
- S'assurer de la présence d'un fin de course d'ouverture et de fermeture
- Installer l'automatisme sur une surface résistante et à l'abri des chocs
- S'assurer en outre de la présence de butées mécaniques appropriées
- En cas d'installation de l'automatisme à une hauteur inférieure à 2,5 m par rapport au sol ou par rapport à un autre niveau d'accès, évaluer la nécessité d'éventuels dispositifs de protection et/ou d'avertissement
- Ne pas installer l'automatisme dans le sens inverse ou sur des éléments qui pourraient se plier sous son poids. Si nécessaire, renforcer les points de fixation
- Ne pas installer l'automatisme sur des vantaux

non positionnés sur une surface plane • S'assurer que les éventuels dispositifs d'arrosage de la pelouse ne peuvent pas mouiller l'automatisme de bas en haut • Délimiter soigneusement la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants • Les signaux d'avertissement (ex. : plaquette du portail) doivent être appliqués dans des endroits spécifiques et bien en vue • Adopter des mesures de protection contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'appareil (ex. : éviter l'écrasement des doigts entre le bras de transmission et les butées mécaniques, éviter l'écrasement durant la phase d'ouverture du portail, etc.). • Les câbles électriques doivent passer à travers les passe-câbles et ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (moteur, transformateur, etc.). • Tous les dispositifs de commande et de contrôle doivent être installés à au moins 1,85 m du périmètre de la zone d'actionnement du portail, ou bien en

des points inaccessibles de l'extérieur à travers le portail • Tous les interrupteurs en modalité « action maintenue » doivent être positionnés à l'écart des parties en mouvement mais dans des endroits permettant de bien voir les vantaux en mouvement ainsi que les zones de passage et les sorties de véhicules • À défaut d'actionnement par badge, les dispositifs de commande doivent en outre être installés à une hauteur minimum de 1,5 m et être inaccessibles au public • Avant de livrer l'installation à l'utilisateur, en contrôler la conformité à la Directive Machines 2006/42/CE. S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité, de protection et de débrayage manuel fonctionnent correctement • Appliquer une étiquette durable, près de l'élément d'actionnement, indiquant le mode d'emploi du mécanisme de débrayage manuel • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine finale • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III • Le motoréducteur ne doit être alimenté que sous une très basse tension de sécurité correspondant aux valeurs indiquées sur son marquage, au moyen de l'armoire de commande fournie dans le KIT.

## LÉGENDE

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.

LES DIMENSIONS SONT EXPRIMÉES EN MILLIMÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE. LE CONTENU DE CE MANUEL EST SUSCEPTIBLE DE SUBIR DES MODIFICATIONS À TOUT MOMENT ET SANS AUCUN PRÉAVIS.

## DESCRIPTION

Système complet avec carte électronique, dispositif pour le contrôle du mouvement et la détection d'obstacles **pour portes basculantes et sectionnelles avec surface max. de 9 m<sup>2</sup>.**

### Utilisation prévue

L'automatisme a été conçu pour motoriser des portes basculantes et sectionnelles à usage résidentiel ou collectif.

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.

### Limites d'utilisation

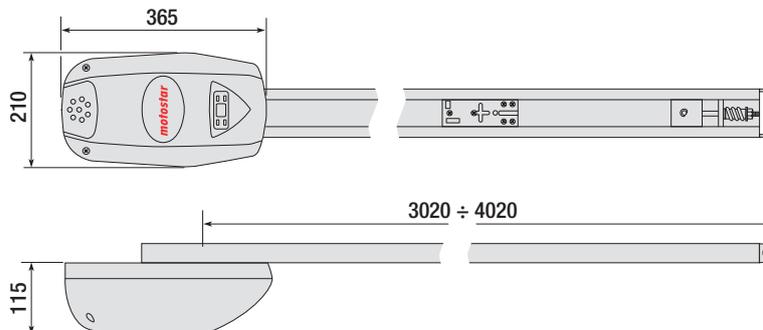
Modèle	S500R
Surface de la porte (m <sup>2</sup> )	9
Hauteur max. portes basculantes à contrepoids (m)	2,4
Hauteur max. portes basculantes à ressorts (m)	3,25
Hauteur maximum porte (m)	3,20

## Données techniques

Modèle	S500R
Degré de protection (IP)	40
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC
Alimentation moteur (V)	24 DC
Absorption en mode veille (W)	7
Puissance (W)	100
Vitesse d'ouverture (m/min)	6
Poussée (N)	600
Cycles/h	30
Température de fonctionnement (°C)	de -20 à +40
Classe de l'appareil	II
Poids (Kg)	4,9
Niveau de pression sonore (dB (A))	≤70

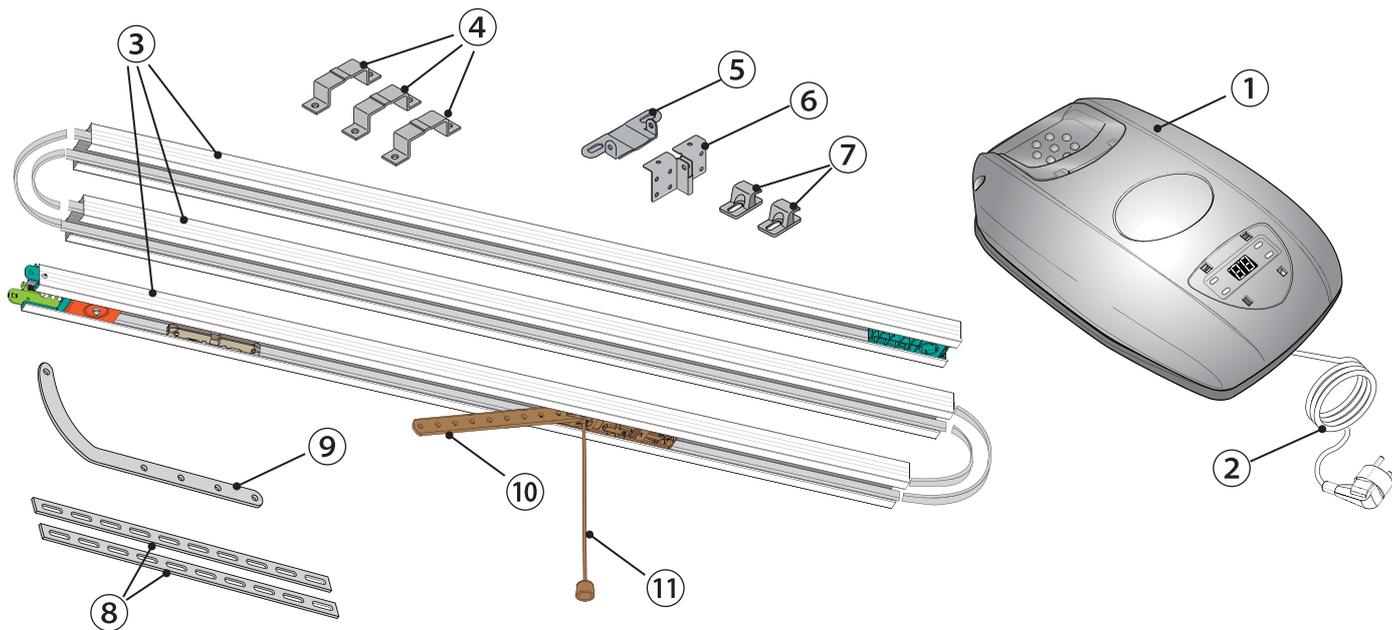
## Dimensions

(mm)



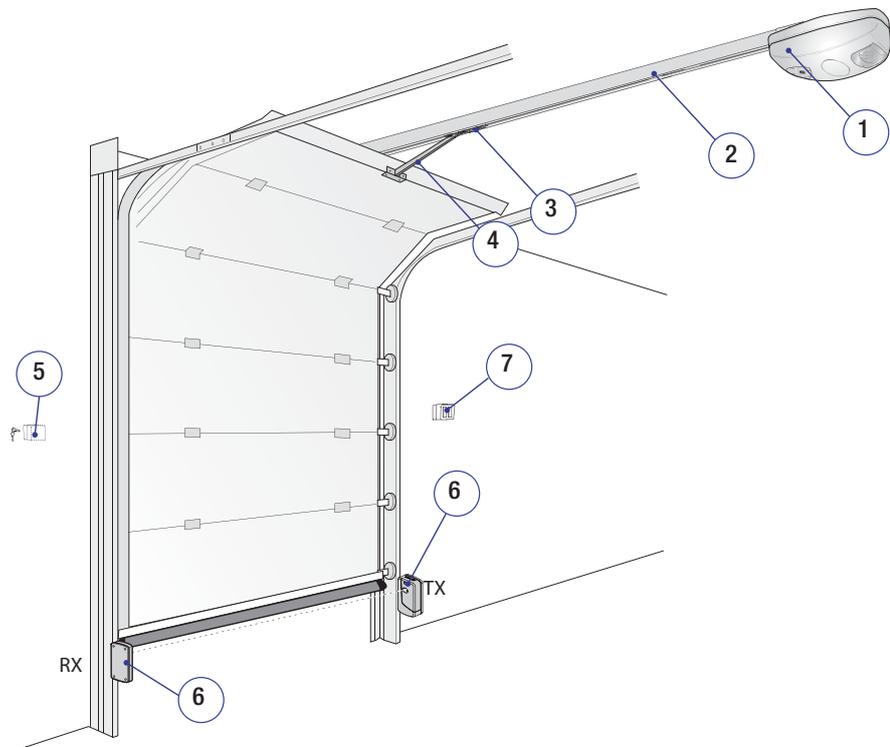
## Description des parties

1. Automatisme
2. Câble d'alimentation
3. Rails de guidage à chaîne
4. Pattes de suspension pour rail
5. Étrier initial pour rail
6. Étrier de fixation porte
7. Pattes de suspension
8. Plaques de fixation multitrou du rail
9. Levier courbé
10. Bras de transmission
11. 🖱️ Câble de déblocage



## Installation standard

1. Automatisme avec récepteur
2. Rail de transmission
3. Dispositif de déblocage
4. Bras de transmission
5. Sélecteur à clé
6. Photocellules
7. Boutons poussoirs

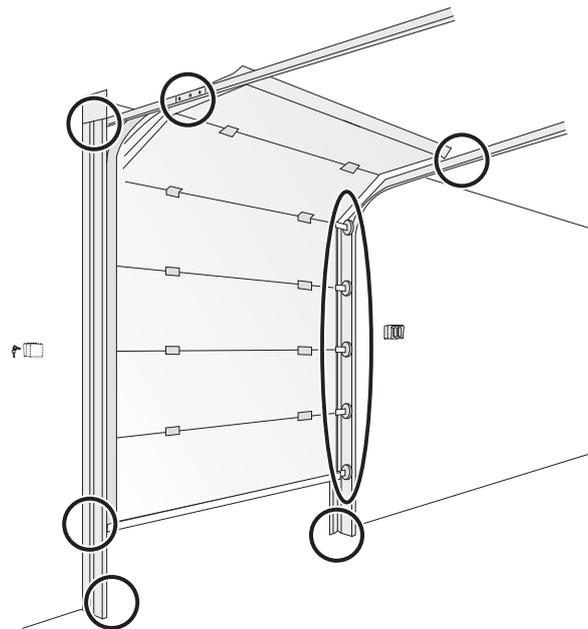


## INSTALLATION

- ⚠ L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur.
- ⚠ Si la porte est dotée d'une porte piétonne, il faut ajouter un interrupteur de sécurité, connecté à l'entrée pour l'arrêt, pour désactiver le fonctionnement de l'automatisme avec porte piétonne ouverte.

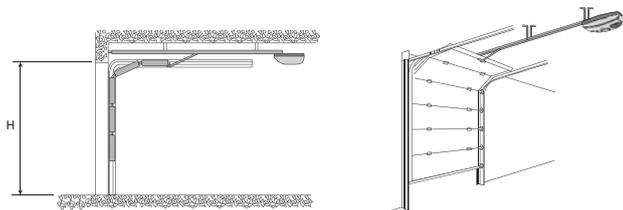
### Contrôles préliminaires

- ⚠ Avant d'installer l'automatisme, il faut :
  - prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III (à savoir avec un espace de plus de 3 mm entre les contacts) ;
  - prévoir des tuyaux et des conduites pour le passage des câbles électriques afin de les protéger contre la détérioration mécanique ;
  - ⚡ s'assurer que les éventuelles connexions à l'intérieur du boîtier (réalisées pour la continuité du circuit de protection) sont bien dotées d'une isolation supplémentaire par rapport aux autres parties conductrices internes ;
  - s'assurer que la porte est bien équilibrée ; elle doit maintenir sa position durant l'arrêt, quel que soit le point intermédiaire.

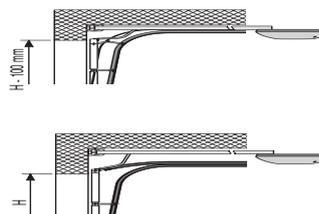


## Exemples d'application

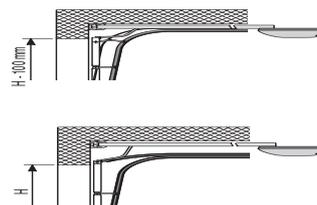
### PORTE SECTIONNELLE



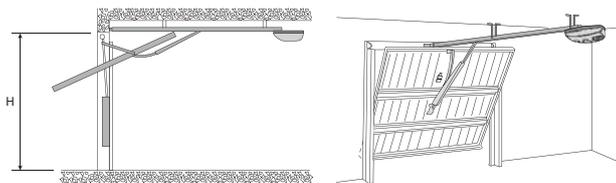
### \* porte sectionnelle à double rail



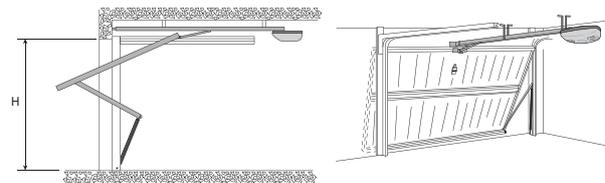
### \* porte sectionnelle à simple rail



### PORTE BASCULANTE À CONTREPOIDS, débordante à enfoncement partiel (bras adaptateur 801XC-0060 nécessaire)



### PORTE BASCULANTE À RESSORTS, débordante à retrait total



## Types de câbles et épaisseurs minimum

Connexion	longueur câble	
	< 20 m	20 < 30 m
Alimentation carte électronique 230 VAC (1P+N)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 2,5 mm <sup>2</sup>
Clignotant	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Dispositifs de commande	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Photocellules TX	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Photocellules RX	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	

 En cas d'alimentation en 230 V et d'une utilisation en extérieur, adopter des câbles H05RN-F conformes à la norme 60245 IEC 57 (IEC) ; en intérieur, utiliser par contre des câbles H05VV-F conformes à la norme 60227 IEC 53 (IEC). Pour les alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles FROR 20-22 II conformes à la norme EN 50267-2-1 (CEI).

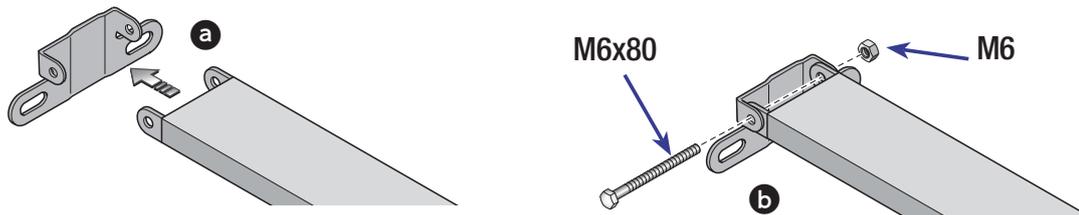
 Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

 Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

△ Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation du motoréducteur et des accessoires varie en fonction des encombrements. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

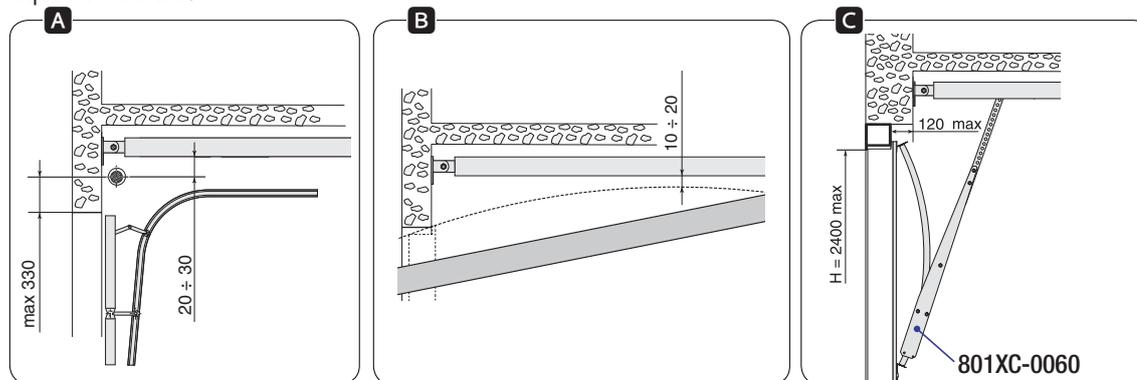
## Assemblage du rail de guidage

Fixer l'étrier au rail de guidage **a** à l'aide de la vis et de l'écrou fournis **b**.



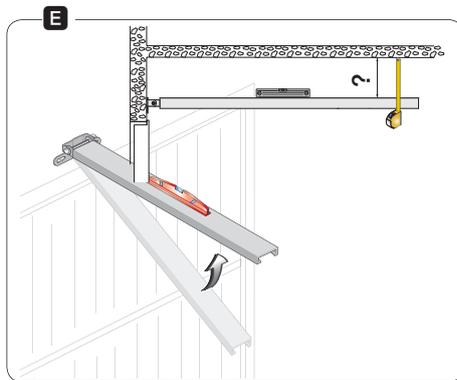
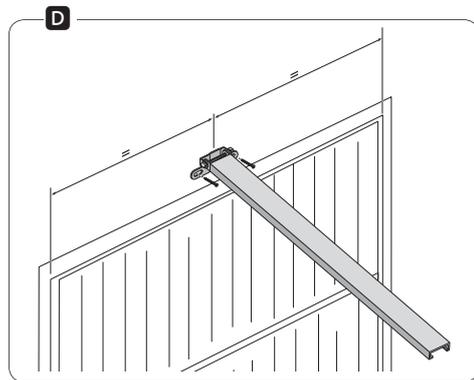
## Positionnement du rail de guidage

- A** pour portes sectionnelles au-dessus de l'encombrement de l'étrier de l'axe à ressort.
- B** pour portes basculantes entre 10 et 20 mm à partir du point le plus haut de la courbe de glissement du vantail.
- C** pour portes basculantes à contrepoids débordantes à retrait partiel, utiliser le bras 801XC-0060 (voir les documents techniques en annexe).



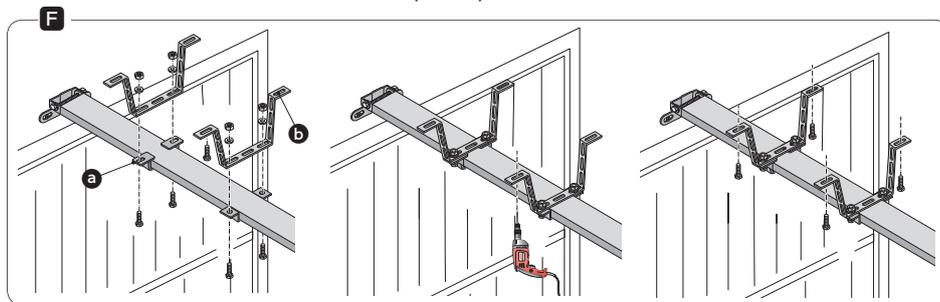
## Fixation du rail de guidage

- D** Le rail de guidage doit être fixé au centre de l'encadrement de la porte au moyen de vis adéquates.
- E** Soulever le rail et le positionner horizontalement pour mesurer la distance par rapport au plafond puis le fixer.



- F** Fixer les pattes de suspension **a** et l'étrier en U **b** sur le rail.

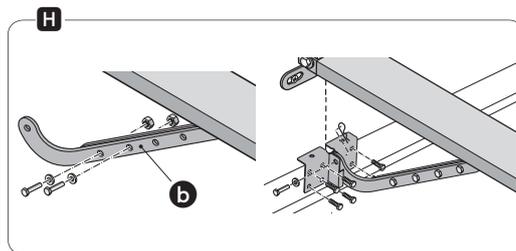
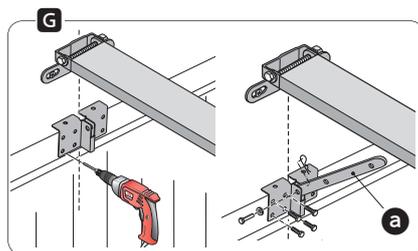
Adapter, en les pliant, les plaques multitrou de manière à compenser la distance du rail par rapport au plafond. Fixer les plaques aux pattes de suspension et à l'étrier en U à l'aide des vis et des écrous fournis. À l'aide de la perceuse, percer des trous au plafond de manière à ce qu'ils correspondent aux trous de fixation des plaques. Fixer les plaques au plafond à l'aide des vis et des chevilles spécifiques.



## Fixation du bras de transmission à la porte

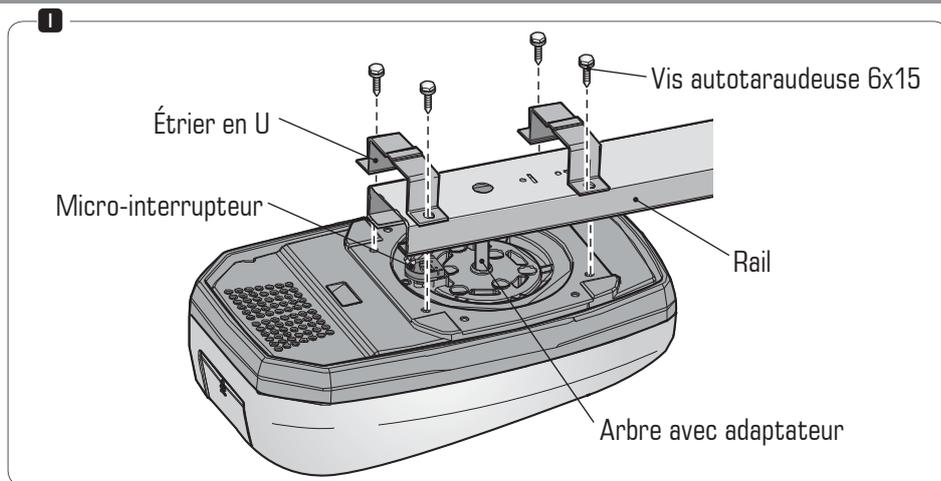
**G** Positionner l'étrier du bras de transmission à la traverse supérieure de la porte perpendiculairement au rail de guidage **a** et le fixer à l'aide des vis fournies ou d'autres vis spécifiques.

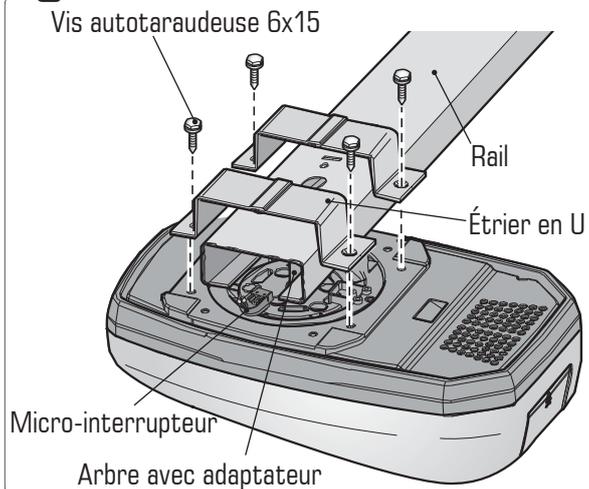
**H** L'éventuel levier courbé **b** doit être fixé au bras de transmission au moyen des vis et des écrous fournis.



## Fixation de l'automatisme au rail

Fixer l'adaptateur sur l'arbre moteur.  
L'automatisme peut être fixé au rail :  
en position standard **I** ou en position  
orthogonale **L**.

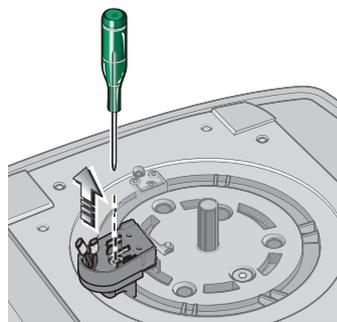
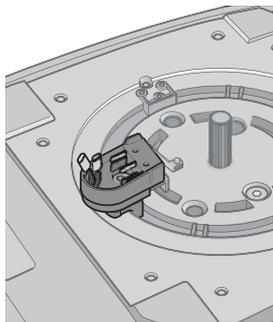
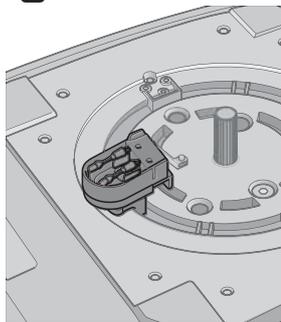


**L**

△ En cas de fixation de l'automatisme en position orthogonale, déplacer le micro-interrupteur avant l'installation (voir paragraphe dédié).

### Déplacement du micro-interrupteur

Déconnecter les câbles du micro-interrupteur et l'enlever.

**M**

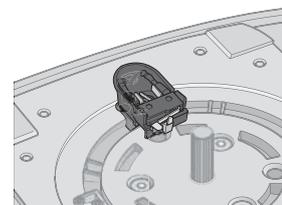
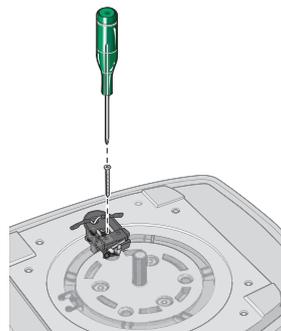
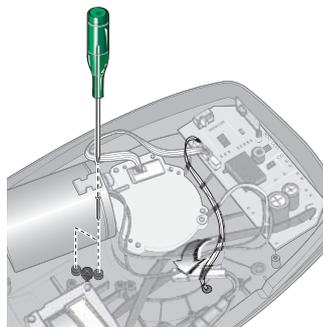
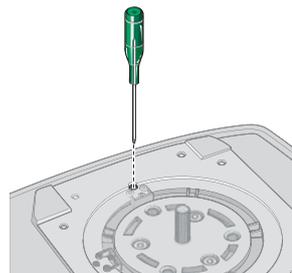
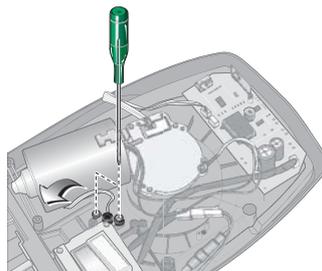
**N** Enlever le couvercle de l'automatisme et le serre-fil. Extraire le câble électrique et l'introduire dans le trou de passage. Remettre le serre-fil de manière à boucher le trou.

Percer, à l'aide du tournevis, le trou préformé pour le passage des câbles électriques du micro-interrupteur et introduire ces derniers. Fixer le micro-interrupteur sur l'automatisme.

Connecter les connecteurs dans leur position sur le micro-interrupteur.

△ Reconnecter les câbles comme au début (NO - F).

Fixer le couvercle sur l'automatisme.

**N**

## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

△ Avant d'intervenir sur la carte, la mettre hors tension.

Alimentation (V - 50/60 Hz) : 230 AC

Fonctions de la carte :

- Contrôle du mouvement et détection de l'obstacle
- Réouverture durant la fermeture
- Temps de refermeture automatique réglable
- Ouverture-arrêt-fermeture-arrêt par le biais de l'émetteur et/ou du bouton
- Lampe d'accueil (à chaque commande d'ouverture, la lampe d'accueil reste allumée pendant 3 minutes)

### FUSIBLES

LINE - Ligne

5 A F

### LAMPES

D'accueil à LED (W)

≤ 1

### Alimentation

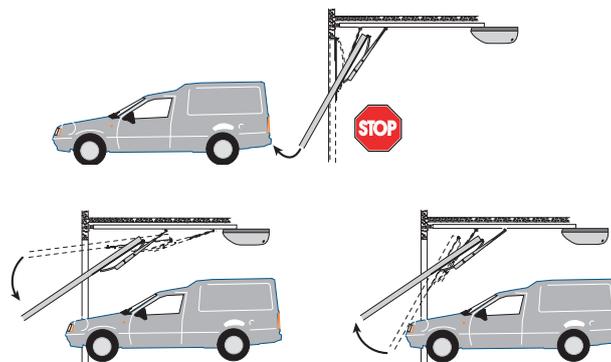
△ L'automatisme est doté d'un câble électrique (L = 1,2 m) avec prise Shuko déjà connecté.

### Contrôle du mouvement et détection de l'obstacle

En phase d'OUVERTURE : la porte se ferme. Pour la reprise du mouvement, appuyer sur un bouton ou utiliser l'émetteur.

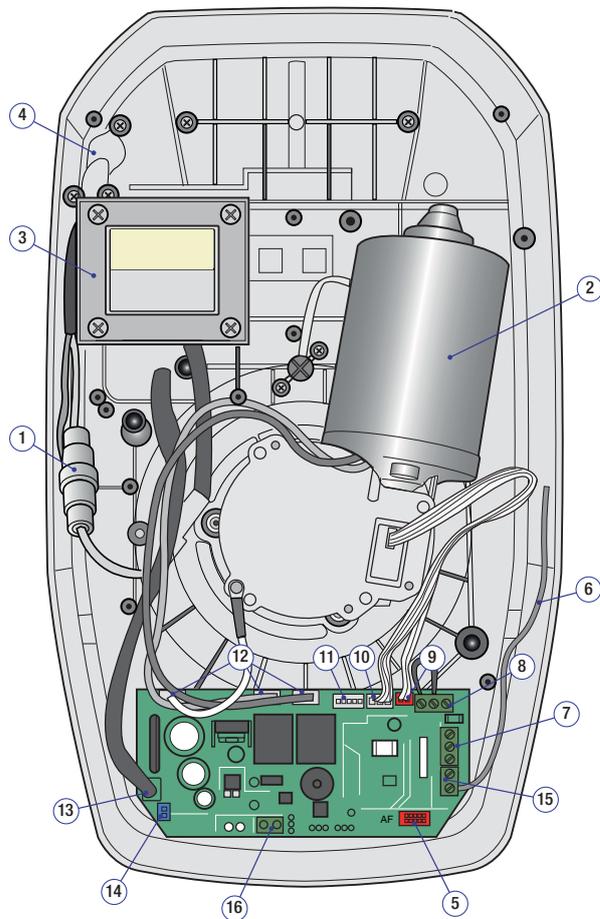
En phase de FERMETURE : inverse le sens de la marche jusqu'à l'ouverture totale.

Au bout de trois inversions consécutives, la porte reste ouverte en désactivant la fermeture automatique : pour fermer, utiliser l'émetteur ou un bouton.



## Description des parties

1. Fusible de ligne
2. Motoréducteur
3. Transformateur
4. Entrée câbles
5. Connecteur carte AF
6. Câble-antenne
7. Bornier de connexion photocellules
8. Bornier de connexion bouton STOP
9. Bornier de connexion fin de course
10. Bornier de connexion Encodeur
11. Bornier de connexion afficheur
12. Branchements moteur
13. Connexion transformateur
14. Bornier de connexion lampe d'accueil
15. Bornier de connexion antenne
16. Bornier de connexion clignotant



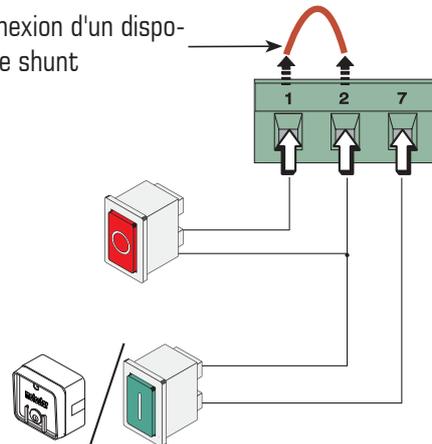
## Dispositifs de commande

- Boutons disponibles sur le marché.
- Sélecteur à clé en option, art. KEYSTAR

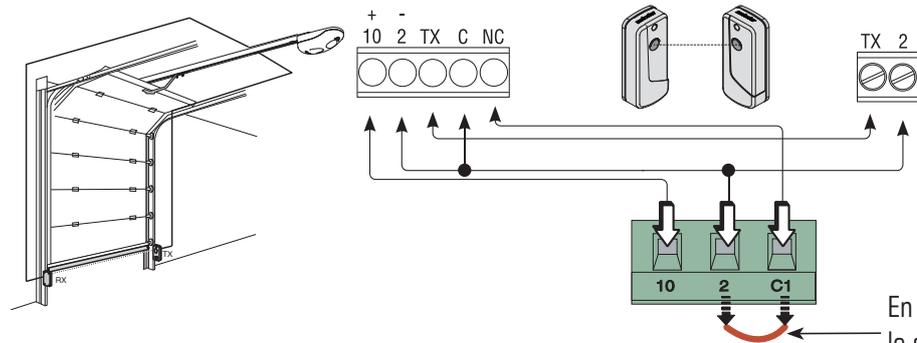
Bouton d'ARRÊT (contact NF). Permet l'arrêt de la porte avec désactivation de la fermeture automatique. Pour reprendre le mouvement, appuyer sur le bouton de commande ou celui d'un autre dispositif de commande.

Fonction OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT depuis un dispositif de commande (contact NO).

En cas de connexion d'un dispositif, éliminer le shunt

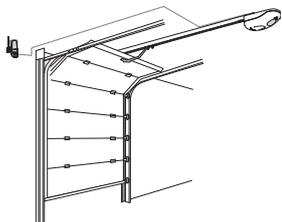


## Dispositifs de sécurité

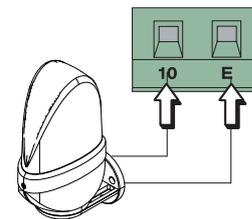


En cas de connexion d'un dispositif, éliminer le shunt

## Dispositifs de signalisation



Feu clignotant (portée contact : 24 V - 25 W max.).  
Il clignote à l'ouverture et à la fermeture.



## PROGRAMMATION

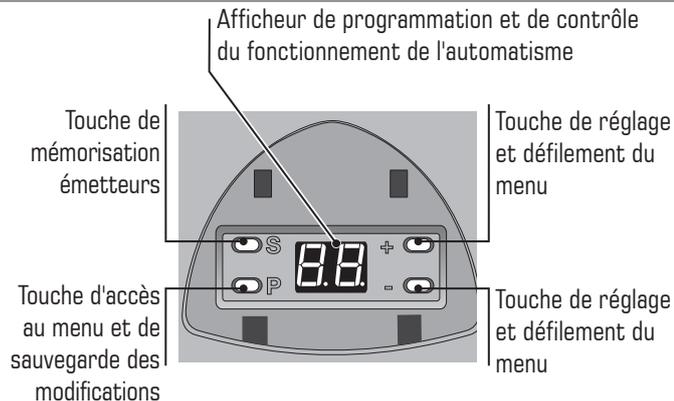
### Préparation pour la programmation

Accrocher manuellement la porte au patin.  
Alimenter l'automatisme. Après un signal sonore, la carte est prête pour la programmation.  
Enlever le volet transparent pour pouvoir accéder aux touches de programmation.

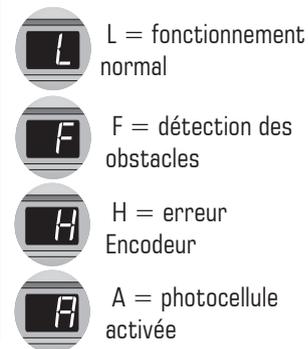


△ La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5) de manière à permettre la sauvegarde des configurations.  
En cas d'erreurs, mettre hors tension puis de nouveau sous tension et effectuer de nouveau la programmation.

## Description des touches



## Légende symboles



△ La programmation de certaines fonctions est obligatoire pour permettre le fonctionnement de l'automatisme alors que d'autres sont facultatives

## Fonctions obligatoires

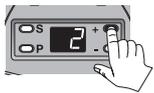
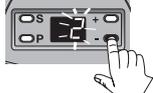
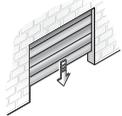
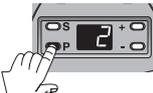
### Détermination des points de fin de course en phase d'ouverture

△ Respecter l'ordre de configuration des butées de fin de course indiqué dans ce manuel.

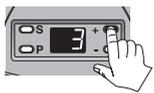
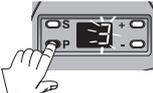
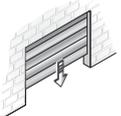
#### Avec automatisme arrêté

1		Appuyer sur P pendant 5 secondes.	2		L'automatisme émet un signal sonore et l'écran affiche un 1.	3		Appuyer de nouveau sur P, le 1 clignote.
4		Appuyer sur +.	5		Amener la porte à la position d'ouverture souhaitée.	6		Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.

### Détermination des points de fin de course en phase de fermeture

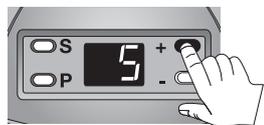
1		Appuyer sur +, l'écran affiche un 2.	2		Appuyer sur P, le 2 clignote.	3		Appuyer sur -.
4		Amener la porte à la position de fermeture souhaitée.	5		Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.			

### Contrôle de l'auto-apprentissage de la course

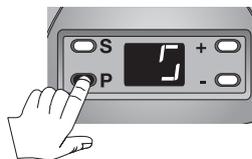
1		Appuyer sur +, l'écran affiche un 3.	2		Appuyer sur P, le 3 clignote.	3		La porte atteint le fin de course d'ouverture.
4		Appuyer sur P.	5		La porte atteint le fin de course de fermeture.			

### Mémorisation de la programmation

**I** IL EST OBLIGATOIRE de conclure les opérations de programmation par cette fonction pour ne pas perdre les configurations sauvegardées !



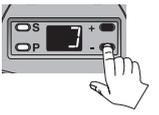
Appuyer sur + pour sélectionner 5.



Appuyer sur P. Les segments de l'afficheur tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. La programmation a été mémorisée.

## Réglage de la sensibilité

⚠ La porte doit être correctement équilibrée. Une sensibilité trop faible pourrait provoquer un mauvais fonctionnement de la porte. La sensibilité est configurée par défaut sur le niveau moyen. Pour augmenter ou diminuer la sensibilité :

1		Appuyer sur P pendant environ 5 secondes, l'écran affiche un 1.	2		Appuyer sur + et sélectionner 4.	3		Appuyer sur P, l'écran affiche 3.
4		Appuyer sur + ou - pour configurer le niveau de sensibilité approprié.	5	 Minimum Niveau de sensibilité Maximum		6		Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.

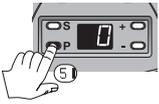
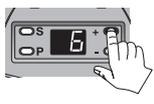
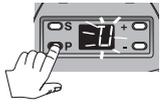
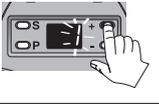
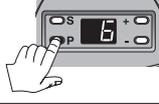
📖 La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5).

Au terme de la mémorisation, effectuer deux cycles d'ouverture et de fermeture pour confirmer la sauvegarde des configurations.

## Fonctions en option

### Configuration de l'alarme

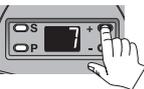
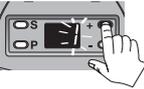
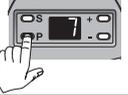
Par défaut, la fonction est désactivée ; à l'activation de la fonction d'alarme, l'automatisme émet un signal sonore prolongé si la porte reste ouverte pendant plus de 10 minutes. Pour l'activer :

1		Appuyer sur P pendant environ 5 secondes, l'écran affiche un 1.	2		Appuyer sur + et sélectionner 6	3		Appuyer sur P, l'écran affiche 0	
4		Appuyer sur + et sélectionner 1. L'alarme a été activée.	5						Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération.

📖 La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5) de manière à permettre la sauvegarde des configurations.

## Réglage du temps d'attente avant la fermeture automatique

Par défaut la fonction est désactivée. Pour l'activer :

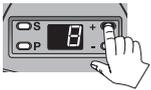
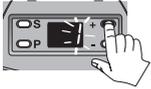
1		Appuyer sur P pendant environ 5 secondes, l'écran affiche un 1.	2		Appuyer sur + et sélectionner 7.			
3		Appuyer sur P, l'écran affiche 0	4		Appuyer sur + et sélectionner 1. La fermeture automatique est activée et le temps d'attente est de 30 secondes.			
Pour modifier la durée du temps d'attente avant la fermeture automatique, appuyer sur + ou -.								
5		60 secondes		90 secondes		120 secondes		150 secondes
		180 secondes		210 secondes		240 secondes		
6		Appuyer sur P pour sauvegarder l'opération						

**📖 La dernière phase de la programmation est toujours la mémorisation (fonction 5) de manière à permettre la sauvegarde des configurations.**

⚠ L'automatisme émet un signal sonore d'une durée de 20 secondes avant que la porte ne commence à se fermer automatiquement. La lampe d'accueil se met à clignoter en même temps. Quand la porte commence à se fermer, l'automatisme émet un signal sonore et la lampe d'accueil s'allume en permanence. Une fois la porte fermée, l'automatisme n'émet plus aucun signal sonore et la lampe d'accueil reste allumée pendant 3 minutes.

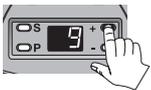
## Fonction de comptage des manœuvres

Cette fonction permet d'activer un signal sonore au bout de 2 000 cycles de fonctionnement afin de signaler la nécessité d'effectuer des contrôles et d'éventuels entretiens sur les parties mécaniques. Par défaut la fonction est désactivée. Pour l'activer :

1		Appuyer sur +, l'écran affiche un 8.	2		Appuyer sur P, l'écran affiche un 0 (fonction NON activée).
3		Appuyer sur +, l'écran affiche un 1 (fonction activée)	4		Appuyer sur P pour sauvegarder.
△ Pour éteindre le signal sonore, mettre hors tension puis de nouveau sous tension					

## Fonction préavis de fermeture automatique

L'automatisme émet un signal sonore pendant 20 secondes avant de lancer la fermeture automatique. Pour l'activer :

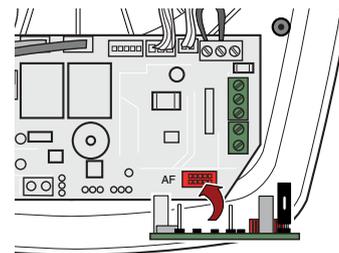
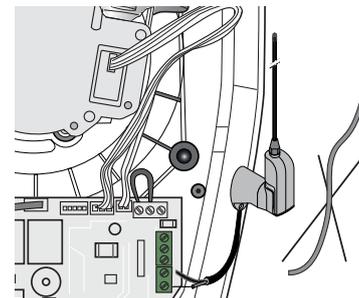
1		Appuyer sur +, l'écran affiche un 9.	2		Appuyer sur P, l'écran affiche un 1 (fonction activée).
3		Appuyer sur -, l'écran affiche un 0 (fonction NON activée)	4		Appuyer sur P pour sauvegarder.

## ACTIVATION DE LA COMMANDE RADIO

📖 Avant d'installer la carte AF, il est OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION

### Antenne supplémentaire externe

Déconnecter l'antenne interne et connecter l'antenne externe aux bornes spécifiques prévues sur la carte.

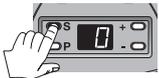


### Carte de radiofréquence

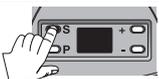
Insérer la carte AF sur le connecteur de la carte électronique.

## Mémorisation des émetteurs

Il est possible de mémoriser au maximum 16\* codes/utilisateur différents. Avec automatisme arrêté :

1		Appuyer sur la touche S et la maintenir enfoncée jusqu'à ce que
2		L'écran affiche 0 à gauche. Les segments du 0 sur l'écran à droite tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. Relâcher la touche S.
3		Appuyer deux fois de suite sur la touche à mémoriser. La centrale émet un BIP pour confirmer la mémorisation effective de l'émetteur.
△* À la mémorisation du 17ème code (émetteur), la lampe d'accueil clignote lentement 5 fois pour signaler que la mémoire est pleine.		

## Élimination des émetteurs

1		Appuyer sur la touche S et la maintenir enfoncée jusqu'à ce que
2		L'écran affiche 0 à gauche. Les segments du 0 sur l'écran à droite tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.
3		Relâcher la touche S lorsque le 0 à gauche de l'écran disparaît : les émetteurs ont été éliminés.

## MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

### ♻️ ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

### **NE PAS JETER DANS LA NATURE !**

### ♻️ ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes. Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

### **NE PAS JETER DANS LA NATURE !**

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

LABEL HABITAT Sas déclare que ce dispositif est conforme aux exigences essentielles et aux dispositions pertinentes établies par la directive RED 2014/53/UE. Déclaration disponible sur le WEB.

**motostar** est une marque déposée de

Label Habitat SaS - 10 rue Léo Lagrange - 27950 Saint Marcel - France



[www.motostar-smarthome.com](http://www.motostar-smarthome.com)

[contact@motostar-smarthome.com](mailto:contact@motostar-smarthome.com)

 **FG00705M07**

 1 -  09/2017