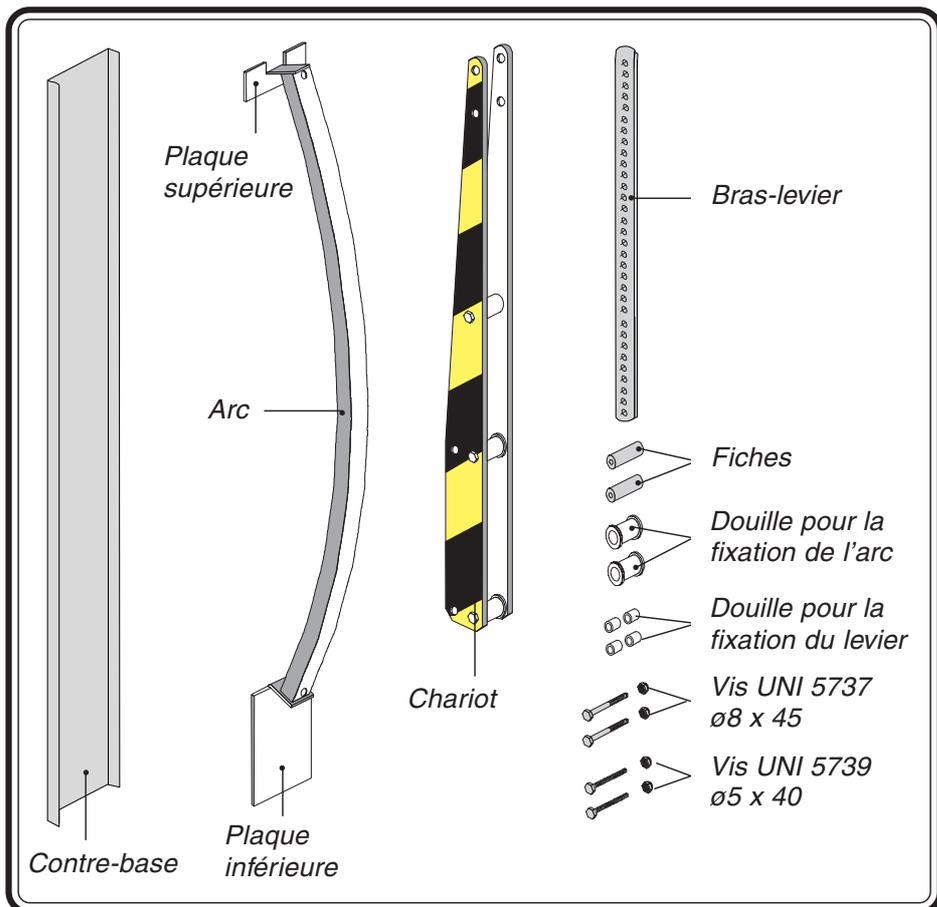


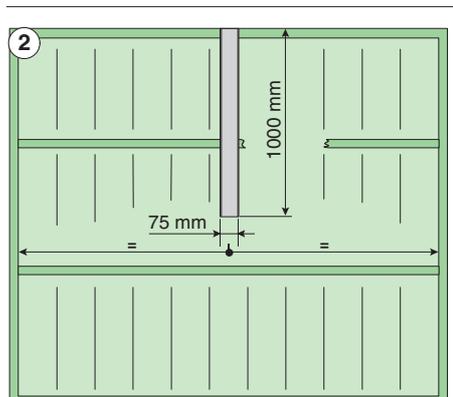
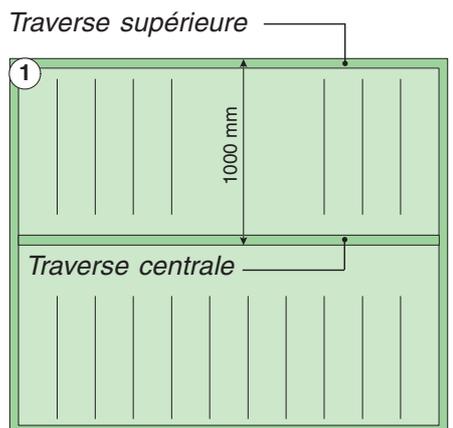
MGA 100

BRAS DE MANUTENTION POUR
PORTES BASCULANTES A
CONTREPOIDS



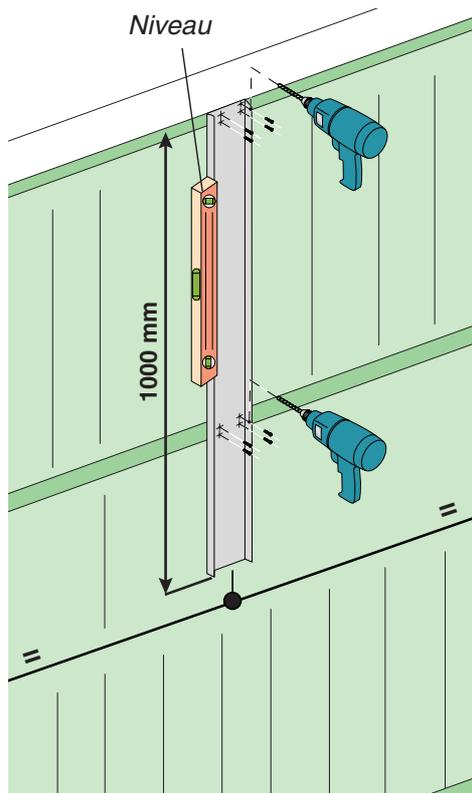
DESCRIPTION DE L'ASSEMBLAGE

1) Vérifier que la distance de la traverse supérieure à la traverse centrale de la porte est de 1 000 mm (1). Le cas contraire, utiliser la contre-base en tôle fournie (2).

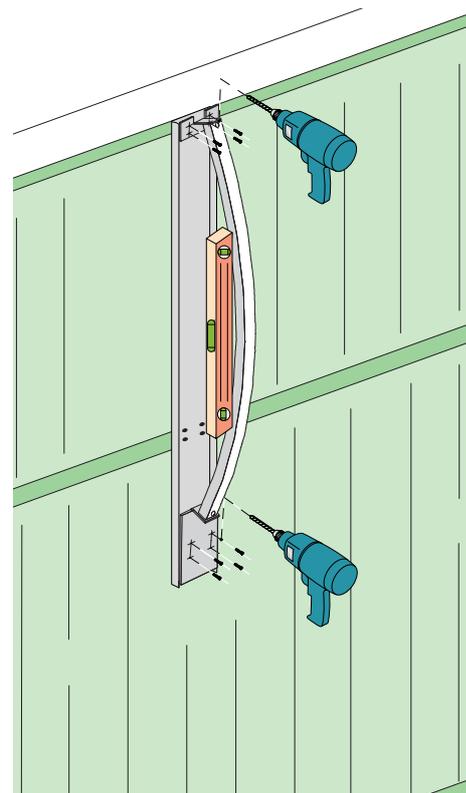


2) Fixer la contre-base (si nécessaire) au milieu de la porte et perpendiculairement à l'aide de vis ou de rivets.

Nota : vérifier que la partie supérieure de la contre-base correspond à la traverse supérieure de la porte.



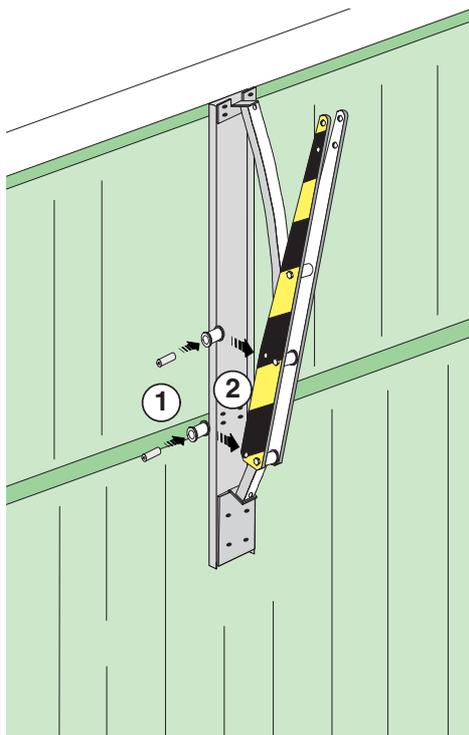
3) Fixer l'arc sur la contre-base, également perpendiculairement et en correspondance de la traverse supérieure de la porte à l'aide de vis ou de rivets.



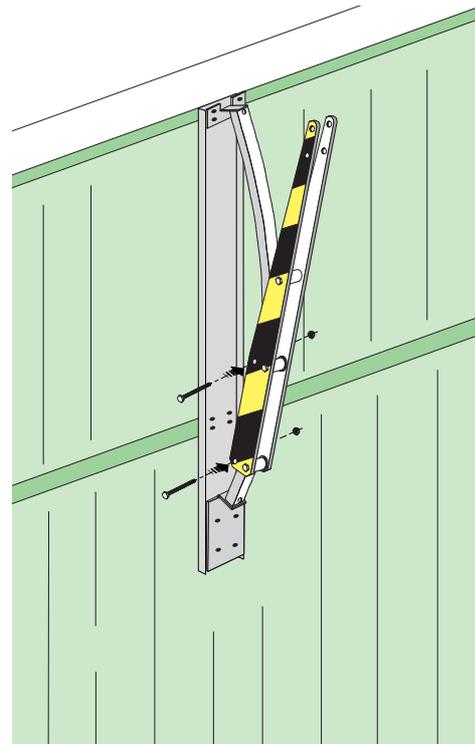
4) Superposer le chariot à l'arc.



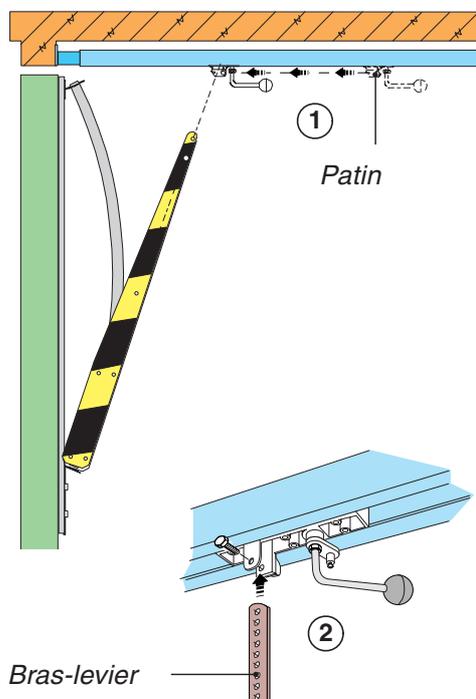
5) Introduire les fiches dans les douilles (1) et introduire les douilles dans le chariot (2).



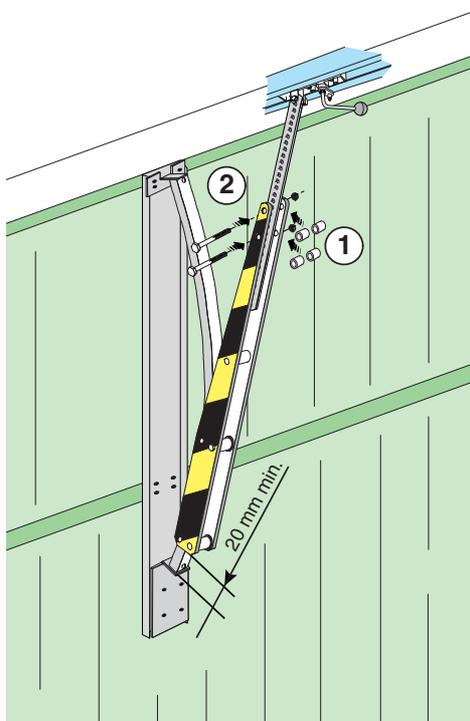
6) Bloquer le tout avec les vis UNI 5739 ø5 x 40 et les écrous fournis.



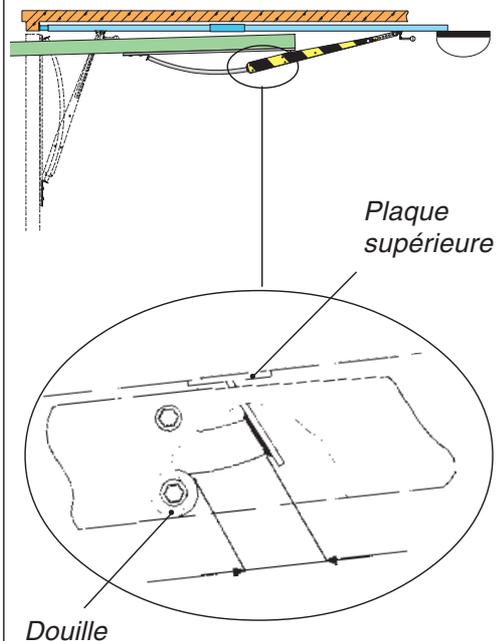
7) Débloquer le patin, le mettre en position d'alignement au chariot (1) et le fixer avec le bras-levier (2).



8) Fixer le bras-levier au chariot à l'aide des douilles (1), des vis UNI 5737 ø8 x 45 et des écrous (2) fournis en respectant la mesure de 20 mm entre le chariot et la plaque inférieure.



9) Ouvrir manuellement la porte et vérifier qu'il y ait une distance de 20 mm environ entre la douille du chariot et la butée de la plaque supérieure. Une fois les opérations terminées, graisser les pièces coulissantes.



motostar

MOTOSTAR
MOTORISATIONS DE PORTAILS
ZONE INDUSTRIELLES LE VIGNEAUX
36210 CHABRIS
FRANCE

ASSISTANCE TECHNIQUE
TÉLÉPHONE: 02 54 40 06 89
FAX: 02 54 40 01 81

Cette notice d'installation apporte la solution au cas le plus standard. Vous pouvez cependant avoir à faire face à une situation spécifique non décrite ici. Nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller. N'hésitez pas à les appeler pour leur expliquer votre cas.