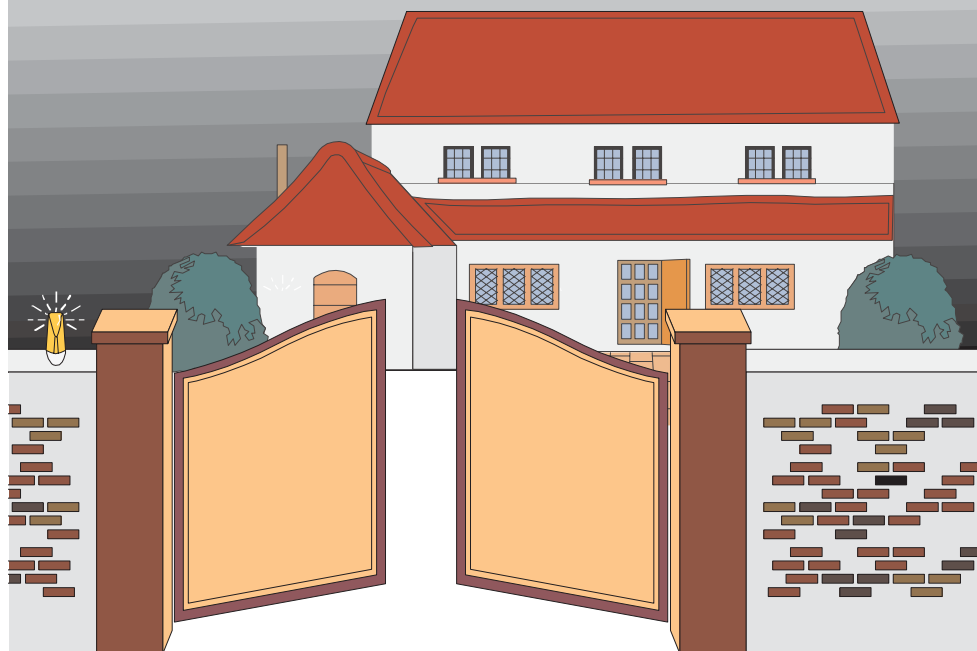


motostar



AUTOMATISME POUR PORTAILS BATTANTS

MEGASTAR



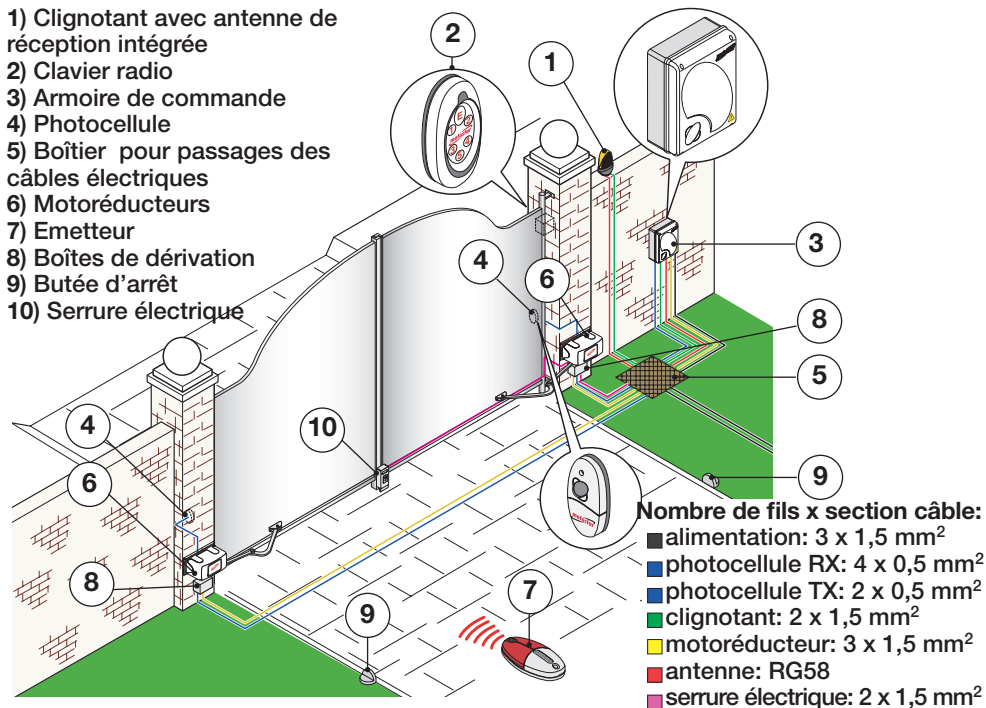
MANUEL D'INSTALLATION

SOMMAIRE

1.0	Description d'une installation type	page	3
1.1	Description des composants	page	3
2.0	Caractéristiques générales	page	4
2.1	Caractéristiques techniques du motoréducteur	page	4
2.2	Dimensions du motoréducteur et armoire de commande	page	4
2.3	Mode d'emploi	page	5
3.0	Installation du groupe motoréducteur	page	5
4.0	Caractéristiques générales de l'armoire de commande	page	10
4.1	Montage et fixation de l'armoire de commande	page	10
4.2	Description de l'armoire de commande	page	11
4.3	Composants principaux de l'armoire de commande	page	12
4.4	Connexions électriques	page	13
4.5	Test de contrôle pour le fonctionnement des photocellules	page	16
4.6	Réglage vitesse et ralentissements	page	16
4.7	Sélections fonctions	page	17
4.8	Réglages fonctions	page	21
4.9	Contrôle réglage du groupe butée fin de course	page	22
4.10	Programmation radio	page	23
5.0	Fonctions LED de contrôle	page	24
6.0	Entretien	page	24

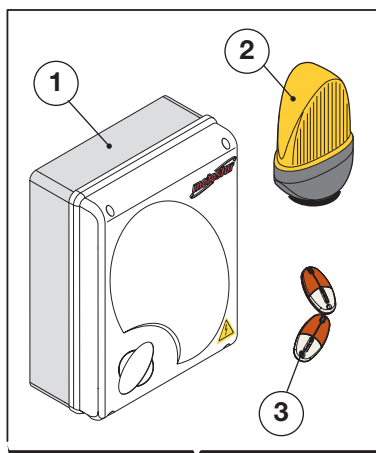
1.0 DESCRIPTION D'UNE INSTALLATION TYPE

- 1) Clignotant avec antenne de réception intégrée
- 2) Clavier radio
- 3) Armoire de commande
- 4) Photocellule
- 5) Boîtier pour passages des câbles électriques
- 6) Motoréducteurs
- 7) Emetteur
- 8) Boîtes de dérivation
- 9) Butée d'arrêt
- 10) Serrure électrique

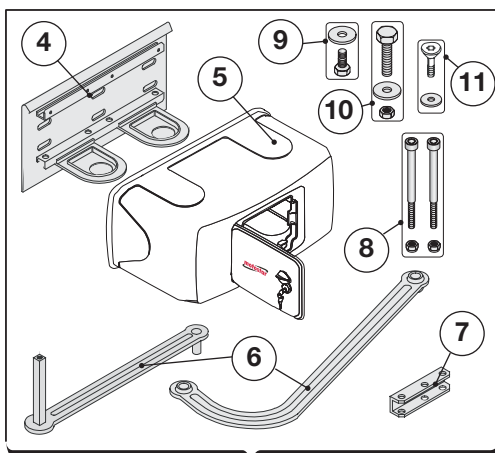


1.1 DESCRIPTION DES COMPOSANTS

- 1) Armoire de commande
- 2) Clignotant (Lumistar)
- 3) Armoires (Clickstar)
- 4) Bride de fixation motoréducteur
- 5) Motoréducteur avec couvercle
- 6) Bras de transmission
- 7) Bride de fixation pour bras de transmission
- 8) Vis et écrous de fixation pour motoréducteur
- 9) Vis et rondelle de fixation pour bras
- 10) Vis et rondelle de fixation bras courbé et étrier
- 11) Vis et rondelle de fixation pour bras droit et motoréducteur



x 1



x 2

2.0 CARACTERISTIQUES GENERALES

Motoréducteur pour portails battants jusqu'à 4 mètres par vantail, avec alimentation en 24V D.C. avec degré de protection IP54, équipé de :

- groupe butée de fin de course, qui commande les ralentissements en ouverture et en fermeture;
- déverrouillage de secours avec clé personnalisée;

Armoire de commande avec alimentation en 230V A.C. 50/60 Hz, équipée de:

- auto apprentissage du code entre émetteur et récepteur radio;
- détecteur ampéremétrique réglable qui inverse le mouvement des vantaux en phase de fermeture et d'ouverture en présence d'obstacle;
- borniers colorés pour identifier les différents accessoires et pour faciliter les connexions;
- LED de signalisation : présence d'alimentation, programmation et tests de sécurité.

2.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MOTOREDUCTEUR

Motoréducteur électromécanique monophasé irréversible en 24V D.C., alimenté par l'armoire de commande en 230V A.C.

Tension d'alimentation armoire de commande: 230V A.C. - 50/60Hz

Tension d'alimentation motoréducteur: 24V D.C.

Puissance max: 180 W

Courant nominal: 15 A max.

Poussée maximale: 470 N

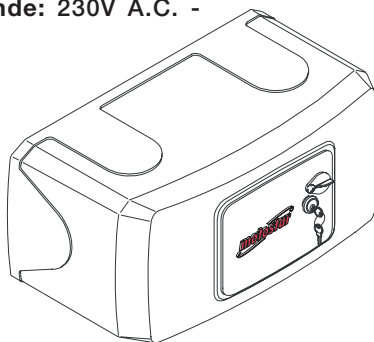
Fréquence max. d'utilisation: 45 cycles/h

Intermittence service: 50%

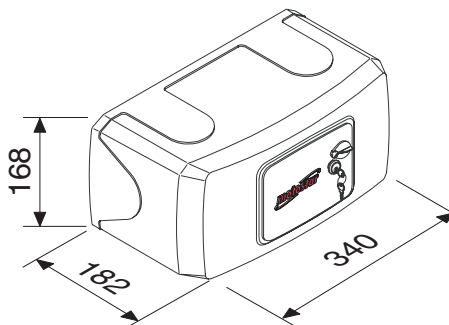
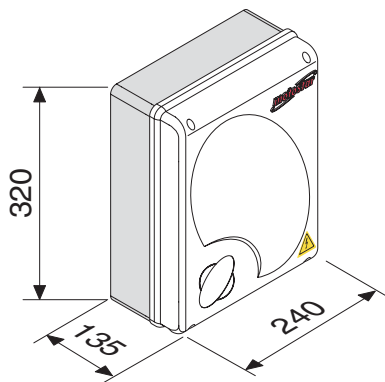
Rapport de réduction: 1/36

Température de service: de -20° à +55°C

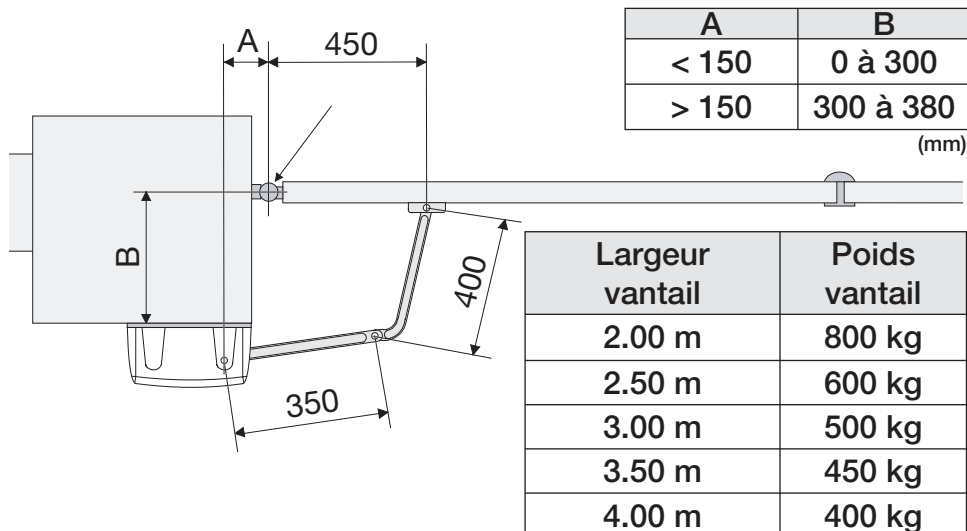
Poids total de l'emballage: 36 kg



2.2 DIMENSIONS DU MOTOREDUCTEUR ET ARMOIRE DE COMMANDE



2.3 MODE D'EMPLOI

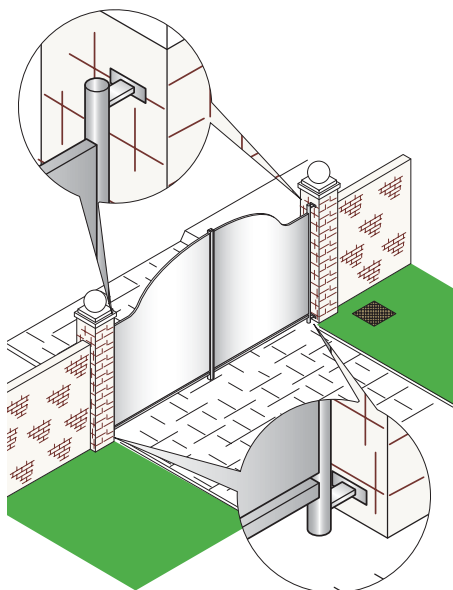


N.B.: si le vantail dépasse 2,5 m., il faut installer une serrure électrique.

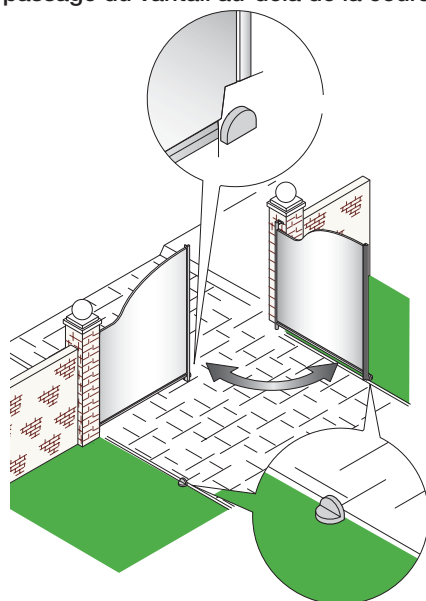
3.0 INSTALLATION DU GROUPE MOTOREDUCTEUR

INSPECTIONS DU PORTAIL AVANT L'INSTALLATION

1 - Contrôlez si la structure du portail a une solidité appropriée et si les charnières fonctionnent bien.

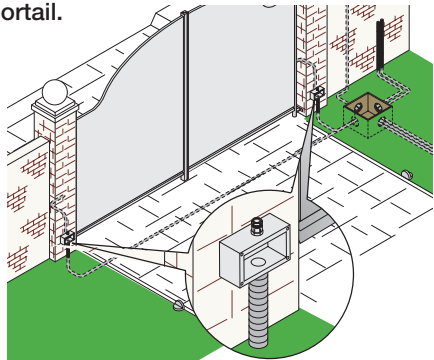


2 - Contrôlez la présence d'une butée d'arrêt mécanique en fermeture et en ouverture (bien fixée au sol) pour éviter le passage du vantail au-delà de la course.

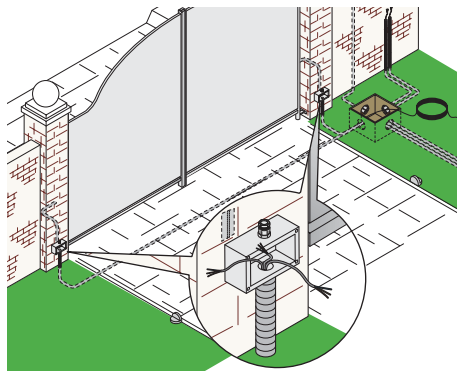


PREPARATION DES TUBES DE GAINE, DES BOITES DE DERIVATION ET MONTAGE DES ETRIERS

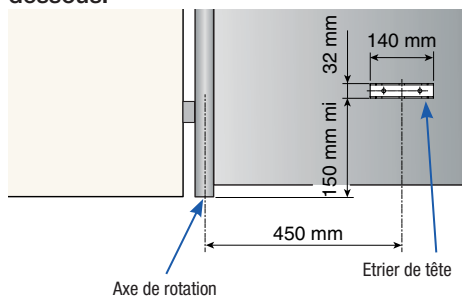
1 - Préparez les tubes pour les connexions électriques et prévoyez l'installation des boîtes de dérivation de chaque côté du portail.



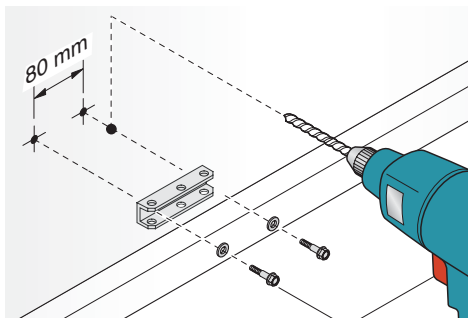
2 - Du boîtier, introduisez les câbles électriques dans les tubes en respectant le nombre de fils et leur section comme il est indiqué dans le tableau "nombre de fils x section câble" page 3.



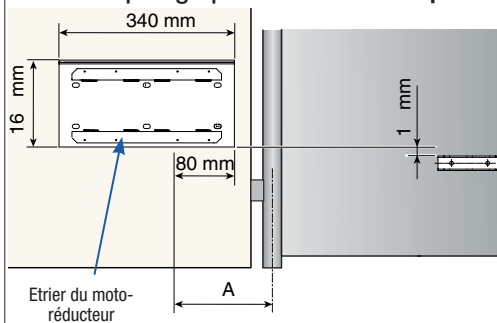
3 - Contrôlez si la zone de fixation de la bride de tête est appropriée et respecte les mesures indiquées sur le dessin ci-dessous.



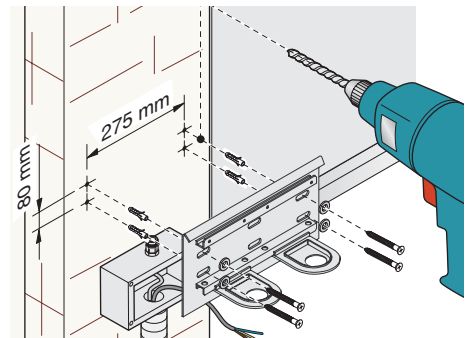
4 - Fixez la bride de tête en utilisant les éléments appropriés choisis selon le type de vantail.



5 - Placez sur le pilier la platine du motoréducteur en respectant les mesures de fixation indiquées sur le dessin ci-dessous et les mesures d'application indiquées dans le paragraphe 2.3 du mode d'emploi.

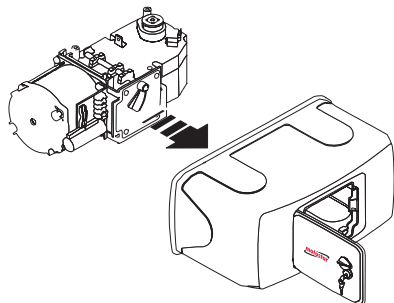


6 - Fixez la platine du motoréducteur en utilisant les éléments appropriés, choisis selon le type de pilier.

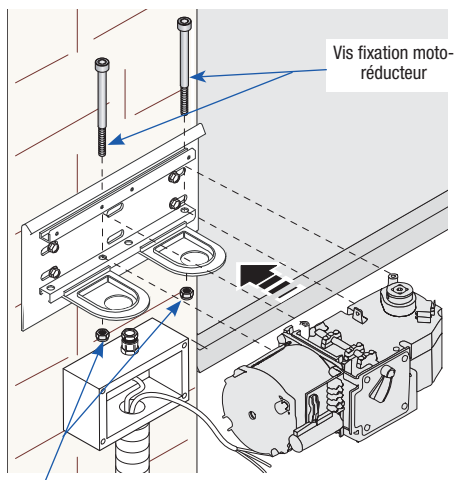


FIXATION DU GROUPE MOTOREDUCTEUR

1 - Otez le couvercle du moto-réducteur.

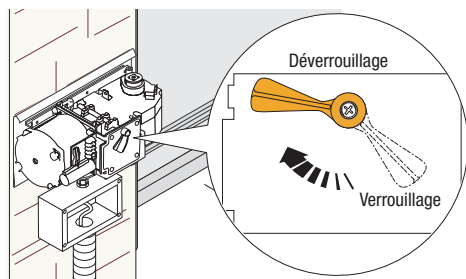


2 - Introduisez le motoréducteur dans la platine du motoréducteur en correspondance avec les 4 trous (voir dessin ci-dessous) et fixez-le avec les vis et les écrous fournis.

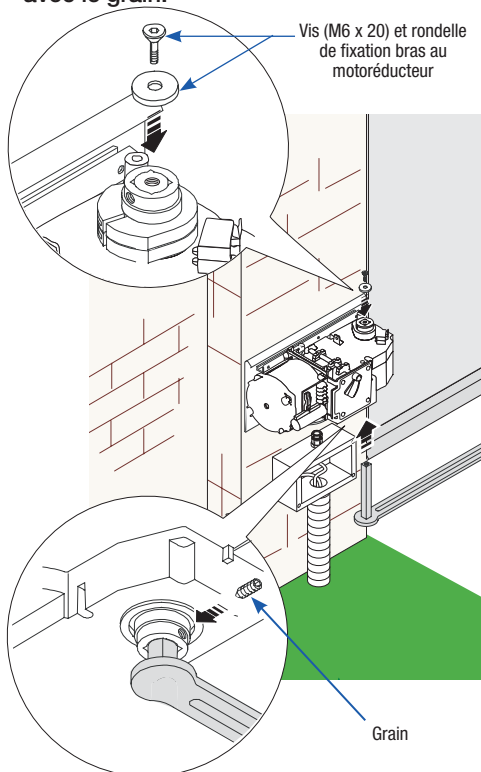


Écrous

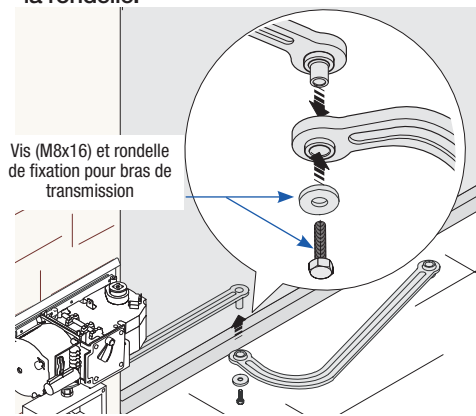
3 - Déverrouillez le motoréducteur avec le levier.



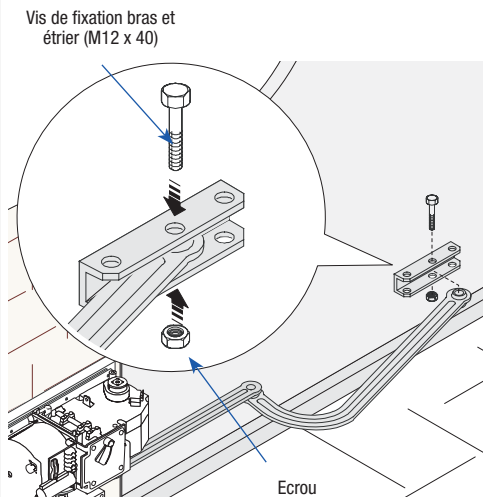
4 - Introduisez le bras droit par dessous dans l'arbre motoréducteur. Fixez-le dessus avec les vis et la rondelle et en dessous avec le grain.



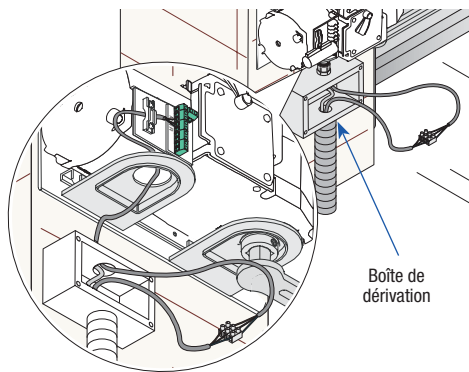
5 - Lubrifiez le pivot du bras droit avec de la graisse (appropriée) et attachez le bras courbé à ce dernier. Fixez avec la vis et la rondelle.



6 - Fixez le bras courbé à la bride de tête avec la vis lubrifiée et l'écrou en s'assurant que le bras puisse glisser librement.



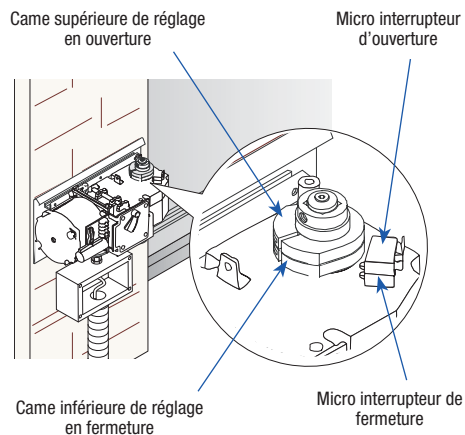
7 - Utilisez les boîtes de dérivation pour connecter le motoréducteur à l'armoire de commande (voir paragraphe connexions électriques).



8 - Effectuez les mêmes opérations pour le motoréducteur sur le côté opposé.

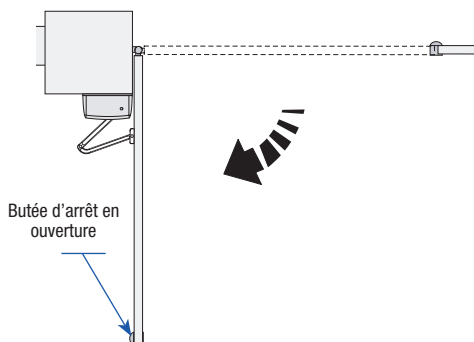
REGLAGE DES RALENTISSEMENTS DE BUTEE DE FIN DE COURSE

• Description du groupe de butée fin de course pour le réglage des ralentissements.

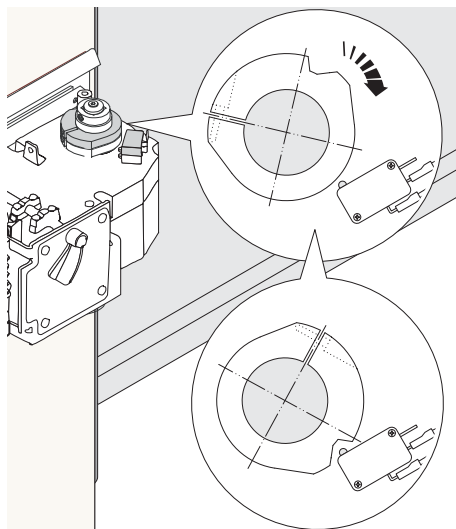


Réglage ralentissements en ouverture

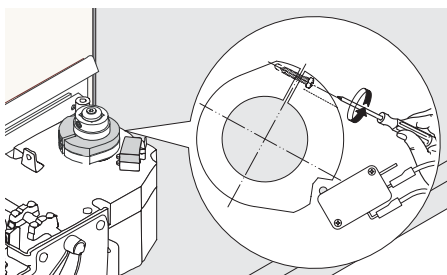
1 - Placez le vantail en butée d'arrêt en ouverture.



2 - Tournez la came supérieure dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclenchement du micro interrupteur, comme il est indiqué sur le dessin.

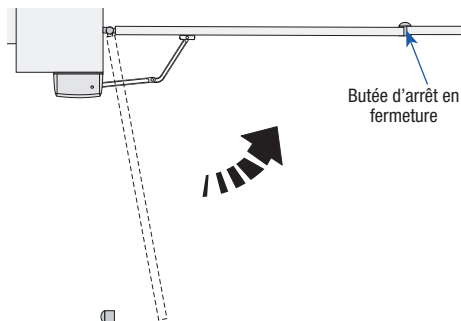


3 - Fixez la came en vissant la vis qui se trouve dans la came.

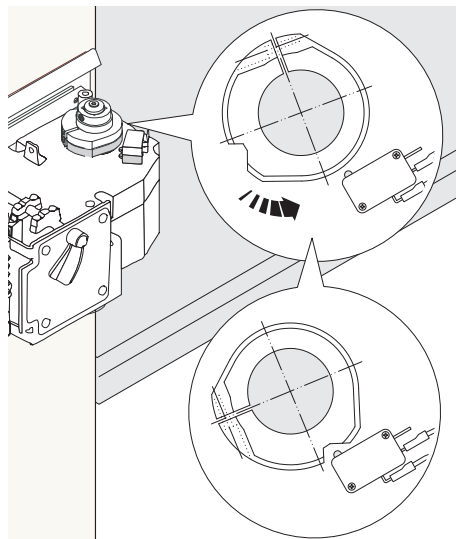


Réglage ralentissements en fermeture

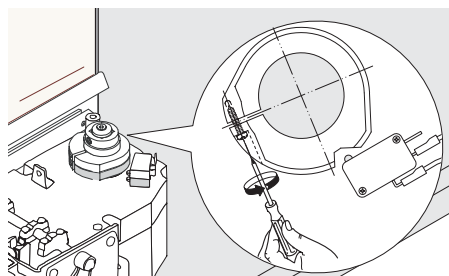
4 - Placez le vantail en butée d'arrêt en fermeture.



5 - Tournez la came inférieure dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'au déclenchement du micro interrupteur, comme il est indiqué sur le dessin.

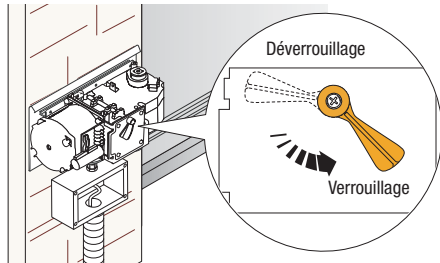


6 - Fixez la came en vissant la vis qui se trouve dans la came.



7 - Effectuez les mêmes opérations pour le motoréducteur sur le côté opposé.

8 - Verrouillez les deux motoréducteurs avec le levier.

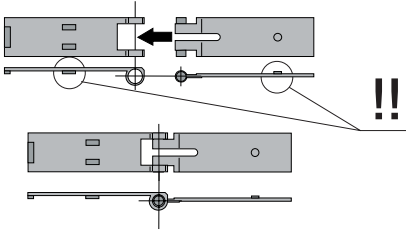


4.0 CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

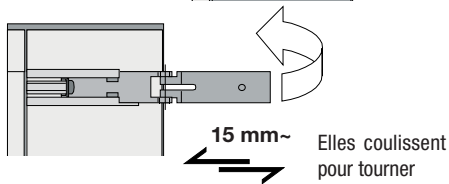
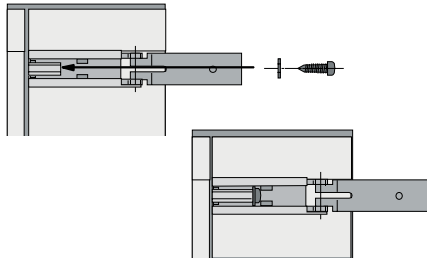
Boîtier en ABS avec degré de protection IP54, muni de carte électronique, radio récepteur et transformateur. Le boîtier nécessite quelques opérations de montage.

4.1 MONTAGE ET FIXATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

1 - Assemblez les charnières à pression.

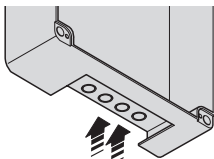


2 - Introduisez les charnières dans le boîtier de l'armoire (sur le côté droit ou gauche à votre choix) et fixez-les avec les vis et les rondelles fournies.

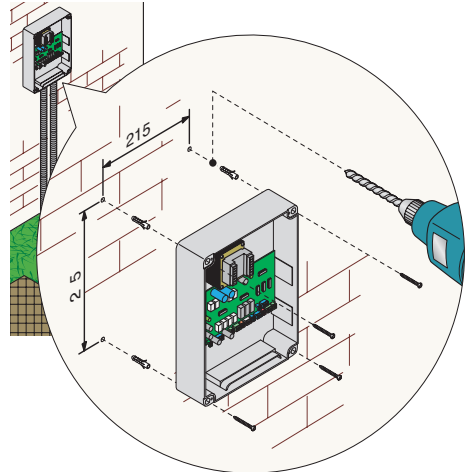


3 - Pour passer les câbles électriques, percez les trous préalablement défoncés sur la partie inférieure du boîtier de l'armoire de commande.

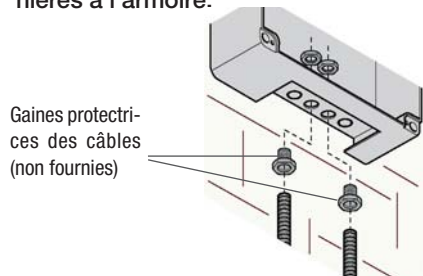
Faites attention à ne pas abîmer la carte électronique à l'intérieur de l'armoire !!



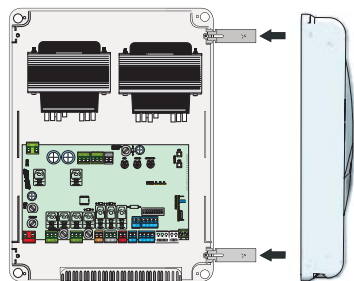
4 - Placez et fixez l'armoire en utilisant les éléments de fixation appropriés.



5 - Introduisez les tubes dans les gaines protectrices des câbles et fixez ces dernières à l'armoire.



6 - Introduisez, à dé clic, le couvercle dans les charnières.



L'armoire de commande est alimentée en 230V (A.C.) dans les borniers L-N et elle est protégée en entrée par des fusibles de ligne de 2A.

Les dispositifs de commande sont à basse tension et protégés par un fusible de 630mA.

La puissance globale des accessoires en 24V, protégés par un fusible de 2A, ne doit pas dépasser 37W.

Les fusibles de protection des moto-réducteurs sont de 10A.

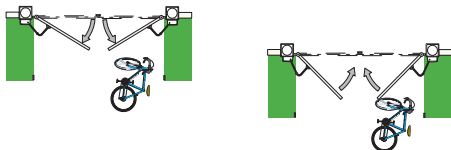
Logique de commande et de sécurité

La carte électronique est équipée d'un dispositif ampéremétrique.

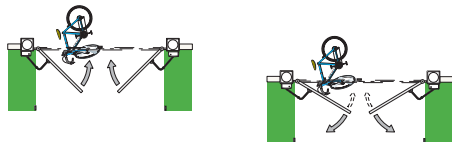
Il permet de contrôler constamment la force du moteur qui peut être réglée en utilisant le Trimmer Sens., voir réglages.

Le dispositif ampéremétrique, en présence d'obstacle, provoque :

a) la fermeture du portail au cours de l'étape d'ouverture;



b) la réouverture au cours de l'étape de fermeture .



Attention: dans le cas b, après 3 détections d'obstacle consécutives, le portail se ferme en ouverture et la fermeture automatique est éliminée ; pour déclencher de nouveau le mouvement il faut appuyer sur le bouton de commande ou la touche de l'émetteur.

La carte assure les fonctions suivantes:

- commande d'ouverture-fermeture, en appuyant sur le bouton (connecté sur G-Ps) et/ou par émetteur (voir sélections fonctions sur Dip 2 et 3)
- commande d'ouverture partielle, en appuyant sur le bouton (connecté sur G-Pp). Ouverture pour passage piétons
- stop total, en appuyant sur le bouton (connecté sur ST-G). Arrêt du portail avec exclusion du cycle de fermeture automatique;
- commande à "action continue", voir (sélections fonctions, dip 6);
- pre-clignotement, voir (sélections fonctions, dip 4);
- fermeture automatique, voir (sélections fonctions, dip 1);
- détection obstacle, voir (sélections fonctions, dip 5);
- test de contrôle des photocellules, voir (sélections fonctions, dip 9);

Les photocellules peuvent être prévues pour :

- la réouverture en étape de fermeture, voir (sélections fonctions, dip 7);
- le stop partiel, voir (sélections fonctions et réglages, dip 8);

La carte comprend des trimmers de réglage de:

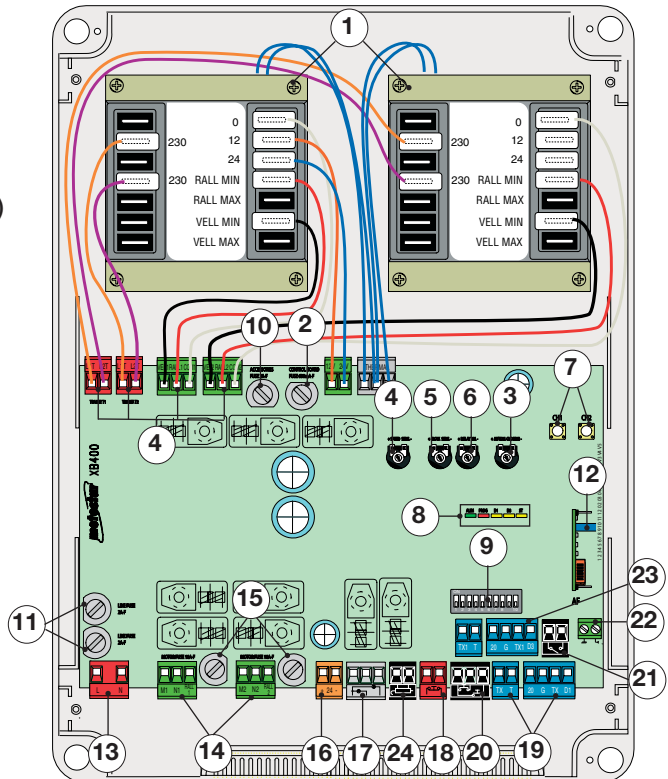
- durée du temps de la fermeture automatique ;
- sensibilité ampéremétrique pendant le mouvement;
- sensibilité ampéremétrique pendant les ralentissements;
- retard fermeture du deuxième moto-réducteur.



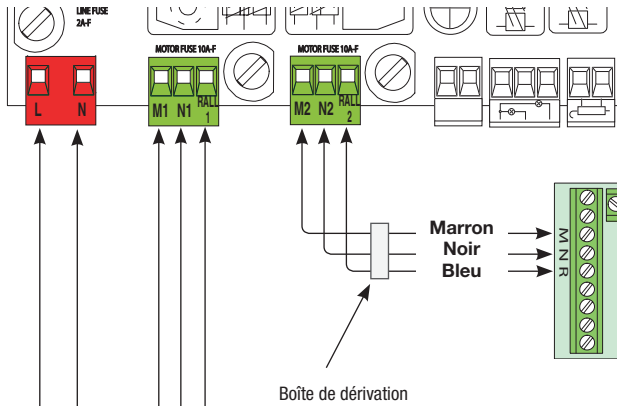
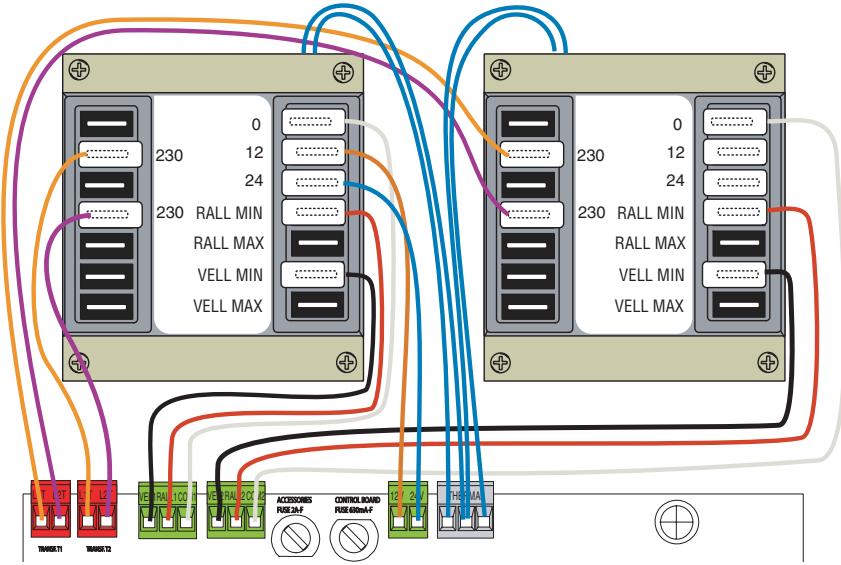
Attention! Avant toute intervention à l'intérieur de l'appareil, coupez l'alimentation de la ligne ou débranchez les batteries (si elles sont installées).

4.3 COMPOSANTS PRINCIPAUX DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

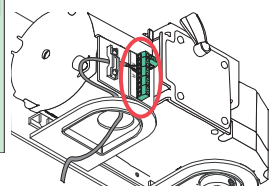
- 1 - Transformateurs
- 2 - Fusible de la centrale 630mA
- 3 - Trimmer pour le réglage de la durée du temps de la fermeture automatique
- 4 - Trimmer pour le réglage de la sensibilité du vantail pendant le mouvement
- 5 - Trimmer pour le réglage de la sensibilité du vantail pendant le ralentissement
- 6 - Trimmer pour le réglage de la durée du temps de la fermeture du 2ème moteur
- 7 - Boutons pour la mise en mémoire du code radio
- 8 - LED de contrôle fonctions
- 9 - "Dip-switch" pour la sélection des fonctions
- 10 - Fusibles accessoires 3.15A
- 11 - Fusibles de ligne 2A
- 12 - Carte radio de réception pour commande à distance
- 13 - Bornier pour le branchement alimentation 230V (A.C.)
- 14 - Borniers pour le branchement des motoréducteurs
- 15 - Fusibles moteur 10A
- 16 - Bornier d'alimentation pour des accessoires éventuels
- 17 - Bornier pour la connexion des accessoires de signalisation
- 18 - Bornier pour la connexion du bouton de stop
- 19 - Borniers pour la connexion des photocellules en réouverture
- 20 - Bornier pour la connexion des boutons de commande
- 21 - Bornier avec sortie contact N.O. (lampe dans la cour, lumière escalier ou alarmes...)
- 22 - Bornier pour la connexion câble RG58 pour l'antenne
- 23 - Bornier pour la connexion des photocellules en stop partiel
- 24 - Bornier pour la connexion de la serrure électrique



MOTOREDUCTEURS, ALIMENTATION ET TRANSFORMATEUR

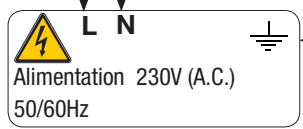
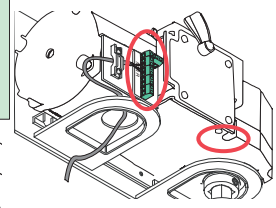


2^{ème} moteur (24V D.C.), retardé en fermeture (recouvrant)

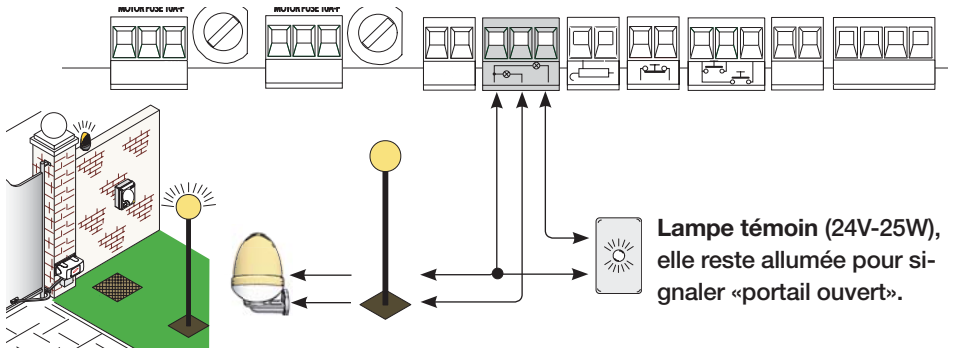


Dans le cas d'un seul moteur, connectez sur M2-N2-RALL2

1^{er} moteur (24V D.C.), retardé en ouverture (recouvert)



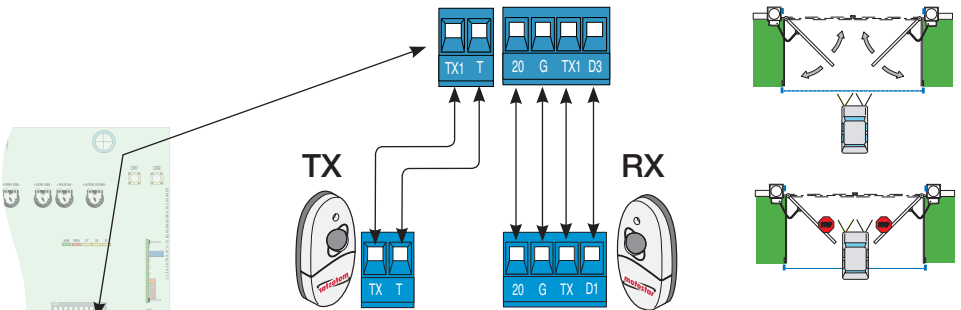
DISPOSITIFS DE SIGNALISATION ET ECLAIRAGE



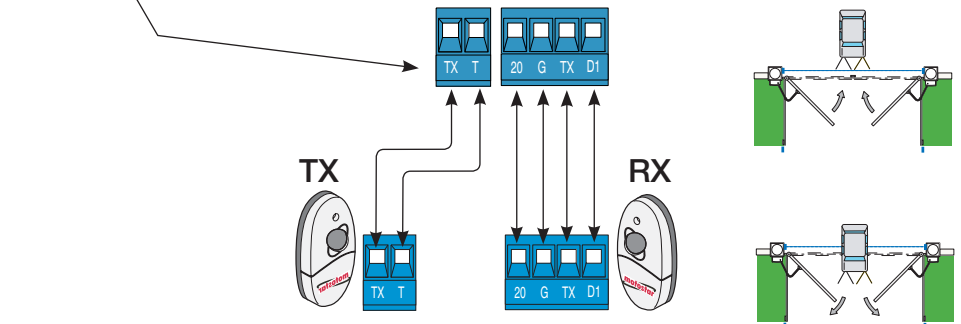
Clignotant (24V-25W), avec le clignotement intermittent, il signale le mouvement du portail avec possibilité de pré-clignotement en ouverture et en fermeture (voir sélections fonctions dip n°4 sur ON) ou **lampe cycle (24V-25W)** qui reste allumée pendant tout le cycle d'ouverture et de fermeture (avec les fonctions de fermeture automatique et de détection d'obstacle en service, dip n°1 et n°5 sur ON).

DISPOSITIFS DE SECURITE

Connexion d'une paire de photocellules, en modalité **Stop partiel** (dip n°8 in OFF).



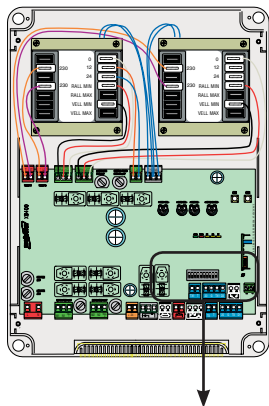
Connexion d'une paire de photocellules, en modalité **Réouverture**, pendant l'étape de fermeture du portail (dip n°7 sur OFF).



4.7 SELECTIONS FONCTIONS

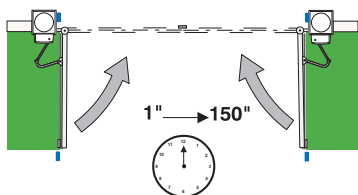
Sélectionnez les fonctions en plaçant les dip sur ON ou sur OFF, à l'aide d'un tournevis.

N.B. : les dip n°7 et n°8 sont placés sur "ON" par défaut.



1 ON Fermeture automatique; le temporisateur de fermeture automatique se met en fonction en fin de course d'ouverture.

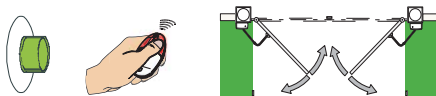
La durée du temps fixée préalablement est réglable (page 21), et de toute façon elle dépend de l'intervention éventuelle des dispositifs de sécurité et elle ne fonctionne pas après un «stop» total de sécurité ou en cas de panne d'électricité.



2 ON - 3 OFF Fonction de "ouvre-stop-ferme-stop" avec bouton [2-7] et émetteur radio



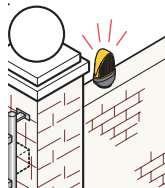
2 OFF - 3OFF Fonction de "ouvre-ferme" avec bouton [2-7] et émetteur radio



3 ON Fonction de "Ouverture seulement" avec émetteur radio;

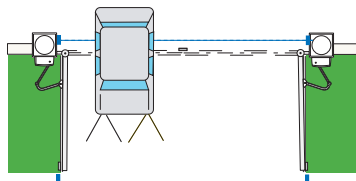


4 ON Pré clignotement en ouverture et en fermeture; Après une commande d'ouverture ou de fermeture, le clignotant connecté sur [20-K1], clignote pendant 5 secondes avant de commencer la manœuvre.



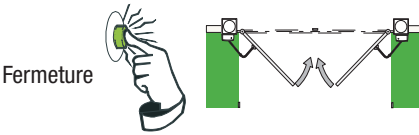
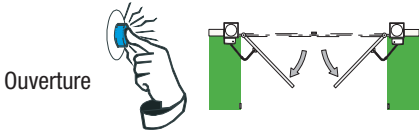
5 ON Détection d'obstacle.

Avec le moteur à l'arrêt (portail fermé, ouvert ou après une commande de stop total), elle empêche tout mouvement si les dispositifs de sécurité (ex. photocellules) détectent un obstacle.



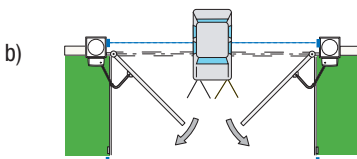
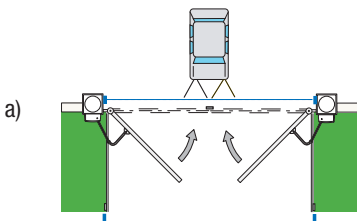


6 ON "Action continue", le portail fonctionne en appuyant sur le bouton sans le lâcher (un bouton G-Pp pour l'ouverture, et un bouton G-Ps pour la fermeture).



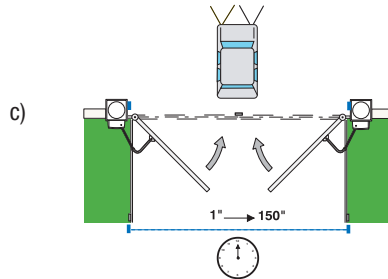
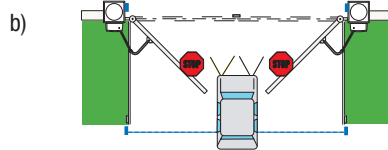
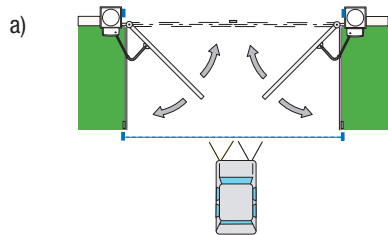
7 OFF Réouverture en étape de fermeture. Si les photocellules détectent un obstacle pendant la fermeture du portail, l'inversion de marche s'effectue jusqu'à l'ouverture totale ; connectez le dispositif de sécurité sur les borniers (voir page 15); au cas où il ne serait pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON;

1ère paire de photocellules



8 OFF Stop partiel. Arrêt du portail en présence d'obstacle détecté par le dispositif de sécurité ; lorsque l'obstacle a été déplacé, le portail reste à l'arrêt ou effectue la fermeture si la fonction de fermeture automatique est en service voir c). Connectez le dispositif de sécurité sur le bornier (page 15); au cas où il ne serait pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.

2 paires de photocellules



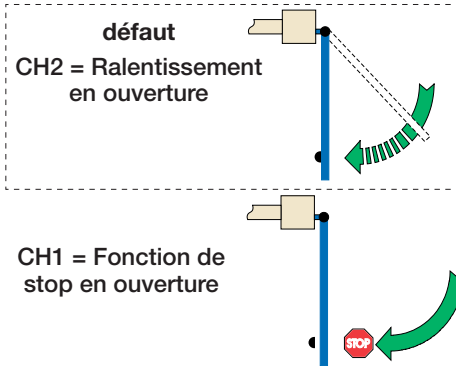
9 ON Fonctionnement du test de sécurité des photocellules; il permet à la carte de contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (photocellules) après chaque commande d'ouverture ou de fermeture (voir page 16);



10 Au cas où il ne serait pas utilisé, laissez le dip sur la position OFF.

OPTIONS COMPLEMENTAIRES

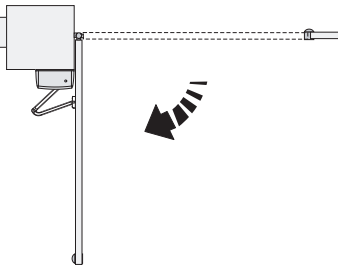
POSSIBILITE D'ELIMINER LES RALENTISSEMENTS EN OUVERTURE



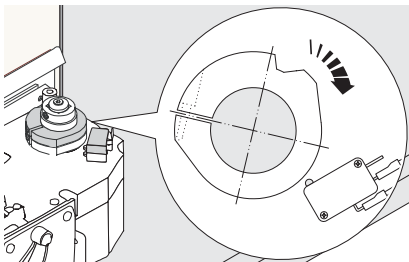
Les micro-interrupteurs, par défaut, effectuent le ralentissement en ouverture.

Pour éviter le ralentissement en ouverture, procédez de la façon suivante:

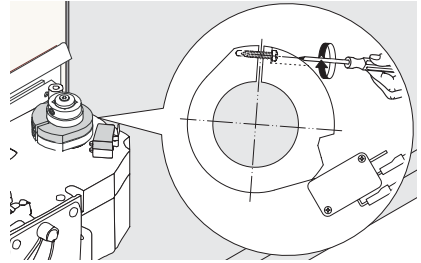
- a) Placez le vantail en butée d'ouverture;



- b) tournez la came supérieure dans le sens des aiguilles d'une montre... ;



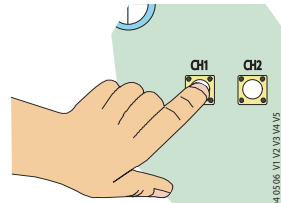
- c) ...jusqu'à la mise en fonction du micro-interrupteur et fixez-la;



- d) sélectionnez les dip 5 et 6 sur ON ;



- e) appuyez sur CH1: la led rouge PROG commence à clignoter;



- f) quand la LED reste allumée (après 5 sec. environ) l'opération est terminée;

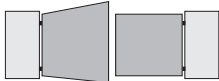


- g) - Remplacez les dip sur OFF (ou sur la position précédente, définie par la sélection des fonctions, voir paragraphe 4.7 page 17).

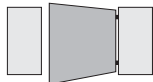
N.B.: pour revenir à la sélection par défaut, effectuez les mêmes opérations en appuyant sur CH2 au point e).

CONTROLE D'UN SEUL MOTEUR

défaut
CH2 = 2 vantaux



CH1 = 1 vantail



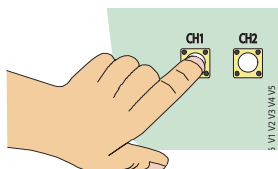
L'armoire est prédéfinie pour le contrôle de deux motoréducteurs (portail à 2 vantaux).

Dans le cas d'un seul motoréducteur (portails à 1 vantail), procédez de la façon suivante:

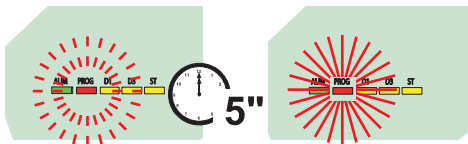
- a) - Sélectionnez les dip 4 et 6 sur ON et le dip 5 sur OFF;



- b) - appuyez sur CH1 : la led rouge PROG commence à clignoter;



- c) - quand la led reste allumée (après 5 sec. environ) l'opération est terminée;

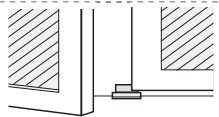


- d) - remplacez les dip sur OFF (ou sur la position précédente, définie par la sélection des fonctions, voir paragraphe 4.7 page 17).

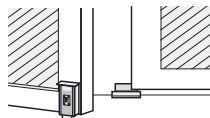
N.B.: pour revenir à la sélection par défaut, effectuez les mêmes opérations en appuyant sur CH2 au point b).

COUP DE BELIER

défaut
CH2 = Coup de bélier hors service



CH1 = Coup de bélier en service



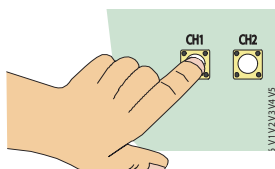
L'armoire est prédéfinie avec la fonction de bélier inactive.

Pour mettre en service la fonction Coup de Bélier (qui facilite le déclenchement de la serrure électrique), procédez de la façon suivante:

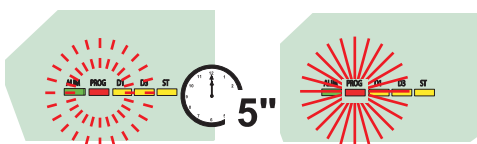
- a) - Sélectionnez le dip 6 sur ON et les dip 4 et 5 sur OFF;



- b) - appuyez sur CH1: la led rouge PROG commande à clignoter;



- c) - quand la led reste allumée (après 5 sec. environ) l'opération est terminée;

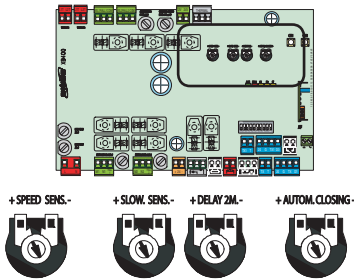


- d) - remplacez les dip sur OFF (ou sur la position précédente, définie par la sélection des fonctions, voir paragraphe 4.7 page 17).

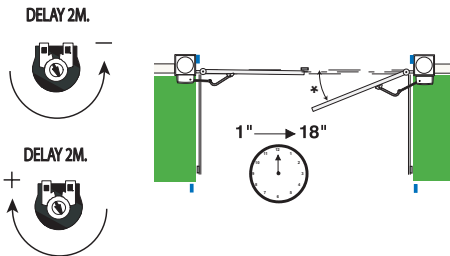
N.B.: pour revenir à la sélection par défaut effectuez les mêmes opérations en appuyant sur CH2 au point b).

4.8 REGLAGE DES FONCTIONS

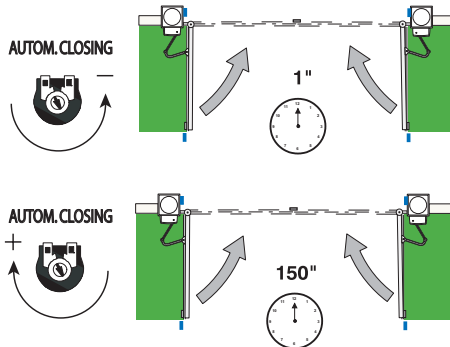
Pour régler l'ouverture du portail, la fermeture automatique ou la sensibilité de la force moteur, tournez le trimmer + ou -, à l'aide d'un tournevis.



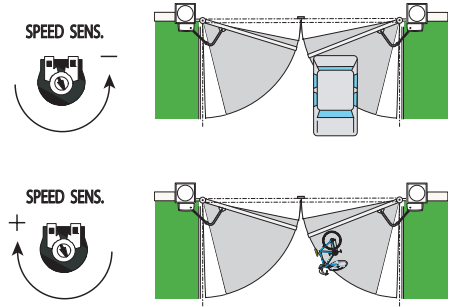
DELAY 2M. = Il retarde la fermeture du 2ème moteur. Il règle la durée du retard pour la fermeture du deuxième moteur par rapport au premier. Il est préférable de régler la durée du retard de façon à ce que le deuxième vantail soit retardé de 50 cm (*) par rapport au premier.



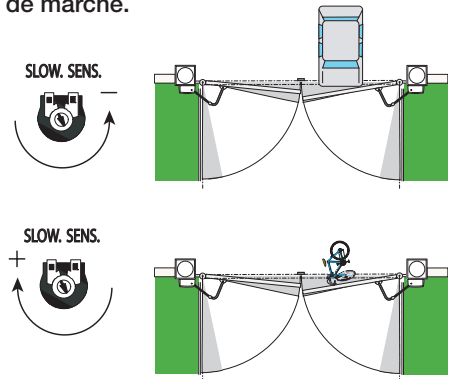
AUTOMATIC CLOSING = Durée du temps de la fermeture automatique. Il règle la durée d'attente du portail ouvert avant qu'il commence à se fermer automatiquement.



SPEED SENS = Il règle la sensibilité ampéremétrique qui contrôle la force développée par le moteur pendant le mouvement, si la force dépasse le niveau de réglage, le système intervient en inversant le sens de marche.



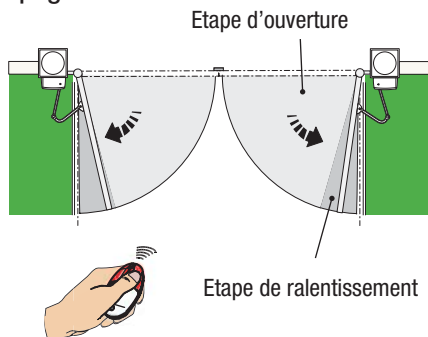
SLOW SENS = Il règle la sensibilité ampéremétrique qui contrôle la force développée par le moteur pendant les ralentissements en ouverture et en fermeture ; si la force dépasse le niveau de réglage, le système intervient en inversant le sens de marche.



4.9 CONTROLE REGLAGE DU GROUPE BUTEE FIN DE COURSE AVEC RALENTISSEMENTS EN SERVICE

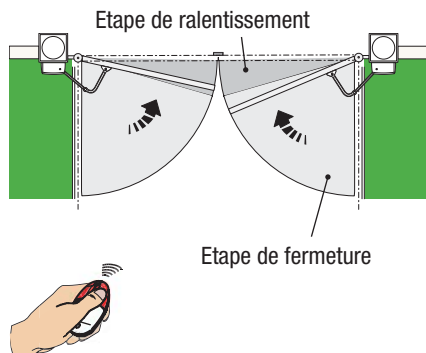
1 - Appuyez sur la touche de l'émetteur pour ouvrir le portail et vérifiez l'angle d'ouverture demandé.

Si le portail inverse le mouvement, répétez l'enregistrement de la came d'OUVERTURE, comme il est indiqué à la page 8-9.

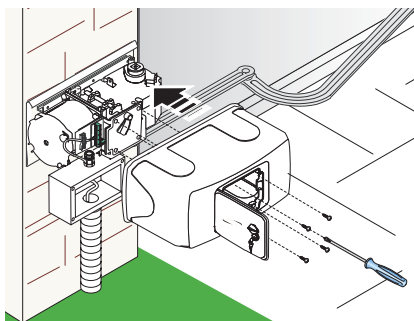


2 - Appuyez de nouveau sur la touche de l'émetteur, le portail commencera à se fermer.

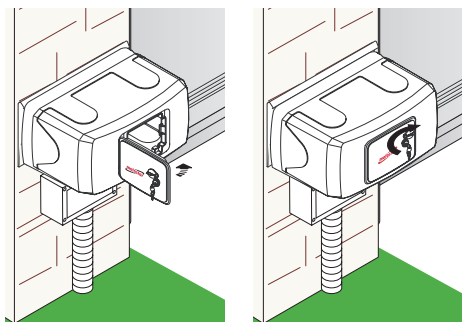
Si le portail inverse le mouvement, répétez l'enregistrement de la came de FERMETURE, comme il est indiqué à la page 9.



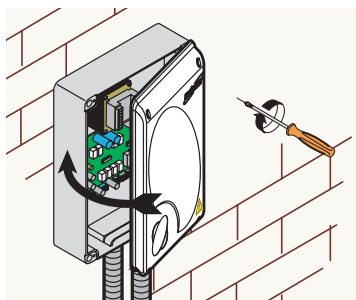
3 - Introduisez et fixez le couvercle de protection sur les deux motoréducteurs.



4 - Fermez le volet avec la clé.



5 - Fermez l'armoire de commande avec les vis fournies.

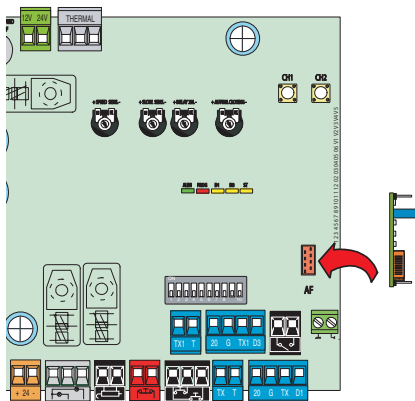


4.10 MISE EN MEMOIRE DU CODE RADIO

Dans le cas de remplacement de la carte électronique ou d'une nouvelle programmation de la carte de radio-fréquence, effectuez l'opération de programmation (mise en mémoire) du code radio.

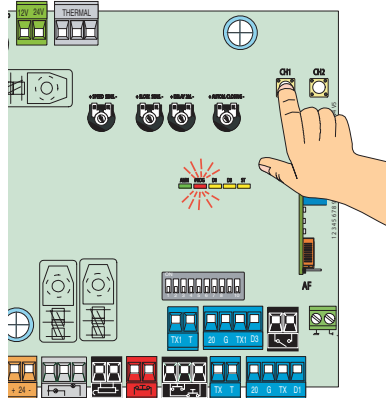
Introduction carte de radio-fréquence

La carte doit être introduite OBLIGATOIREMENT lorsque la tension est coupée, parce que la carte électronique la reconnaît seulement lorsqu'elle est alimentée.

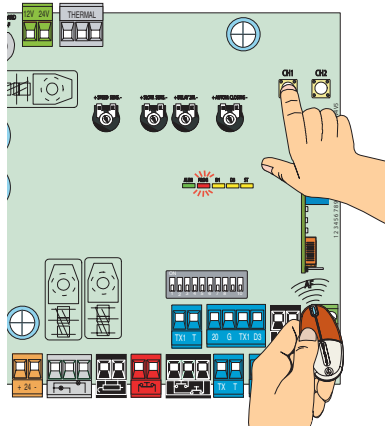


Mise en mémoire code

Appuyez sans la relâcher sur la touche "CH1" de la carte électronique (la LED de signalisation clignote).



Avec une touche de l'émetteur vous envoyez le code, la LED restera allumée pour signaler que la mise en mémoire est effectuée.



Répétez les opérations des points 1 et 2 pour la touche "CH2" en l'associant avec une autre touche de l'émetteur.

Doublage des émetteurs

Clikstar est déjà codifié.

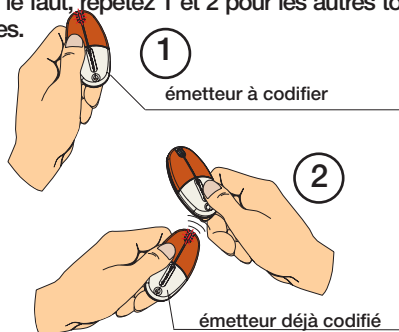
Pour ajouter des émetteurs à ceux en dotation, suivez la procédure de doublage ci-après :

1) Appuyez sur la touche à codifier jusqu'à ce que, après 7" de clignotement, la LED rouge de signalisation reste allumée (dessin 1).

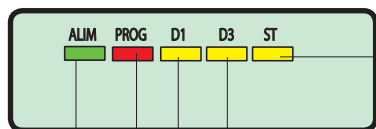
2) Dans les 10", appuyez l'émetteur déjà codifié à la paroi postérieure et appuyez pendant quelques instants sur la touche de l'émetteur déjà codifié à copier (dessin 2).

Lorsque la mise en mémoire a été effectuée, la LED clignotera 3 fois et l'émetteur sera prêt à être utilisé.

S'il le faut, répétez 1 et 2 pour les autres touches.

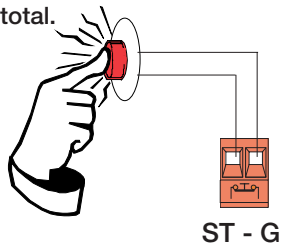


5.0 FONCTIONS LED DE CONTROLE



LED JAUNE «ST»

Elle s'allume chaque fois que l'on appuie sur la touche de stop total.



LED VERTE «ALIM»

Elle signale la tension d'alimentation présente dans la carte électronique.



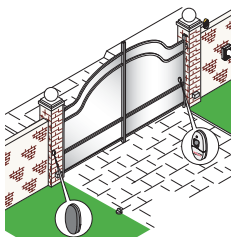
LED ROUGE «PROG»

Avec clignotement à intermittence lente, elle reçoit la mise en mémoire du code radio.

Avec clignotement à intermittence rapide et les Led D1/D3/ST allumées, elle signale la présence d'un obstacle et/ou l'absence de fonctionnement des photocellules et de la touche de stop.

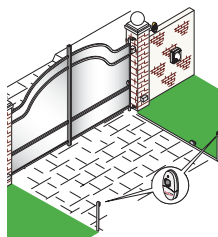
LED JAUNE «D1»

Elle signale la présence d'un obstacle entre les photocellules connectées en réouverture ou l'absence de leur fonctionnement.



LED JAUNE «D3»

Elle signale la présence d'un obstacle entre les photocellules connectées en stop partiel ou l'absence de leur fonctionnement.



6.0 ENTRETIEN

Vérifications périodiques:

- l'intégrité des câbles électriques;
- charnières et butées d'arrêt (voir page 5);
- fixation du motoréducteur (voir page 7).



MOTOSTAR
MOTORISATIONS DE PORTAILS
ZONE INDUSTRIELLES LE VIGNEAUX
36210 CHABRIS
FRANCE

ASSISTANCE TECHNIQUE
TÉLÉPHONE: 02 54 40 06 89
FAX: 02 54 40 01 81

Ces indications expliquent et décrivent une ou plusieurs installations types. Dans le cas d'application spécifiques qui ne sont pas décrites ici, nos spécialistes seront à votre disposition pour vous conseiller. N'hésitez pas à les appeler pour leur expliquer votre cas.