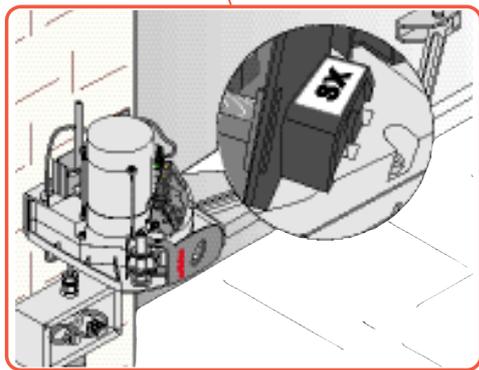
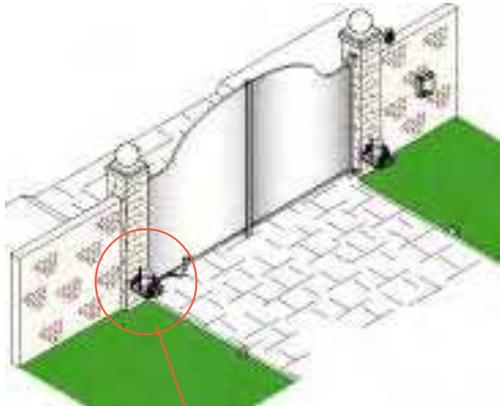


## REGLAGE DES FINS DE COURSE (MOTEUR GAUCHE) - REPÉRÉ SX

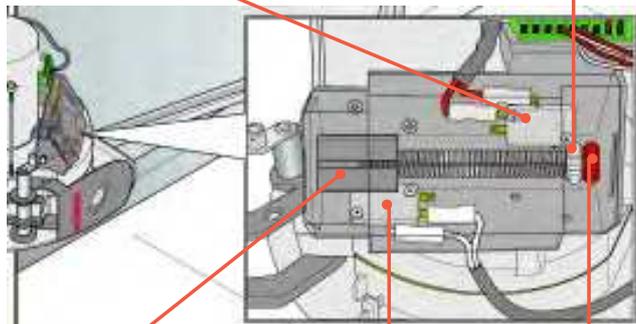
- Réglage des fins de course du motoréducteur de gauche (vue interne).



### *Position d'origine*

Microinterrupteur de fermeture

Molette blanche (ouverture)

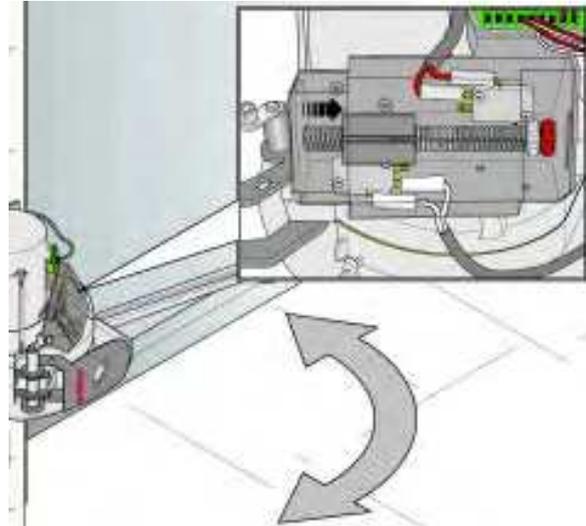


Cale de réglage

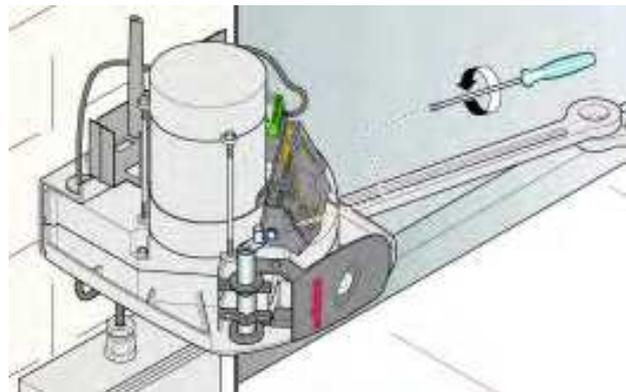
Microinterrupteur d'ouverture

Molette rouge (fermeture)

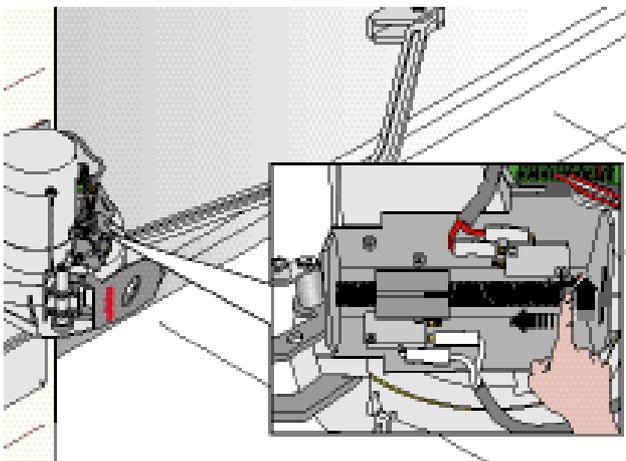
- Déverrouiller à l'aide de la clé et du volet, ouvrir manuellement le vantail en position d'ouverture souhaitée. Refermer le vantail: la cale de réglage s'est déplacée sur la vis vers la droite.



- Oter le cache transparent.

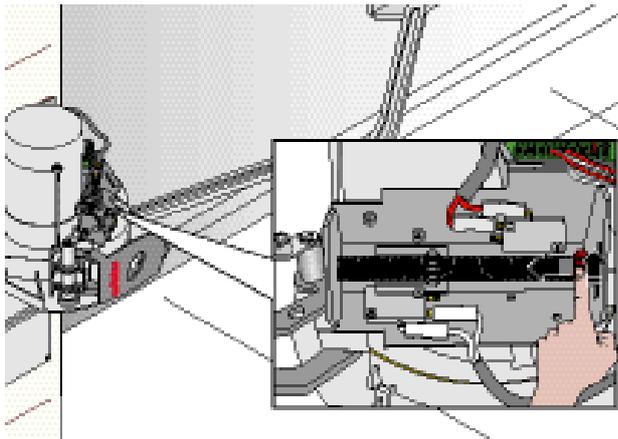


- Tourner la molette blanche afin d'arriver en butée sur la cale de réglage. Puis récupérer cette cale.

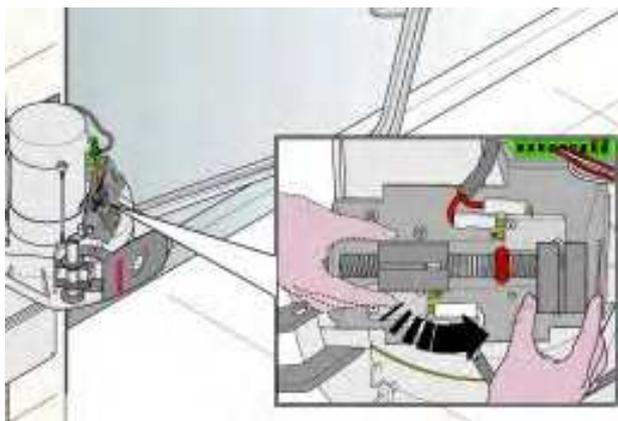


Vous venez de régler la fin de course d'arrêt en ouverture (molette blanche).

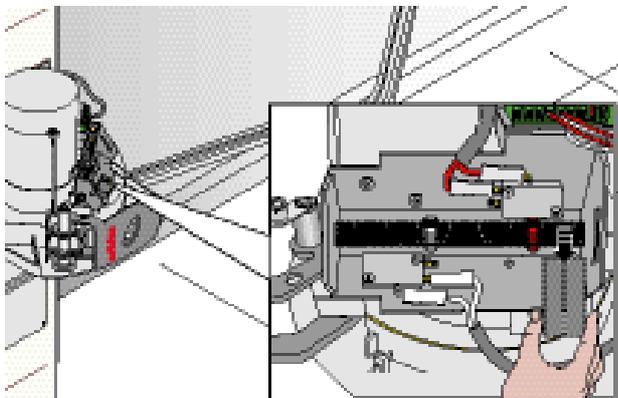
- Déplacer de 14 mm vers la gauche la molette rouge.



ou bien utiliser la cale de réglage en position verticale pour trouver directement l'écartement de 14 mm.

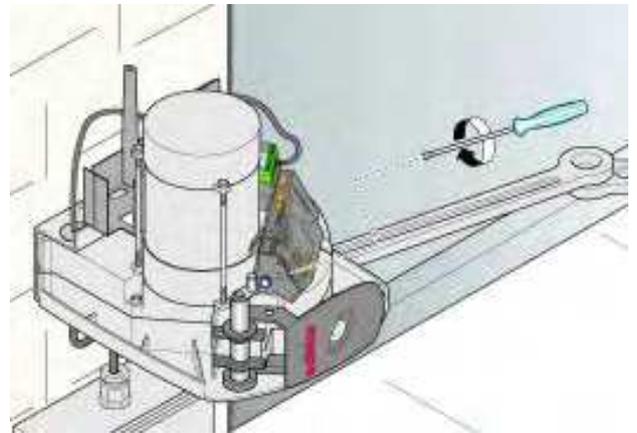


- Enlever la cale de réglage.



Vous venez de régler la fin de course de ralentissement en fermeture (molette rouge).

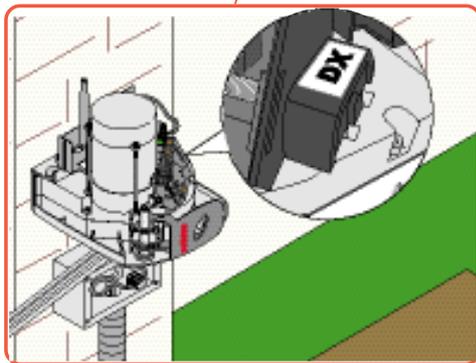
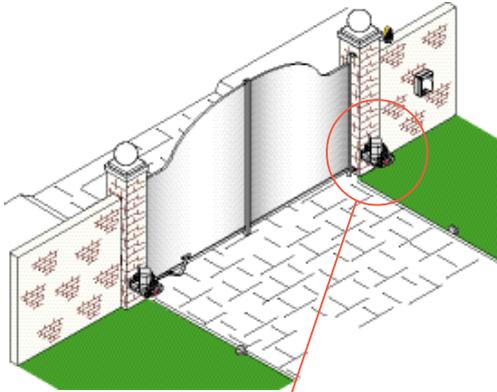
- Fermer le cache transparent en s'assurant que la rainure intérieure du cache est bien enclenchée dans une fente de chaque molette.



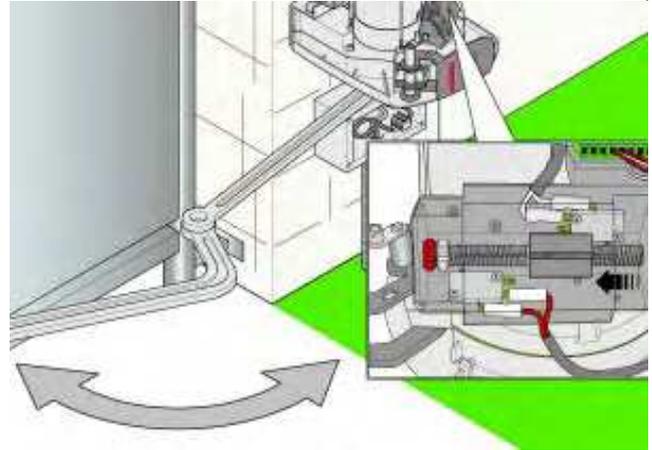
Note: le capot moteur et le verrouillage ne seront remis en place qu'après l'opération de réglage du moteur droit terminée.

## REGLAGE DES FINS DE COURSE (MOTEUR DROIT) - REPÉRÉ DX

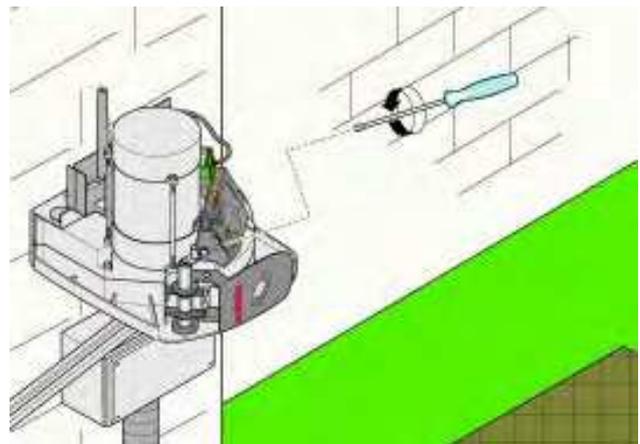
- Réglage des fins de course du motoréducteur de droite (vue interne).



- Déverrouiller à l'aide de la clé et du volet, ouvrir manuellement le vantail en position d'ouverture souhaitée. Refermer le vantail: la cale s'est déplacée sur la vis vers la gauche.



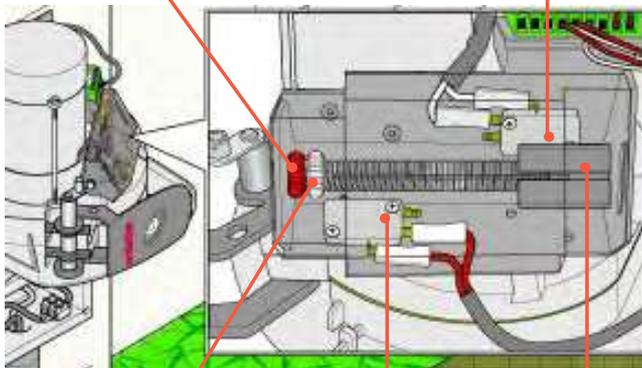
- Oter le cache transparent.



### Position d'origine

Molette rouge  
(fermeture)

Microinterrupteur  
d'ouverture

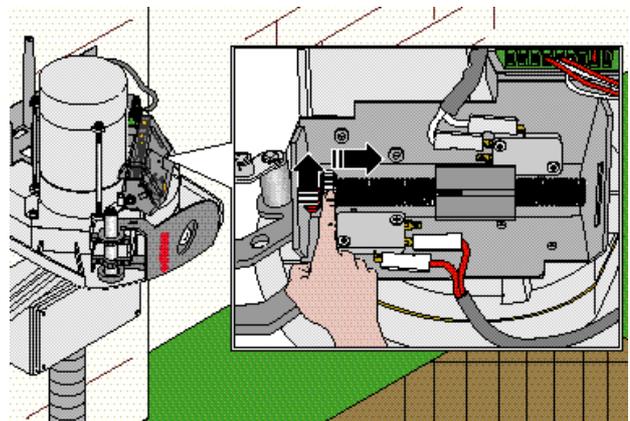


Molette blanche  
(ouverture)

Cale de  
réglage

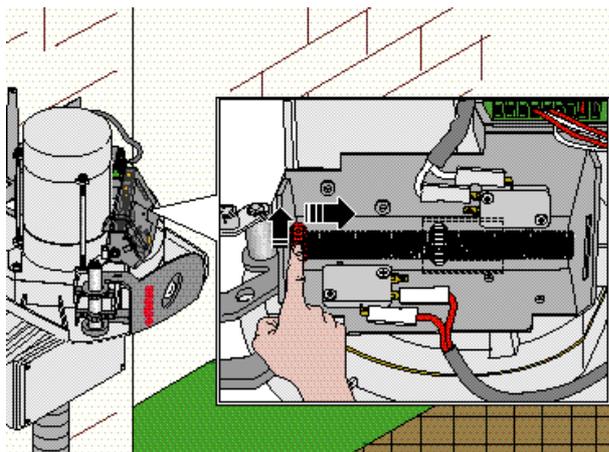
Microinterrupteur  
de fermeture

- Tourner la molette blanche afin d'arriver en butée sur la cale de réglage. Puis récupérer cette cale.

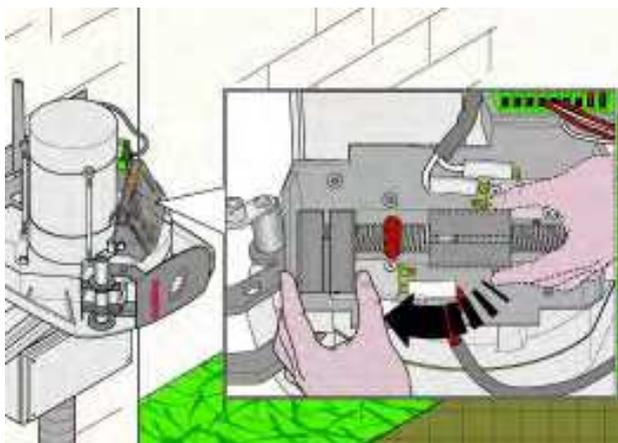


Vous venez de régler la fin de course d'arrêt en ouverture (molette blanche).

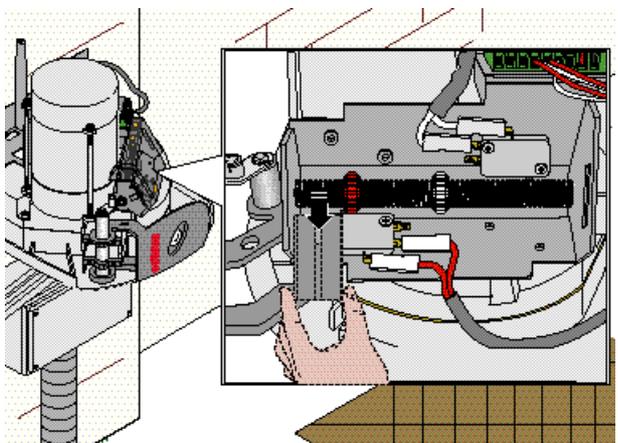
- Déplacer de 14 mm vers la droite la molette rouge.



ou bien utiliser la cale de réglage en position verticale pour trouver directement l'écartement de 14 mm.

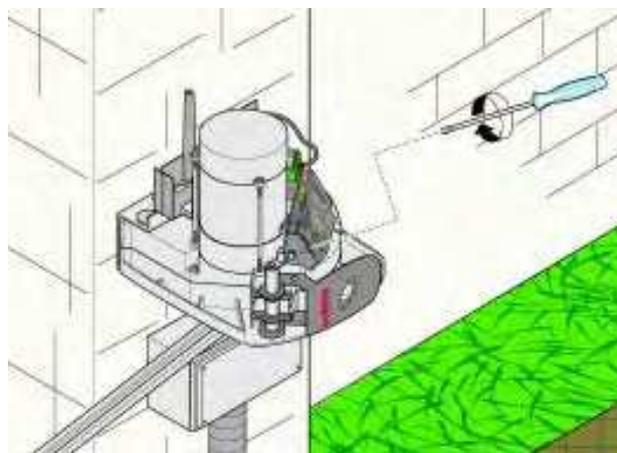


- Enlever la cale de réglage.



Vous venez de régler le fin de course de ralentissement en fermeture (molette rouge).

- Fermer le cache transparent en s'assurant que la rainure intérieure du cache est bien enclenchée dans une fente de chaque molette.



Remettre les capots et verrouiller les volets à l'aide des clés.