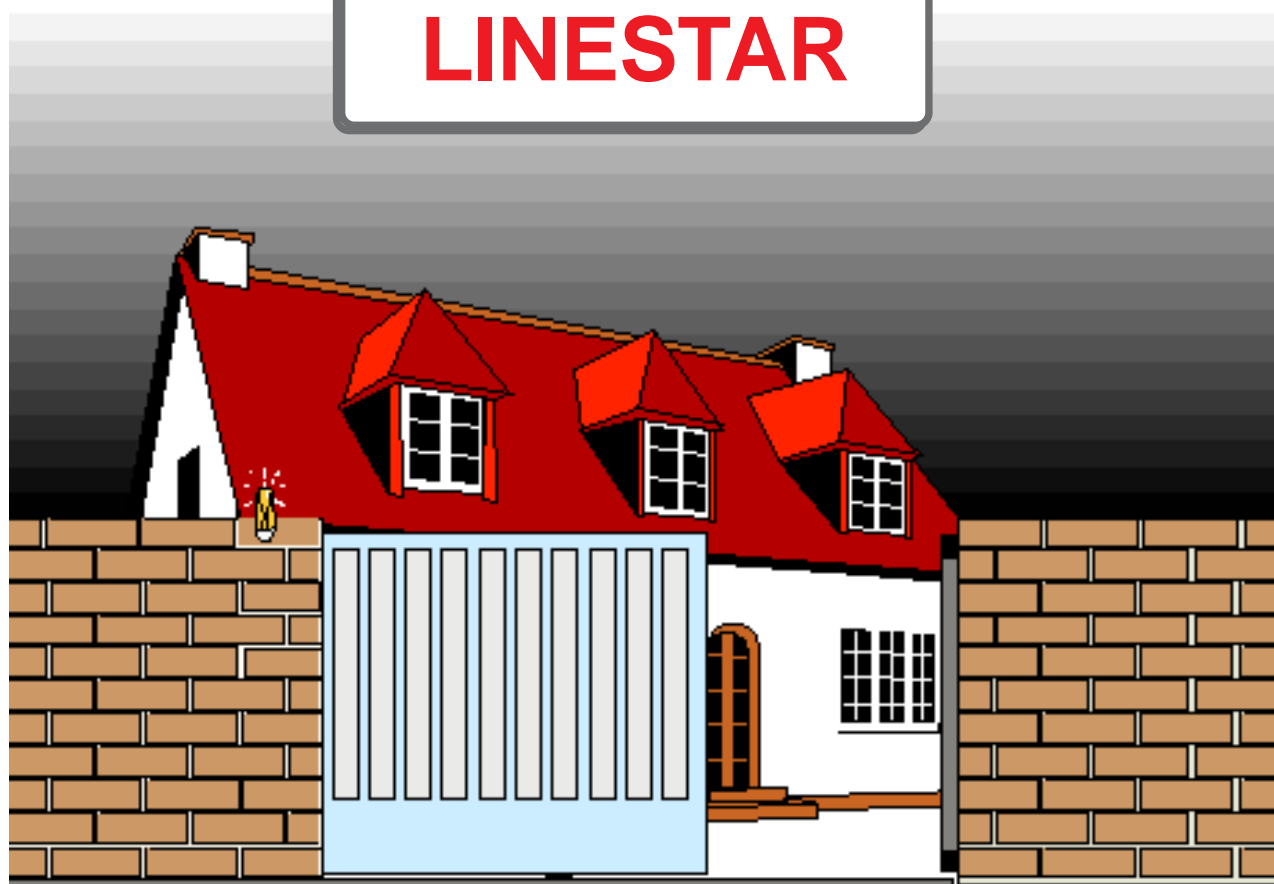


AUTOMATISME POUR PORTAILS COULISSANTS

LINESTAR



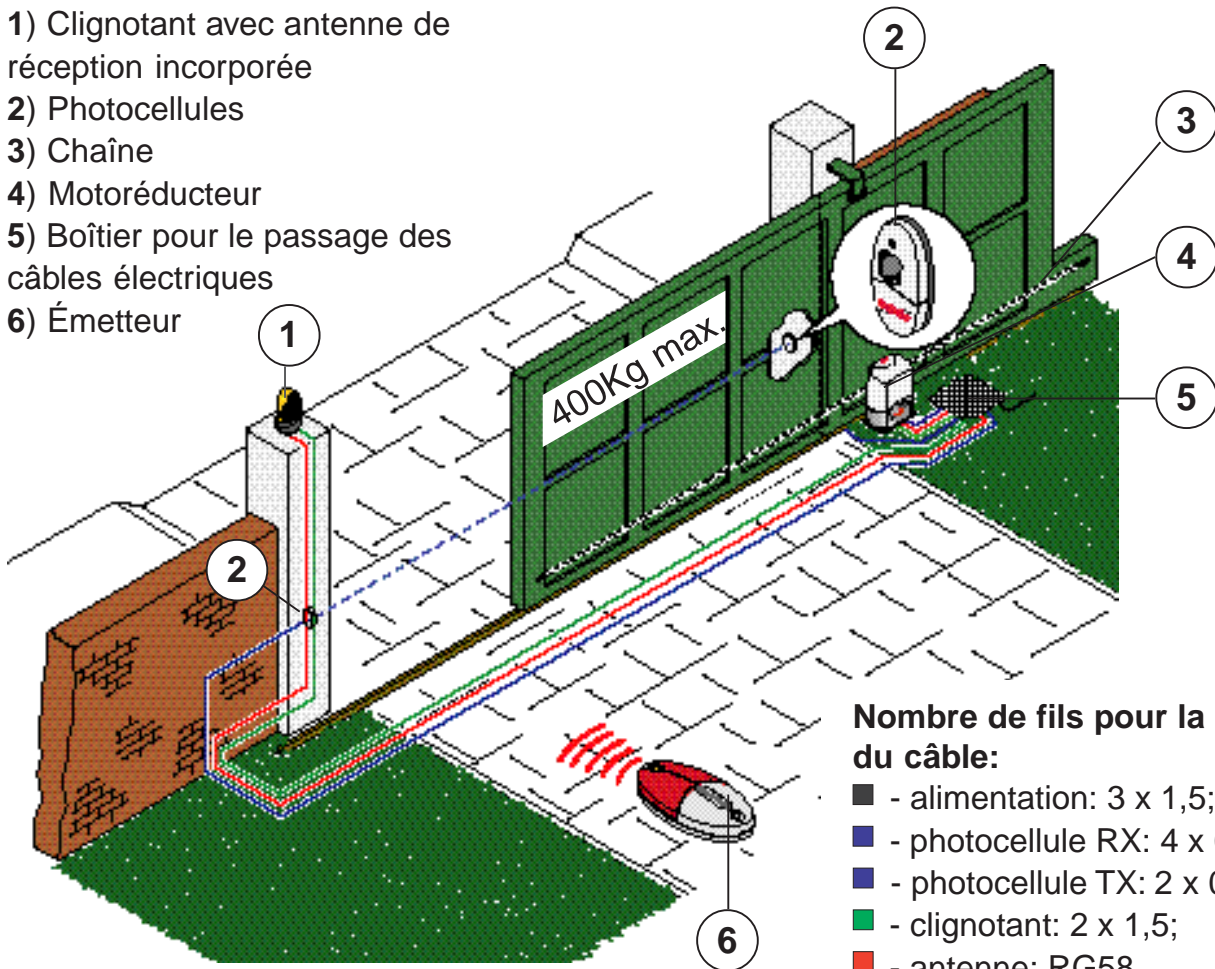
MANUEL D'INSTALLATION

SOMMAIRE

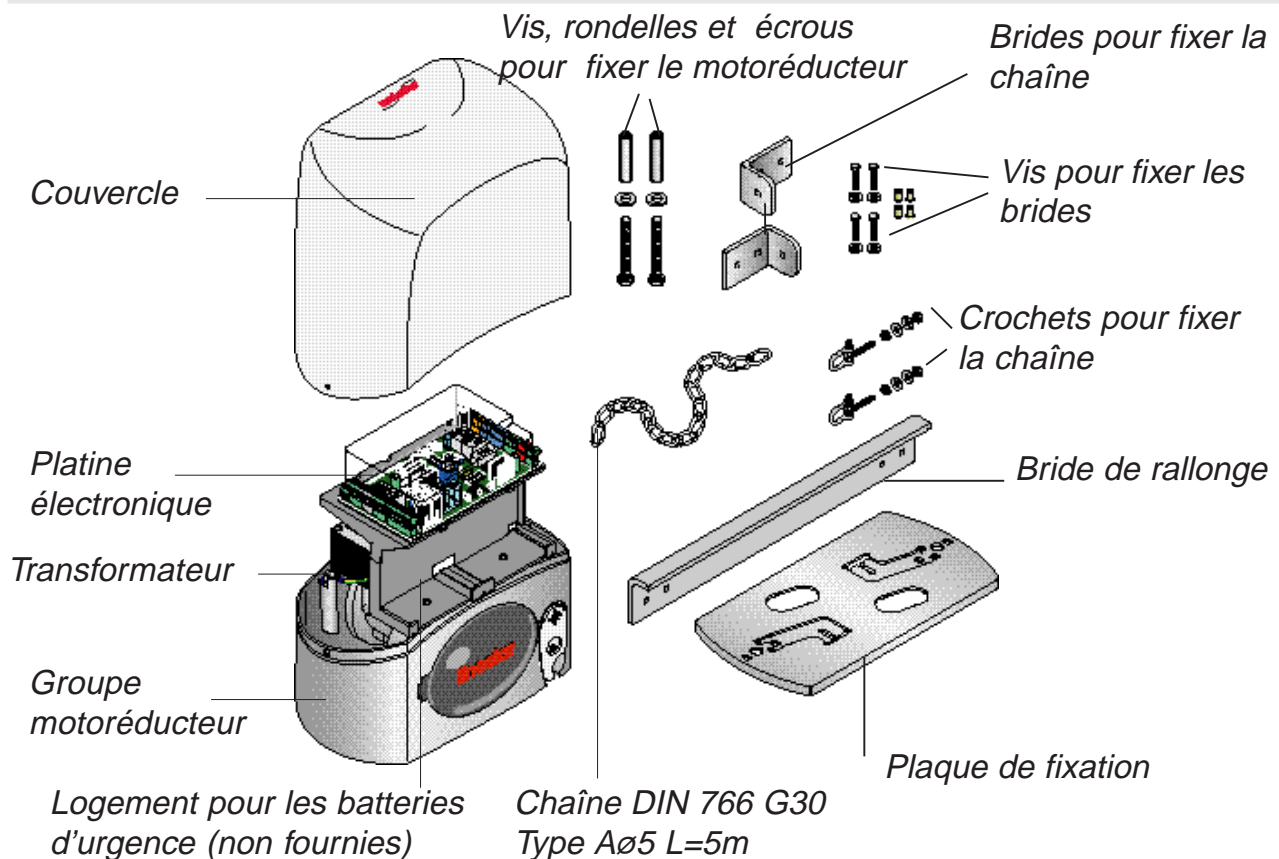
1.0	Description d'une installation type	page 3
1.1	Description des composants du groupe motoréducteur	page 3
2.0	Caractéristiques générales	page 4
2.1	Caractéristiques techniques du motoréducteur	page 4
2.2	Dimensions de l'automatisme	page 4
3.0	Montage du groupe	page 5
4.0	Description technique de la platine de commande	page 12
4.1	Principaux composants de la platine de commande	page 13
4.2	Branchements électriques	page 14
4.3	Tests de contrôle pour le fonctionnement des photocellules	page 19
4.4	Programmation code radio	page 19
4.5	Sélection des fonctions	page 20
4.6	Réglages	page 22
4.7	Fonctions des leds de contrôle	page 23
4.8	Branchement pour les batteries d'urgence	page 24
5.0	Entretien periodique	page 24

1.0 DESCRIPTION D'UNE INSTALLATION TYPE

- 1) Clignotant avec antenne de réception incorporée
- 2) Photocellules
- 3) Chaîne
- 4) Motoréducteur
- 5) Boîtier pour le passage des câbles électriques
- 6) Émetteur



1.1 DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU GROUPE MOTO-RÉDUCTEUR



2.0 CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Automatisme pour portails coulissants à usage résidentiel, avec degré de protection IP54, équipé d'un:

- auto-apprentissage du code entre l'émetteur et le récepteur radio;
- carte électronique de commande placée horizontalement dans la partie supérieure du motoréducteur pour faciliter les branchements électriques. Elle est entièrement isolée par une calotte de protection;
- détecteur ampèremétrique qui inverse le mouvement du vantail durant la phase de fermeture et l'arrête durant la phase d'ouverture en présence d'un obstacle;
- bornes colorées dans la carte électronique de commande pour distinguer les différents accessoires et simplifier les branchements électriques.
- led de signalisation: présence de courant, programmation et test de sécurité;
- led rouge qui signale l'alimentation de la ligne ou vert avec les batteries d'urgence insérées;
- déblocage d'urgence avec clé personnalisée.

2.1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTORÉDUCTEUR

Motoréducteur alimenté en 24V courant continu (d.c.), boîtier du réducteur en aluminium moulé sous pression à l'intérieur duquel opère un système de réduction irréversible à vis sans fin et couronne hélicoïdale. La lubrification est permanente avec de la graisse fluide.

Tension d'alimentation: 230V A.C. - 50/60Hz

Puissance max.: 170W

Courant absorbé: 7A max

Poussée: 300N

Vitesse max.: 10 m/min

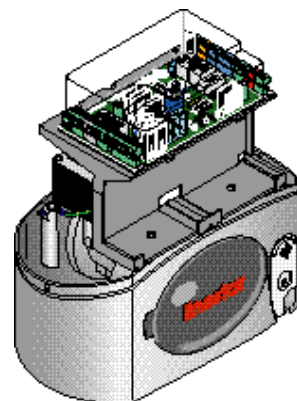
Utilisation maxi: 48 cycles/h avec un portail de 5 m.

Intermittence de fonctionnement: 50%

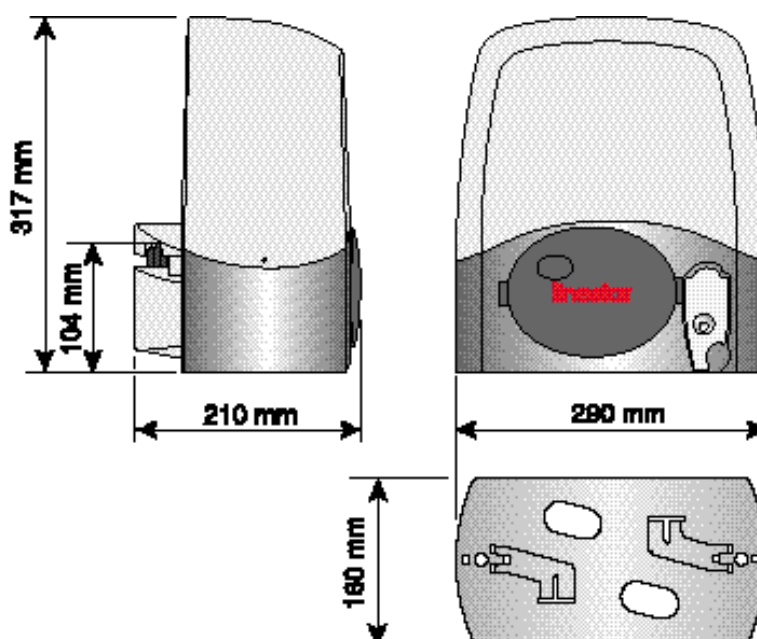
Rapport de réduction: 1/50

Température ambiante de fonctionnement: de -20° à +70°C

Poids: 15 Kg



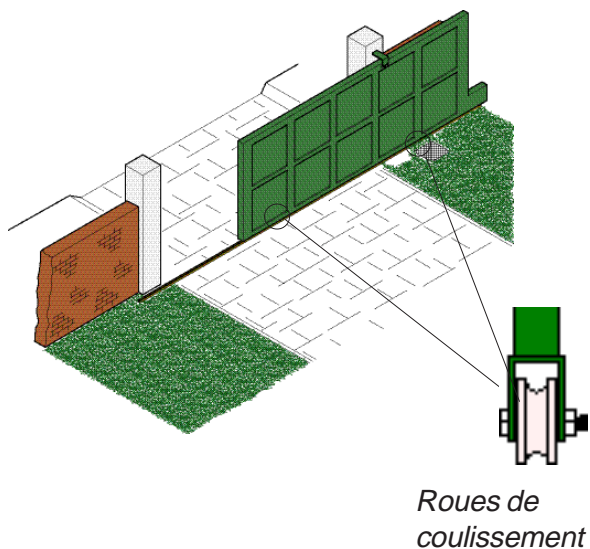
2.2 DIMENSIONS DE L'AUTOMATISME



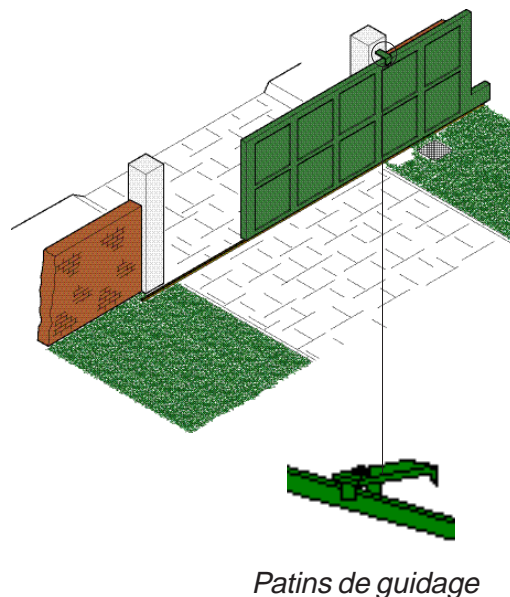
3.0 MONTAGE DU GROUPE

CONTRÔLE DU PORTAIL AVANT L'INSTALLATION

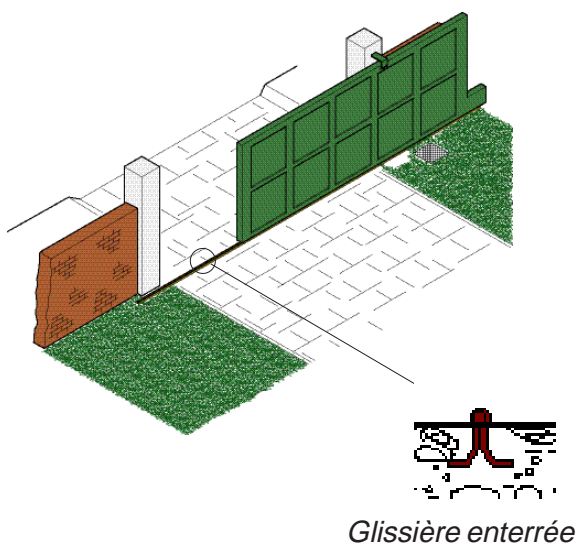
- Contrôler si les *roues de coulissement* sont efficaces.



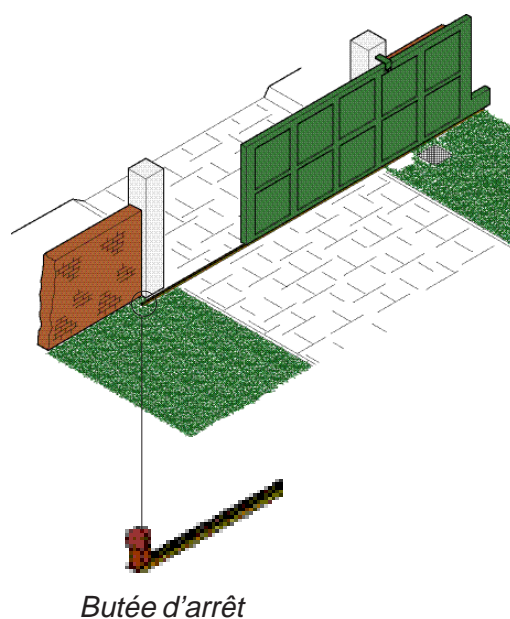
- Les *patins de guidage* supérieurs ne doivent pas provoquer de frottements.



- La *glissière enterrée* doit être bien fixée au sol, complètement en surface sur toute la longueur et sans irrégularités pouvant bloquer le mouvement du portail.

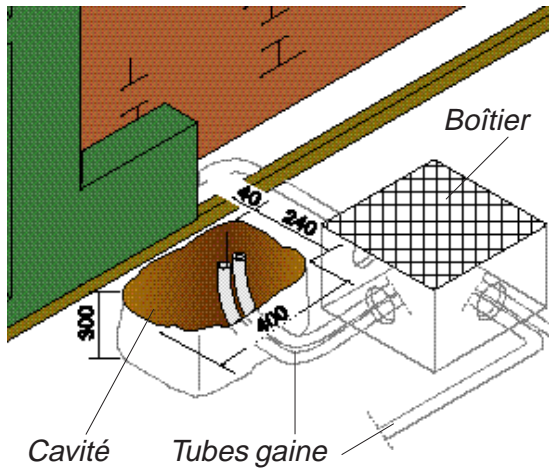


- Vérifier s'il y a une *butée d'arrêt* en ouverture et une en fermeture et les prévoir s'il n'y en a pas.

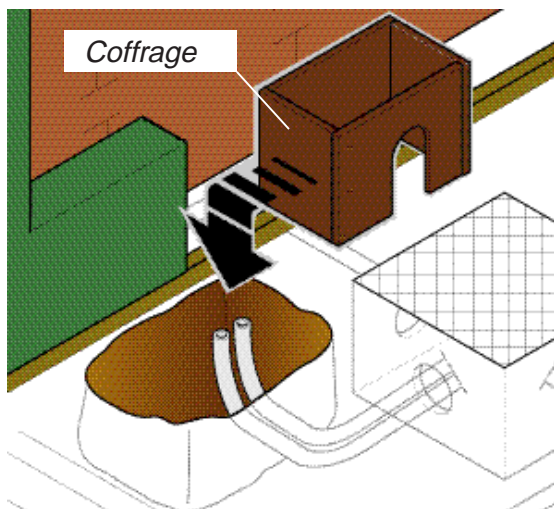


PRÉPARATION ET FIXATION DE LA PLAQUE D'ANCRAGE

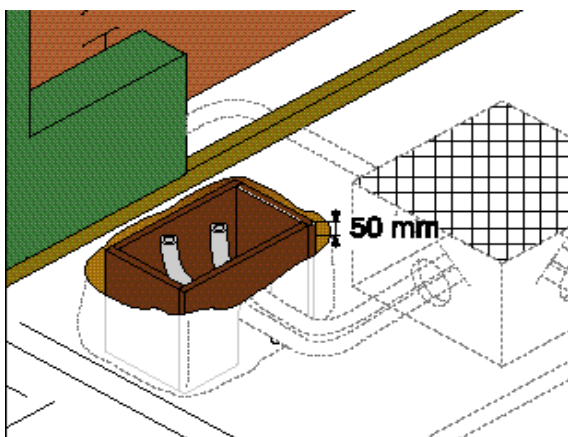
- Préparer une cavité à une distance (voir cotes) de l'extrémité du portail. Placer les tubes gaine d'alimentation et les accessoires dans le boîtier, de la même façon pour cette dernière que pour la cavité.



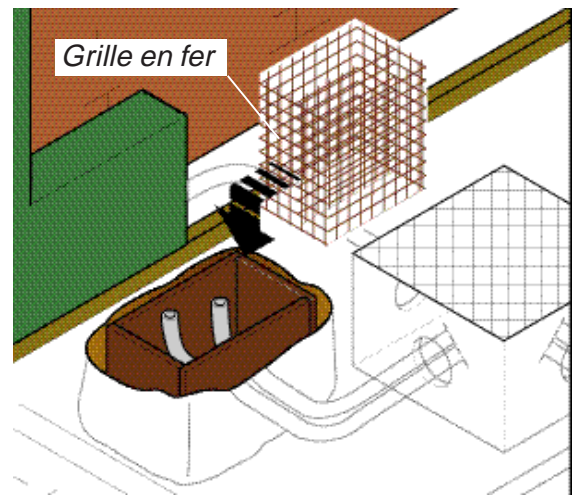
- Préparer un coffrage plus grand que la plaque d'ancrage et le placer dans la cavité.



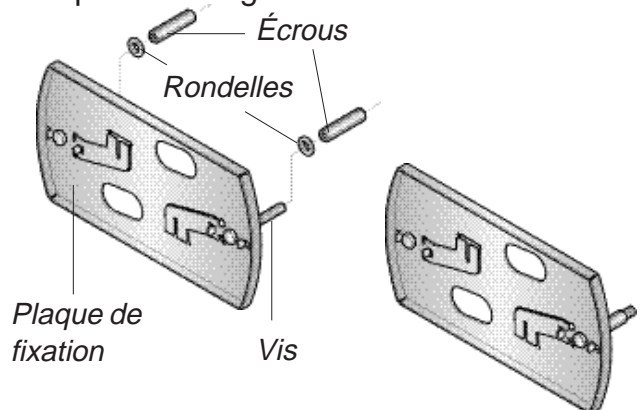
- Le coffrage doit dépasser de 50 mm du niveau du sol.



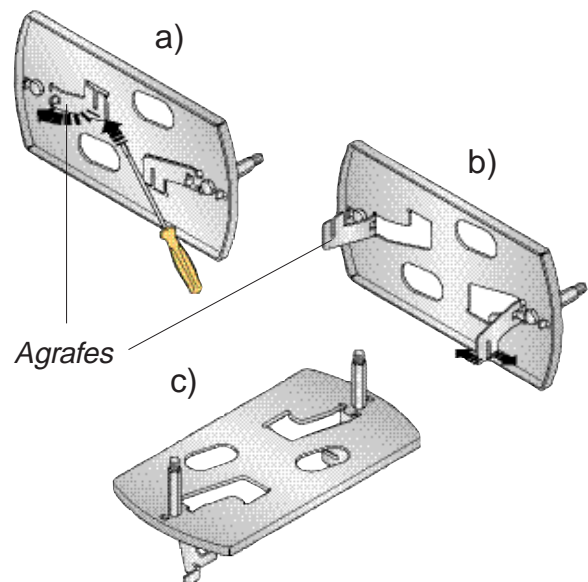
- Placer une grille en fer pour armer le ciment et consolider la plaque d'ancrage.



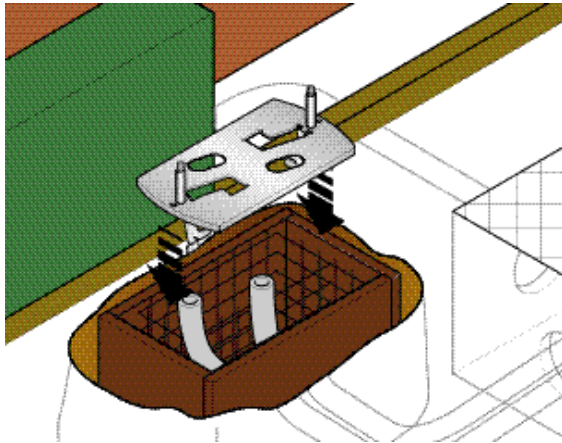
- Préparer la plaque d'ancrage, introduire les vis pour fixer le groupe en les serrant avec les écrous fournis de série, comme indiqué sur la figure.



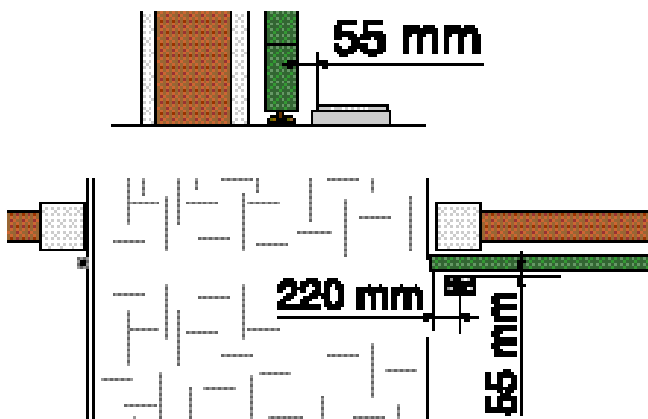
- Extraire les pieds (agrafes) insérés dans la plaque avec un tournevis ou une pince, comme indiqué sur la figure.



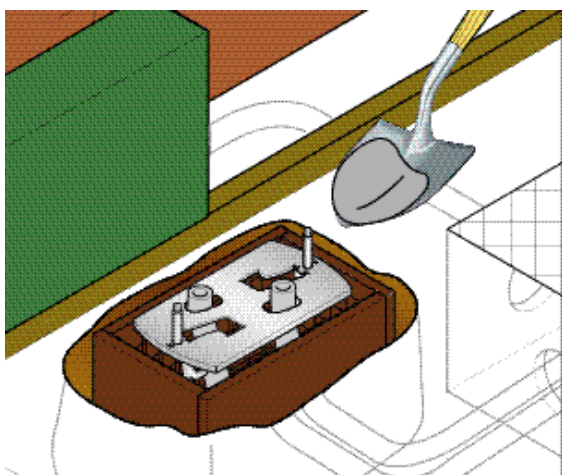
- Poser la plaque de fixation sur la grille en fer en faisant attention aux tubes gaine qui devront passer dans les trous prévus sur la plaque.



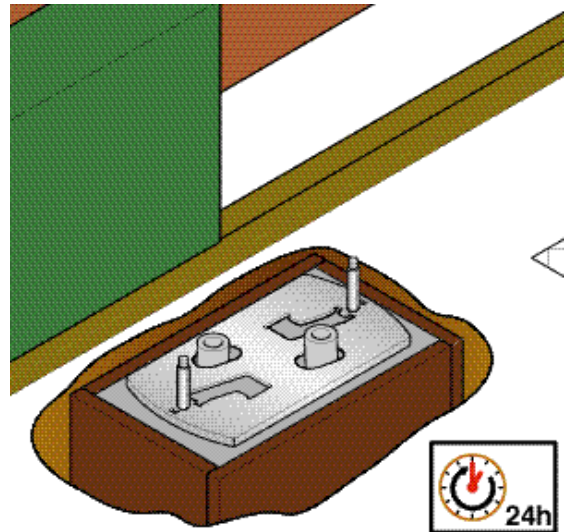
- Placer la plaque de fixation à une distance de 55 et 220 mm du portail complètement ouvert (voir figure).



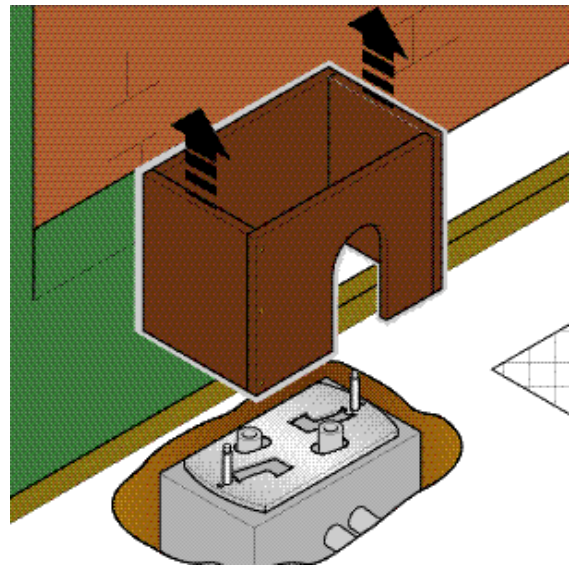
- Remplir l'intérieur du coffrage de béton. La plaque doit être parfaitement de niveau et propre à chaque extrémité, avec les filets des vis complètement à la surface.



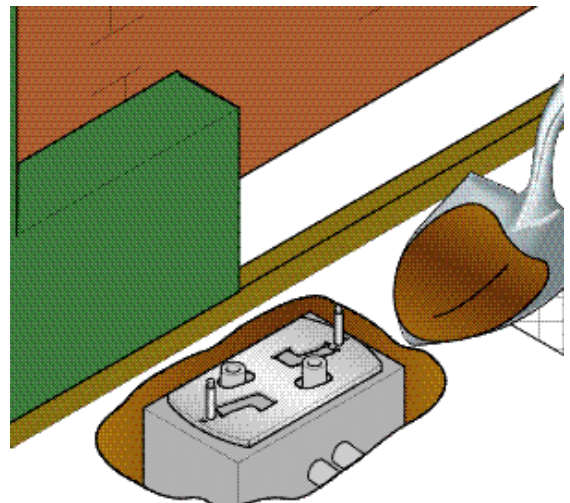
- Attendre que le tout se solidifie pendant au moins 24 heures.



- Enlever le coffrage.

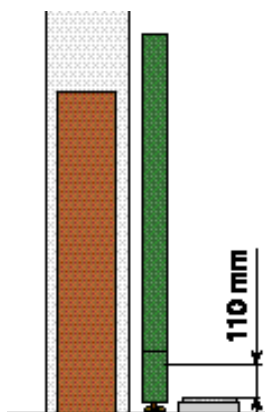


- Remplir la cavité autour du bloc de béton, en laissant la plaque propre.

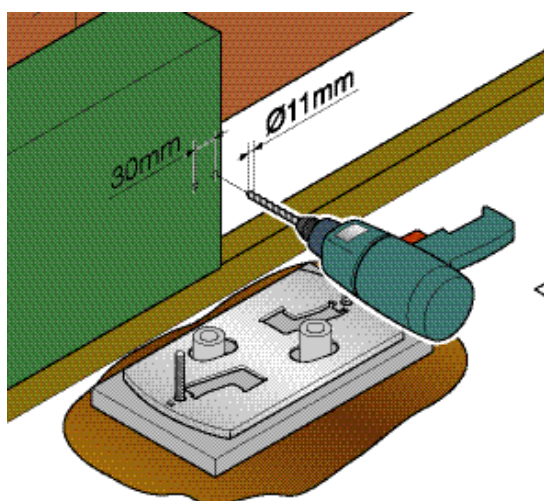


FIXATION DE LA CHAÎNE

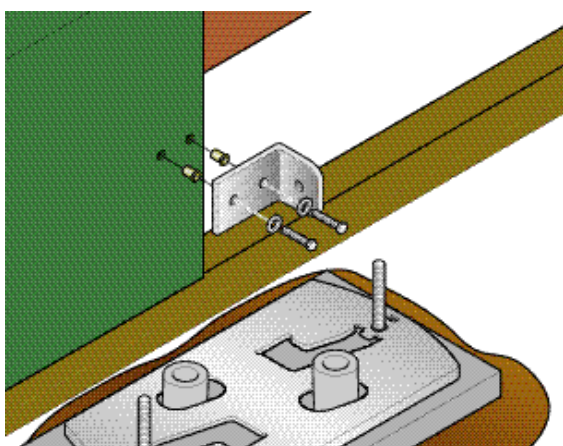
- Reporter la distance de 110 mm entre la surface de la base d'ancrage et les trous pour fixer la bride sur le portail.



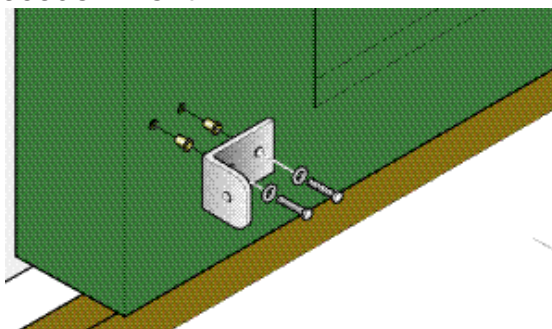
- Percer deux trous à l'horizontale ayant un diamètre de 11 mm à une distance de 30 mm l'un de l'autre.



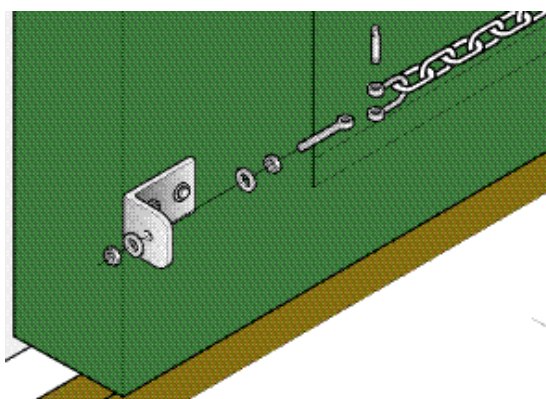
- Introduire les douilles dans les trous et fixer la bride avec les vis et les rondelles.



- Fixer la deuxième bride de l'autre côté du portail, en procédant comme indiqué précédemment.

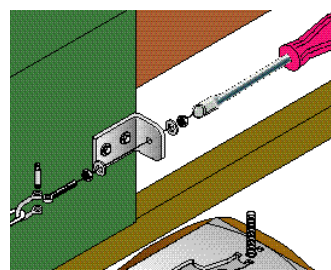
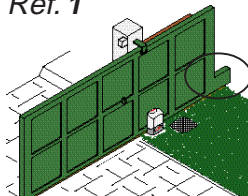


- Fixer la chaîne sur la bride en utilisant les tirants, les écrous, les rondelles et les crochets fournis de série.

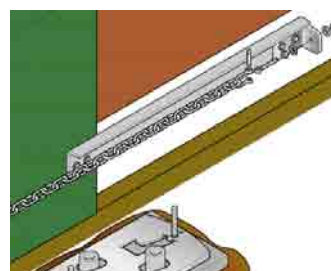
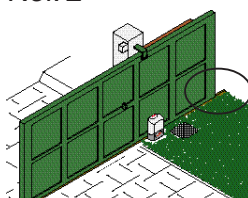


- Fixer l'autre extrémité de la chaîne comme fait précédemment en coupant éventuellement la partie en trop. Pré-tendre la chaîne avec une clé de 13 mm (Réf. 1). **N.B.:** si le portail n'a pas une extrémité appropriée (queue) pour permettre la course complète du portail en fermeture, utiliser la bride de rallonge (Réf. 2) fournie avec l'appareil.

Ref. 1

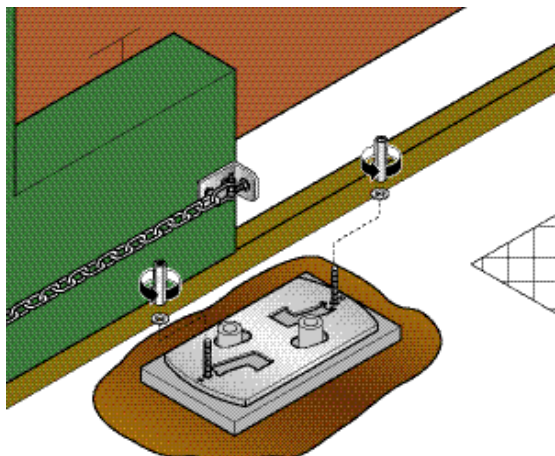


Ref. 2

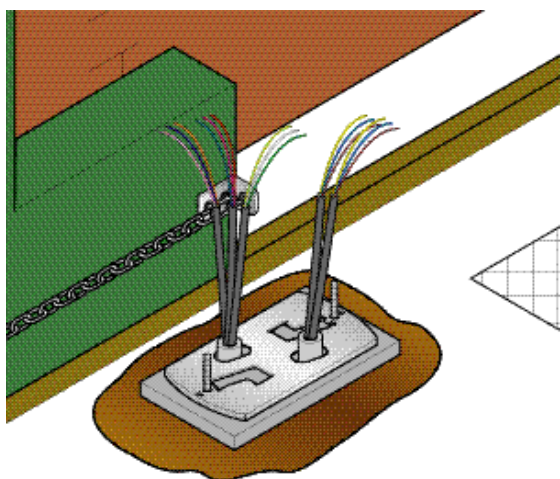


POSE DU GROUPE

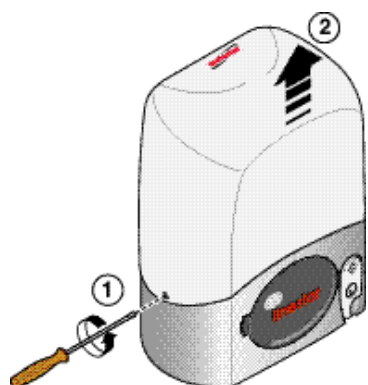
- Enlever les écrous et les rondelles des vis de fixation du motoréducteur.



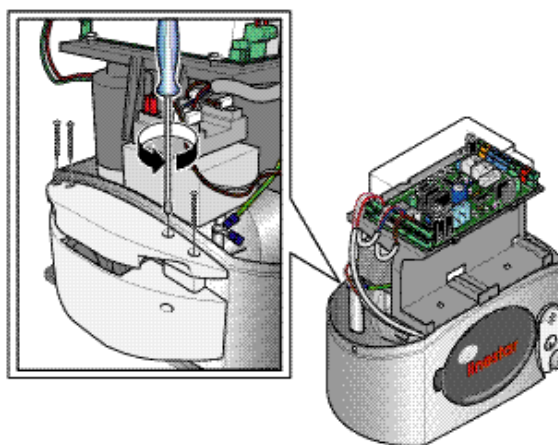
- Introduire les câbles pour les branchements électriques dans les tubes gaine en les faisant sortir d'environ 400 mm du tube.



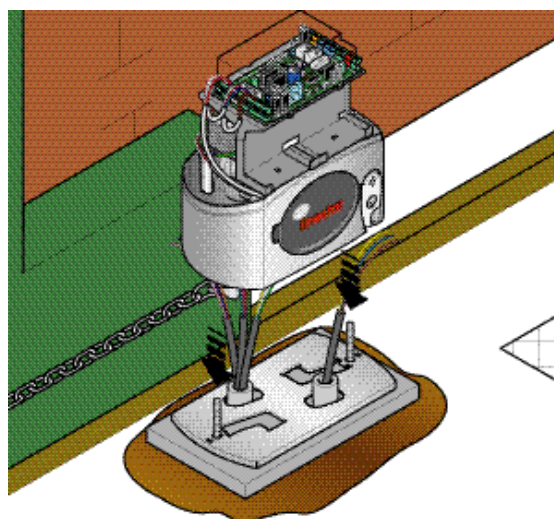
- Dévisser les vis latérales et soulever le couvercle.



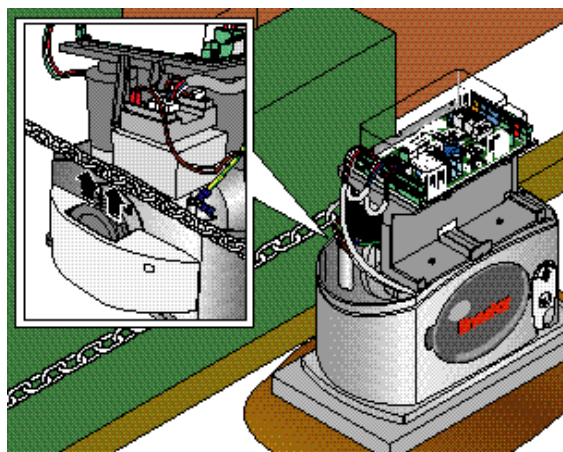
- Dévisser les quatre vis du support supérieur de la poulie.



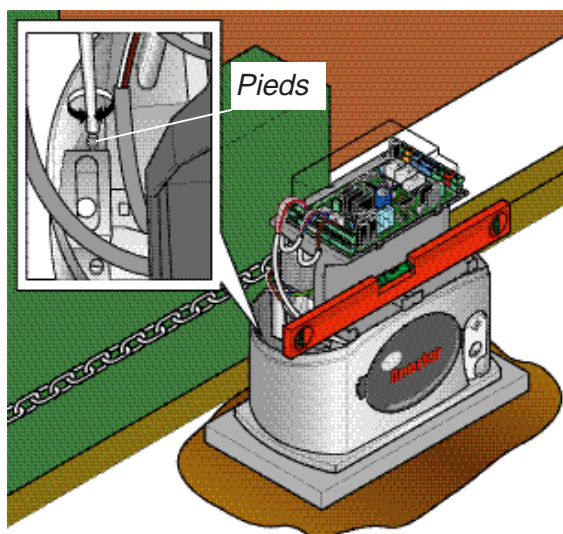
- Placer le motoréducteur sur la plaque de fixation avec les vis dans les trous correspondants et mettre les câbles électriques à l'intérieur de la caisse du motoréducteur.



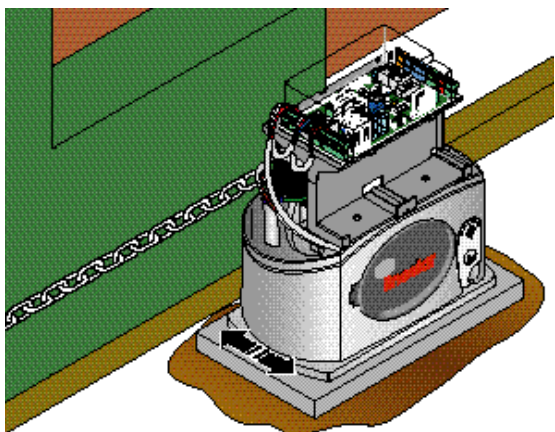
- Aligner la poulie du motoréducteur avec la chaîne en utilisant le système de réglage intégral.



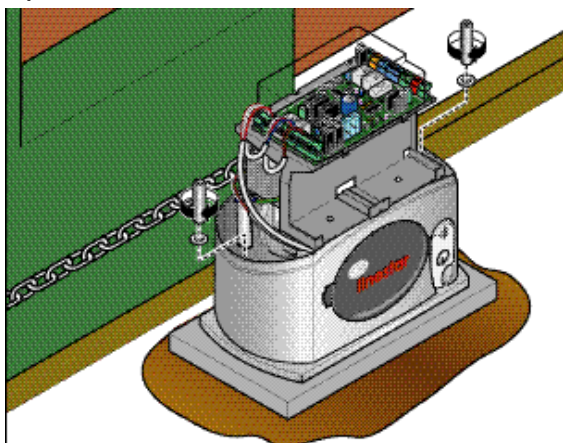
- Le système de réglage intégral comprend:
 - les **pieds** filetés en acier qui permettent le réglage dans le sens vertical et la mise de niveau;



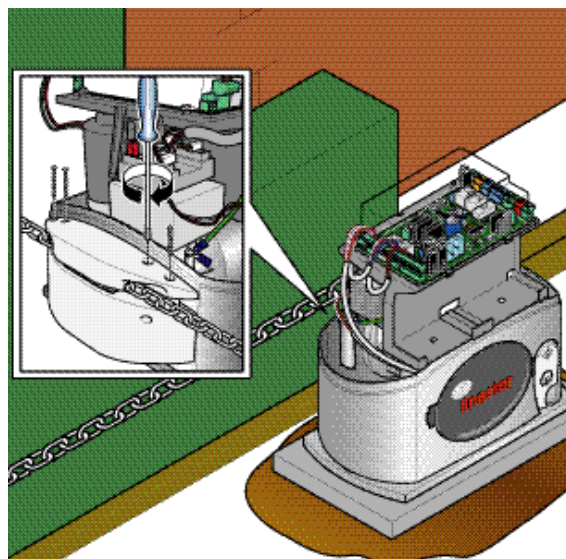
- les **fentes**, qui permettent le réglage dans le sens horizontal.



- Fixer le groupe motoréducteur avec les rondelles et les écrous pour que l'accrochage du groupe soit solidaire de la plaque.

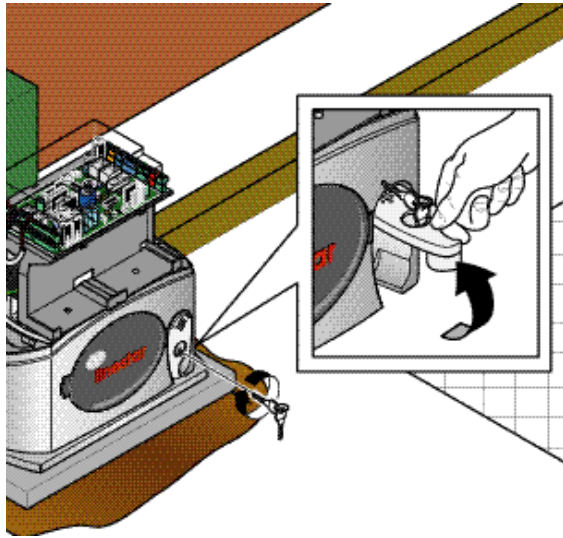


- Insérer le support de la poulie et le fixer.

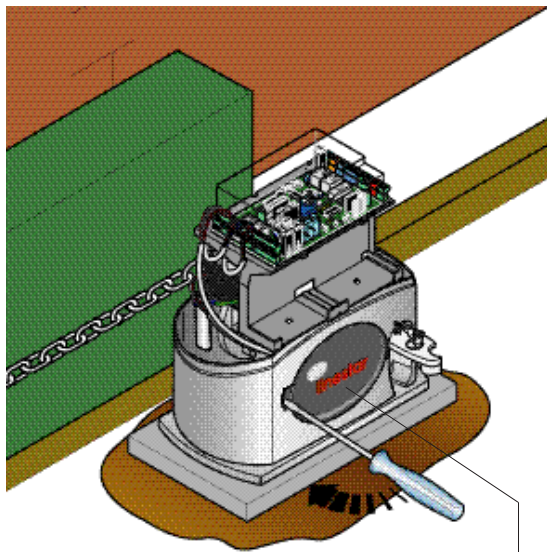


DÉBLOCAGE DU MOTORÉDUCTEUR ET RÉGLAGES DU GROUPE DE FIN DE COURSE

- Introduire la clé, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et soulever le volet pour débloquer le motoréducteur.

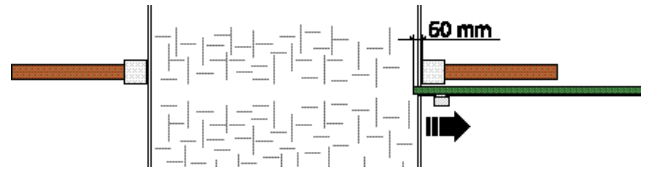


- Enlever le couvercle qui protège le groupe de fin de course avec un tournevis.

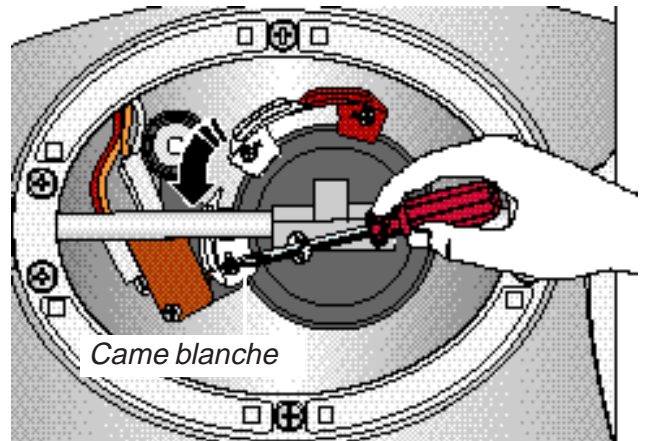


Couvercle qui protège

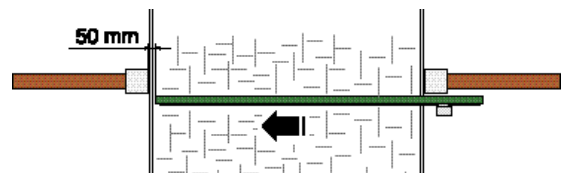
- Placer le portail à 50 mm de l'ouverture complète.



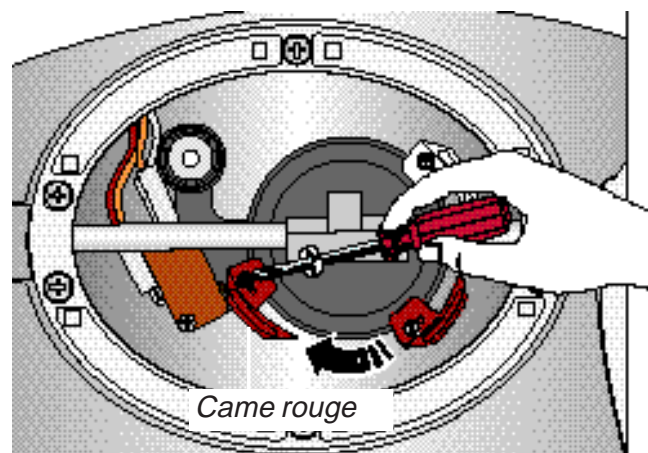
- Déplacer la came blanche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour insérer le microinterrupteur d'ouverture et la fixer.



- Placer le portail à 50 mm de la fermeture complète.



- Déplacer la came rouge dans le sens des aiguilles d'une montre pour insérer le microinterrupteur de fermeture et la fixer.



4.0 DESCRIPTION TECHNIQUE DE LA PLATINE DE COMMANDE

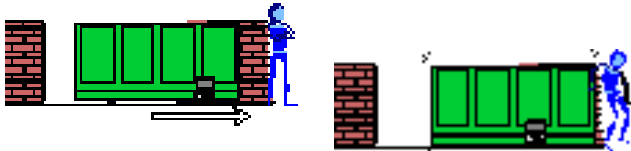
La carte de commande est alimentée avec une tension en 230V (a.c.) aux bornes N-L et est protégée à l'entrée par un fusible de 1A. Les dispositifs de commande fonctionnent en basse tension et sont protégés par un fusible de 3.15mA. La puissance totale des accessoires en 24V, protégés par un fusible de 1.6A, ne doit pas dépasser les 37W.

Logique de commande et de sécurité

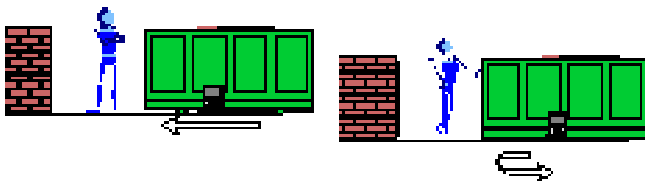
La centrale est équipée d'un dispositif ampèremétrique permettant de contrôler constamment la force du moteur qui peut être réglée à l'aide du *Trimmer Sensibility*, voir réglages.

En présence d'un obstacle, le dispositif ampèremétrique provoque:

a) l'arrêt du portail durant la phase d'ouverture suivie de l'ouverture automatique (si elle est activée);



b) l'inversion de marche s'il s'agit de la phase de fermeture.



Attention: dans le case b, après 3 détections d'obstacle consécutives, la porte s'arrête en ouverture et la fermeture automatique est exclue. Pour reprendre le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande.

La carte a les fonctions suivantes:

- *commande d'ouverture/fermeture*, bouton branché sur G-Ps ou à l'aide de la radio-commande, ouverture et fermeture du portail, voir microinterrupteurs 2 et 3 (sélection des fonctions);
- *commande d'ouverture partielle*, bouton branché sur G-Pp, ouverture pour le passage des piétons, voir réglages;
- *arrêt total*, bouton branché aux bornes ST-G, arrêt du portail avec exclusion du cycle de fermeture automatique;
- *fonction "contact maintenu"*, voir micro-interrupteur 6 (sélection des fonctions);
- *pré-clignotement*, voir microinterrupteur 4 (sélection des fonctions);
- *fermeture automatique*, voir micro-interrupteur 1 (sélection des fonctions) et réglages;
- *détection d'obstacles*, voir micro-interrupteur 5 (sélection des fonctions);
- *tests de contrôle des photocellules*, voir microinterrupteur 10 (sélection des fonctions).

Les photocellules peuvent être prévues pour:

- la *réouverture* durant la phase de fermeture, voir microinterrupteur 7 (sélection des fonctions);
- l'*arrêt partiel*, voir microinterrupteur 8 (sélection des fonctions).

La carte contient des trimmers pour le réglage:

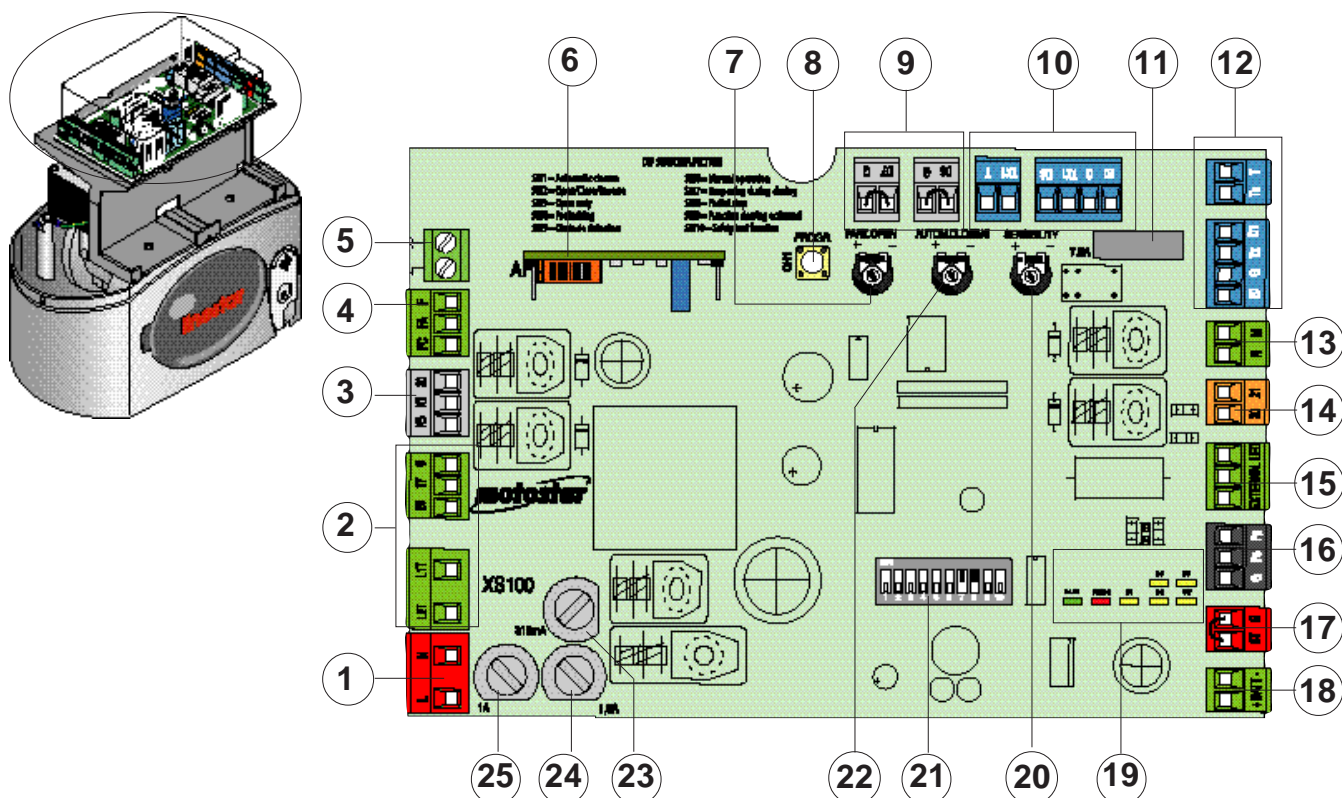
- de l'ouverture partielle;
- du temps de fermeture automatique;
- de la sensibilité ampèremétrique.



Attention! Avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareillage, couper la tension de ligne et débrancher les batteries (si branchées).

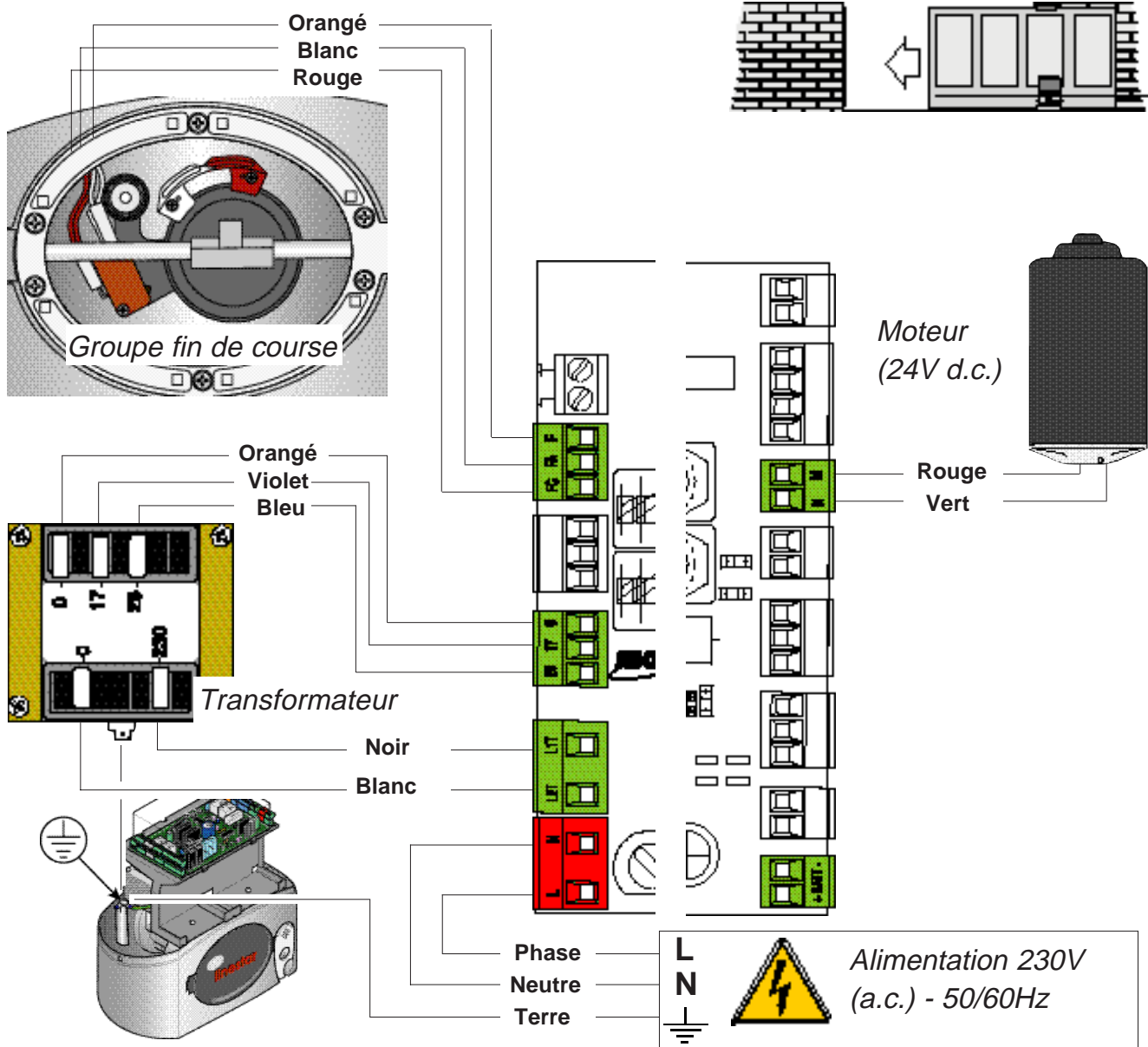
4.1 PRINCIPAUX COMPOSANTS DE LA PLATINE DE COMMANDE

- 1 - Plaque à bornes pour le branchement de l'alimentation
- 2 - Plaque à bornes pour le branchement du transformateur
- 3 - Plaque à bornes pour le branchement des accessoires de signalisation
- 4 - Plaque à bornes pour le branchement du groupe de fin de course
- 5 - Plaque à bornes pour le branchement de l'antenne
- 6 - Carte radiofréquence pour la commande à distance
- 7 - Trimmer pour le réglage de l'ouverture partielle
- 8 - Bouton pour la mémorisation du code radio
- 9 - Plaque à bornes pour le branchement des dispositifs de sécurité
- 10 - Plaque à bornes pour le branchement des photocellules en arrêt partiel
- 11 - Fusible moteur 7,5A
- 12 - Plaque à bornes pour le branchement des photocellules en réouverture
- 13 - Plaque à bornes pour le branchement du moteur
- 14 - Plaque à bornes pour le branchement des accessoires éventuels
- 15 - Plaque à bornes pour le branchement du led signalant qu'il y a du courant
- 16 - Plaque à bornes pour le branchement des boutons de commande
- 17 - Plaque à bornes pour le branchement du bouton d'arrêt
- 18 - Plaque à bornes pour le branchement des batteries d'urgence
- 19 - Leds de contrôle des fonctions
- 20 - Trimmer pour le réglage de la sensibilité d'obstacles
- 21 - "Dip-switch" pour la sélection des fonctions
- 22 - Trimmer pour le réglage du temps de fermeture automatique
- 23 - Fusible boîtier 315mA
- 24 - Fusible accessoires 1,6A
- 25 - Fusible ligne 1A

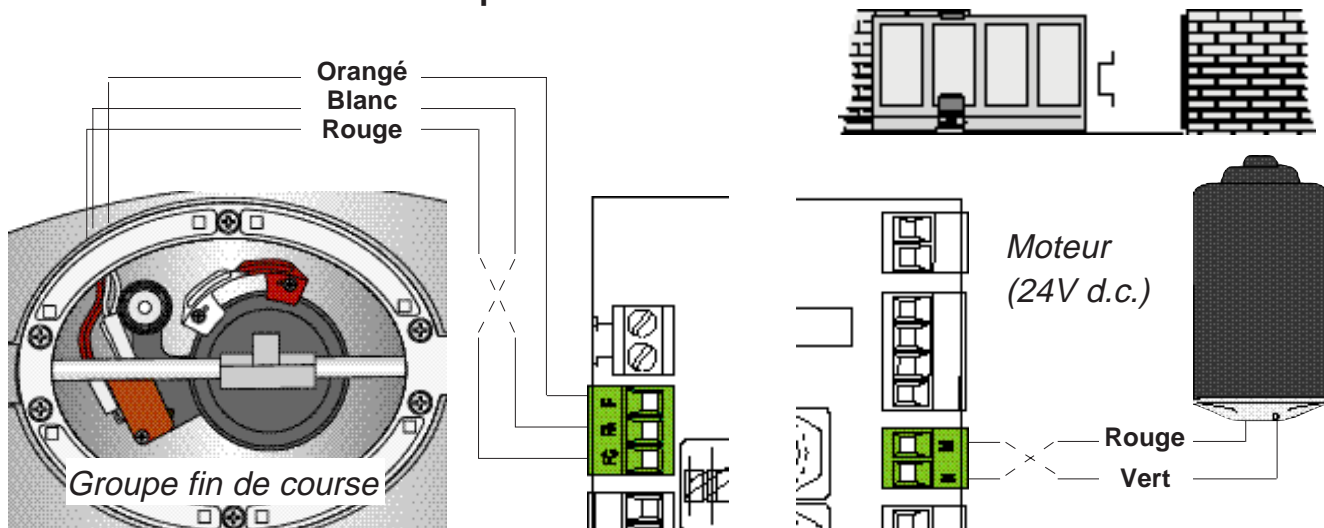


4.2 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

MOTORÉDUCTEUR, TRANSFORMATEUR, ALIMENTATION ET FIN DE COURSE

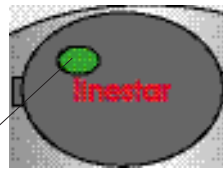
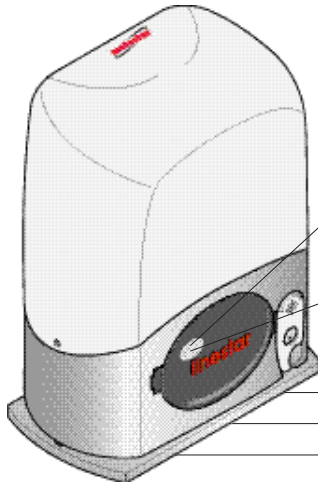


Pour le montage éventuel à gauche, inverser les fils électriques du microinterrupteur de fin de course FA-FC et les phases du moteur M-N.

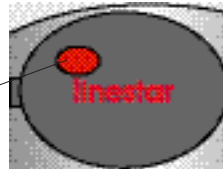


DISPOSITIFS DE SIGNALISATION ET ÉCLAIRAGE

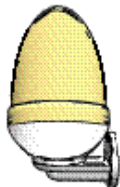
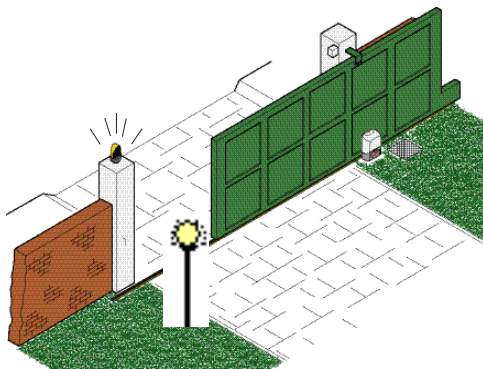
Led indiquant qu'il y a du courant.
Il signale qu'il y a du courant dans la platine électrique.



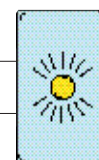
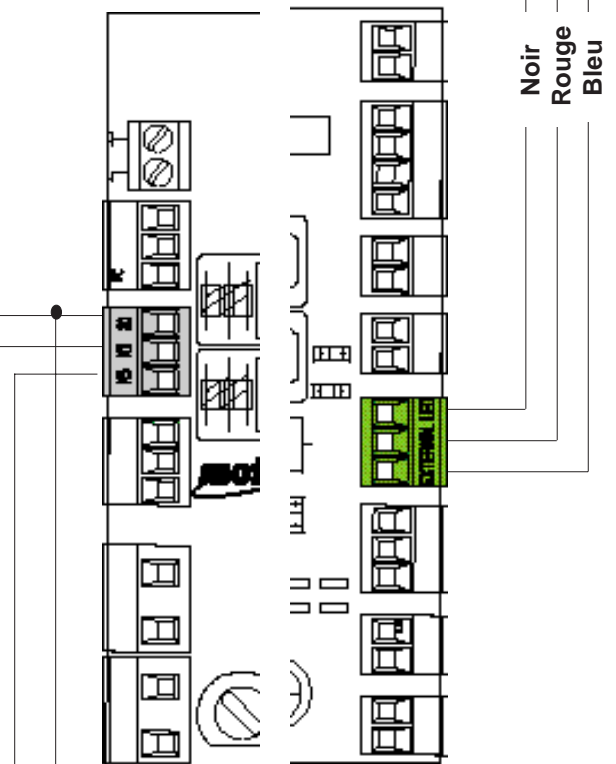
*Led **vert** indique que la platine est alimentée avec le courant du secteur.*



*Led **rouge** indique que la platine est alimentée avec les batteries d'urgence.*



Clignotant (24V-25W): quand il clignote, il signale le mouvement du portail avec possibilité de pré-clignotement en ouverture et en fermeture (voir sélection des fonctions microinterrupteur n° 4 sur ON) ou **lampe du cycle (24V-25W)**. Il reste allumé durant la manœuvre d'ouverture et de fermeture (avec les fonctions de fermeture automatique et de détection d'un obstacle activées, microinterrupteurs n° 1 et 5 sur ON).



Lampe-témoin (24V-3W): elle reste allumée pour indiquer que le portail est ouvert.

DISPOSITIFS DE COMMANDE

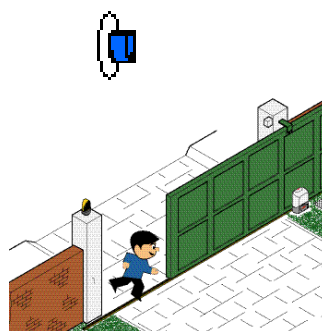
Attention: tous les contacts et les boutons normalement fermés (N.C.) qui ne sont pas utilisés doivent être désactivés à l'aide des microinterrupteurs ou court-circuités.

Antenne de réception incorporée pour utiliser la radiocommande à distance.

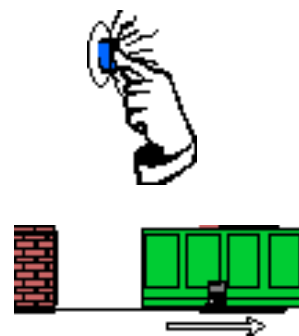
Alimentation d'autres accessoires en 24V (A.C. - D.C.), max 40W.

Bouton permettant d'ouvrir le passage pour piétons contact N.O., ouverture partielle du portail pour le passage pour piétons ou **ouverture durant le fonctionnement contact maintenu**, ouverture du portail en laissant le bouton enfoncé ou la clé tournée (micro-interrupteur n° 6 sur ON).

Passage pour piétons

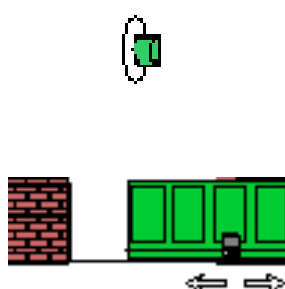


Ouverture contact maintenu

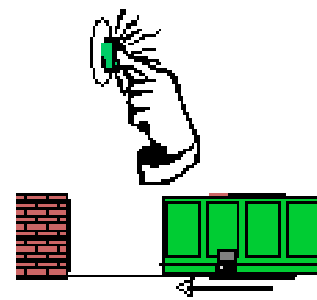


Bouton pour «Commandes» contact N.O., pour l'ouverture et la fermeture du portail (voir microinterrupteur n° 2) ou **fermeture durant le fonctionnement contact maintenu**, fermeture du portail en laissant constamment le bouton enfoncé ou la clé tournée (micro-interrupteur n° 6 sur ON).

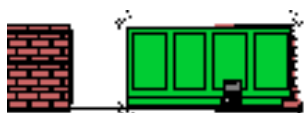
Pour commande



Fermeture contact maintenu

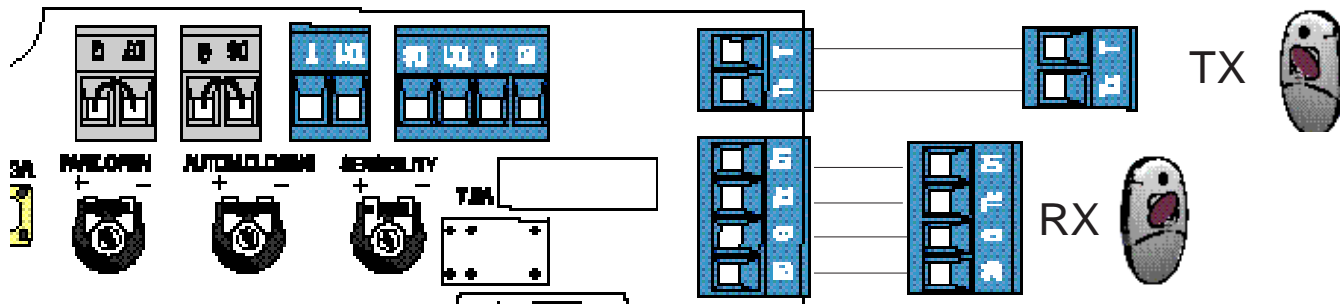


Bouton «Stop» contact N.C. (*enlever le fil de liaison*). Arrête le portail avec exclusion du cycle de fermeture automatique. Appuyer sur le bouton de commande ou utiliser la radiocommande pour reprendre le mouvement.

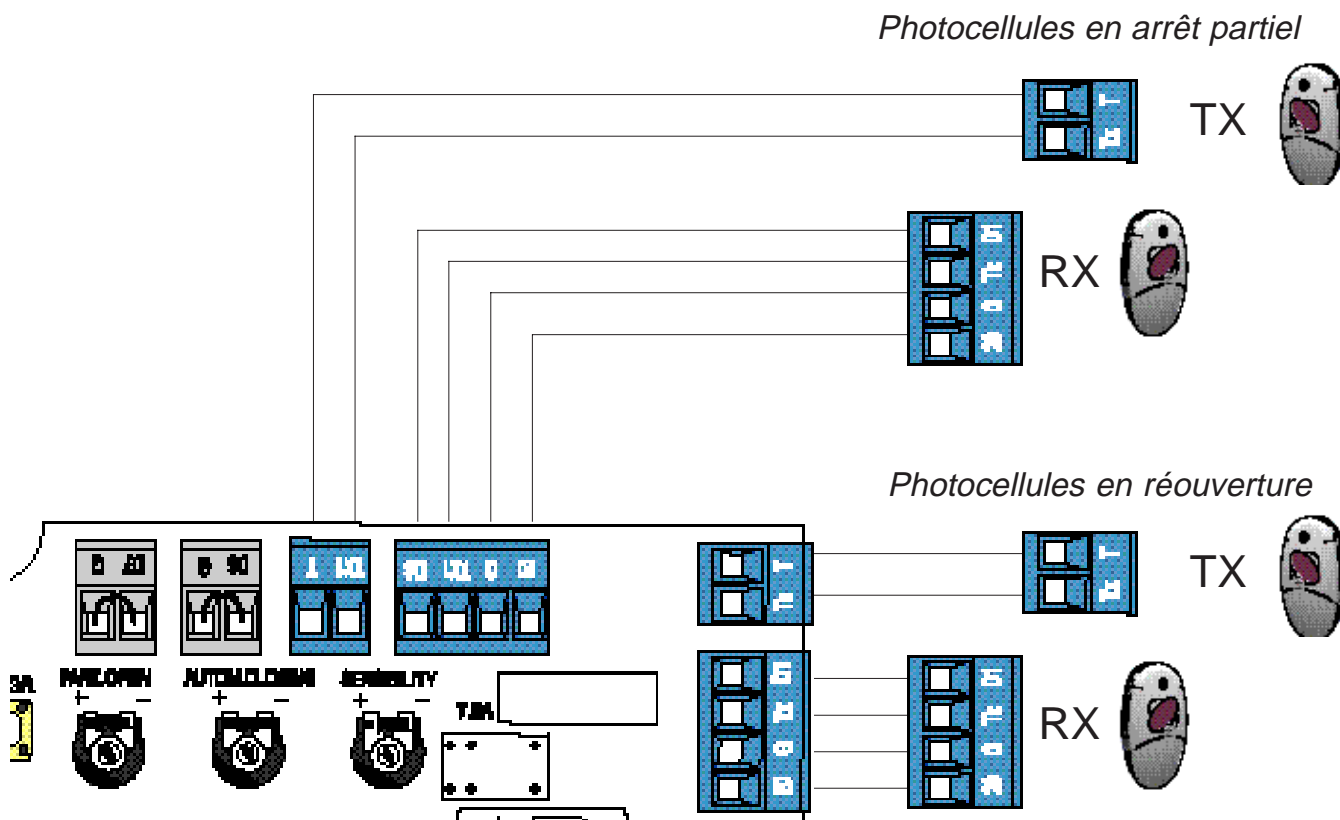


DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

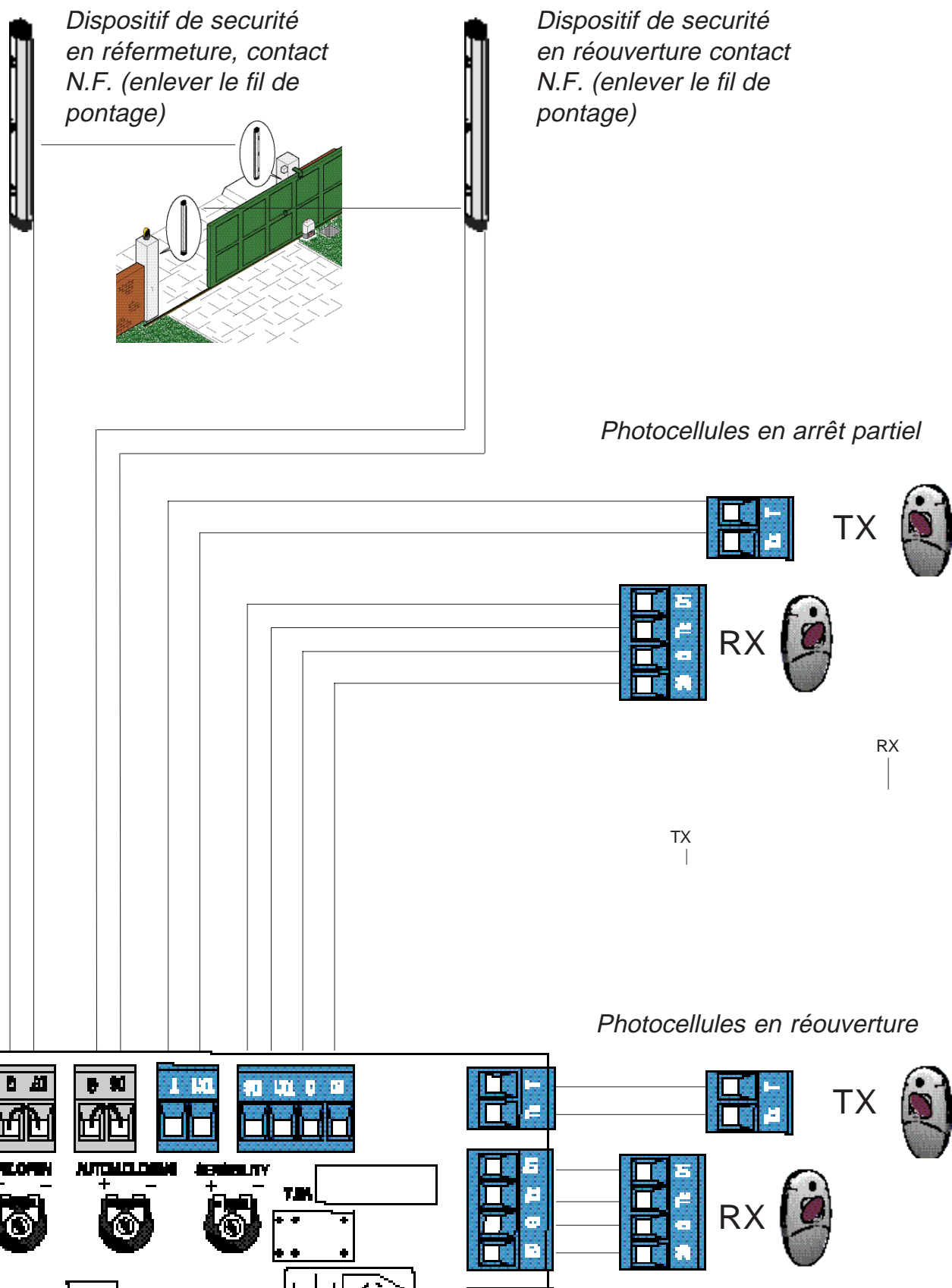
Branchement d'une paire de photocellules en **réouverture** durant la phase de fermeture du portail (microinterrupteurs n° 7 sur OFF et n° 8 sur ON).



Branchement d'une paire de photocellules en **réouverture** durant la phase de fermeture et d'une photocellule en **arrêt partiel** (microinterrupteurs n° 7 et n° 8 sur OFF).



Branchement d'une paire de photocellules en **réouverture** et d'une photocellule en **arrêt partiel**, avec branchement éventuel d'un dispositif de sécurité en **réouverture** durant la fermeture du portail et d'un autre en **refermeture** durant l'ouverture.



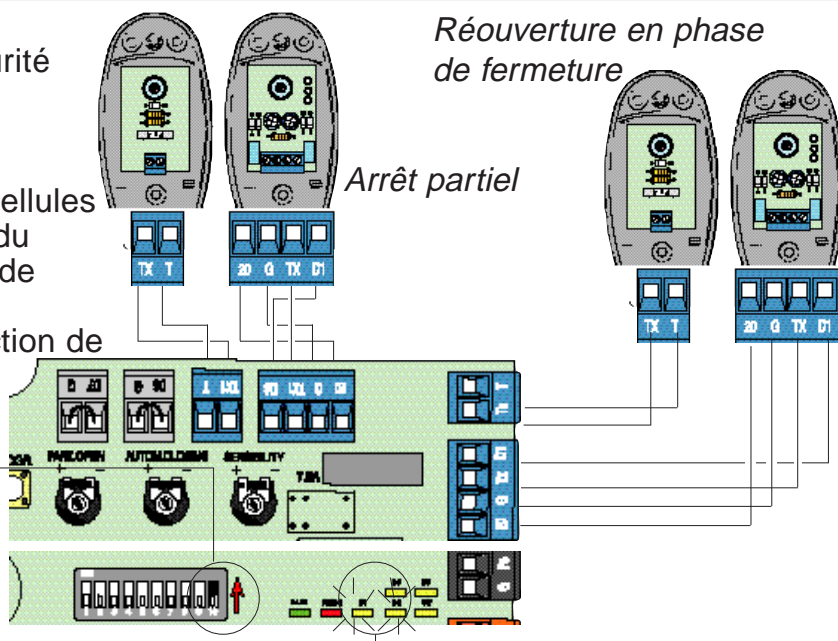
4.3 TESTS DE CONTRÔLE POUR LE FONCTIONNEMENT DES PHOTOCELLULES

Permet à la centrale de vérifier l'efficacité des dispositifs de sécurité (photocellules) après chaque commande d'ouverture ou de fermeture.

L'anomalie éventuelle des photocellules est indiquée par le clignotement du voyant (D1 ou D3) sur le tableau de commande, ce qui annule par conséquent n'importe quelle fonction de la radiocommande et du bouton.

DIP «N°10» activation fonction du test de contrôle

LED «D1 ou D3» signal de panne des photocellules



4.4 PROGRAMMATION CODE RADIO

Si vous devez remplacer la carte de base ou reprogrammer la carte de fréquence radio, il faut mémoriser le code radio de l'émetteur.

Installation de la carte

La carte doit OBLIGATOIREMENT être branchée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.

mémorisation du code

Appuyer sur la touche "CH1/PROG" sur la carte de base (le led de signalisation clignote), avec une touche de l'émetteur on envoie le code, le led reste allumé pour signaler que la mémorisation s'est effectuée.

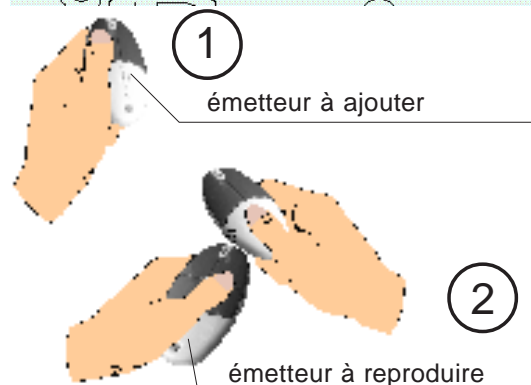
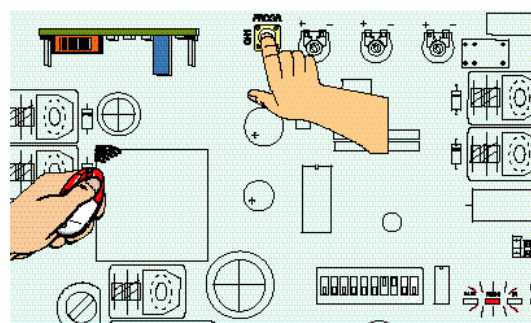
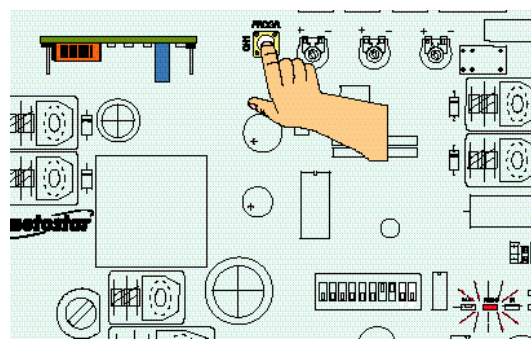
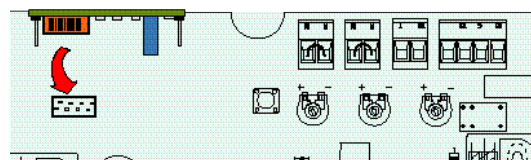
émetteur de duplication

Clikstar déjà est codifié. Afin d'ajouter des émetteurs à ceux dans l'équipement, pour suivre le procédé suivant de la duplication:

- 1) - Appuyer sur la touche à codifier. Après avoir clignoté 7 secondes, le led rouge s'allume (1).
- 2) - Une fois le led rouge allumé, vous avez 10 secondes pour transmettre le code de l'autre émetteur au CLIK2 en appuyant sur l'une de ses touches (2).

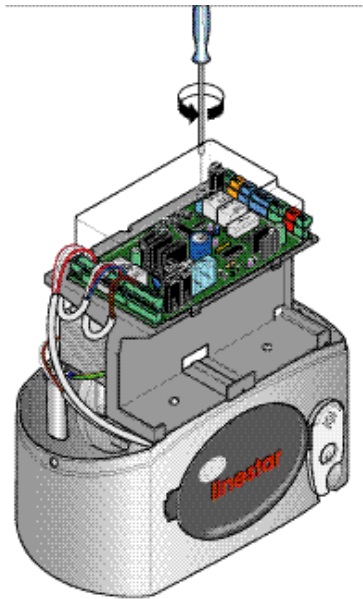
L'émetteur confirme que le code a bien été enregistré lorsque le led rouge se met à clignoter 3 fois. Il est alors prêt pour utilisation.

Répéter les opérations 1) et 2) pour codifier l'autre touche.

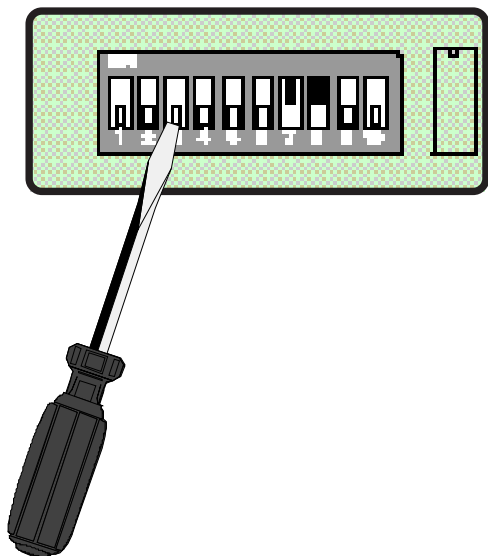
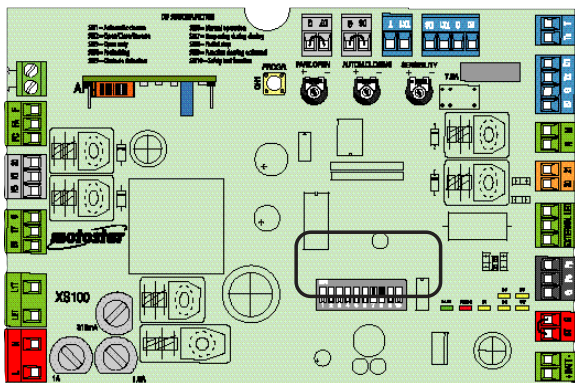


4.5 SÉLECTION DES FONCTIONS

Enlever la protection de la carte en enlevant les deux vis, comme indiqué sur la figure.



Sélectionner les fonctions, en mettant les microinterrupteurs sur ON ou OFF à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la figure. Les microinterrupteurs 7 et 8 sont d'origine sur "ON".

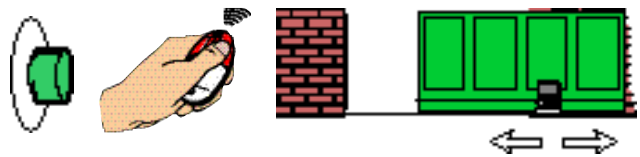


1 ON Fermeture automatique. Le temporisateur de fermeture automatique est auto alimenté à la fin du temps de la course en ouverture. Le temps réglable est programmé, cependant, il est subordonné à l'intervention d'éventuels accessoires de sécurité et il est exclu après une intervention de "stop" ou en cas de coupure de courant;

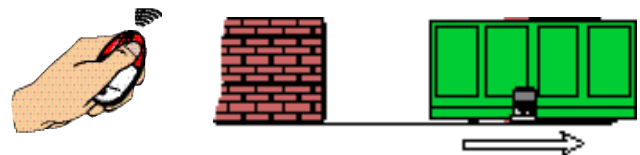


2 ON - 3 OFF "Ouvre-stop-ferme-stop" avec bouton (G-Ps) et radiocommande (carte radio insérée);

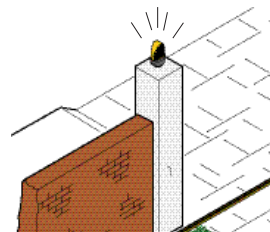
2 OFF - 3OFF "Ouvre-ferme" avec bouton (G-Ps) et radiocommande (carte radio insérée);



3 ON "Seulement ouverture" avec radiocommande (carte radio insérée);



4 ON "Pré-clignotement en ouverture et de fermeture; après une commande d'ouverture ou de fermeture, le clignotant branché sur 20-K1, clignote pendant 5 secondes avant de commencer la manoeuvre;



5 ON Dispositif de détection de présence avec moteur en fin de course; quand le moteur est arrêté (portail fermé, ouvert ou semi-ouvert, cette position est obtenue avec une commande de stop total), toute fonction de l'émetteur ou du bouton-poussoir est annulée en cas d'obstacle détecté par les dispositifs de sécurité (ex. Photocellules);



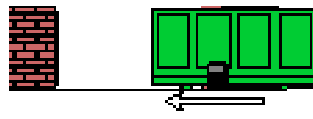
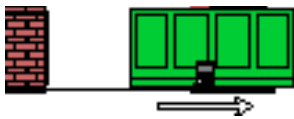
6 ON "Contact maintenu"; fonctionnement de la porte en laissant le bouton enfoncé ou la clé du sélecteur tournée, ce qui exclut la fonction de la radiocommande



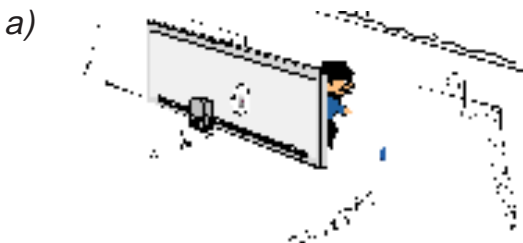
Ouverture



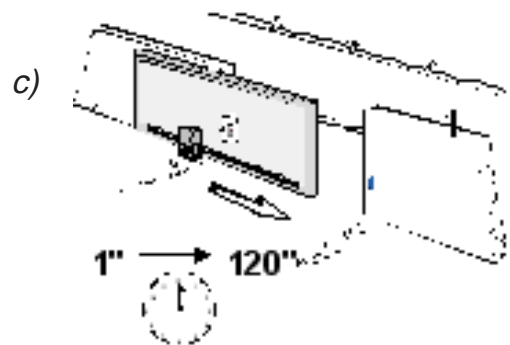
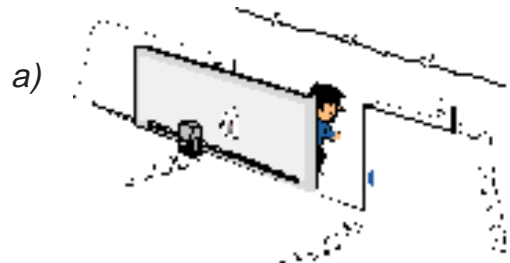
Fermeture



7 OFF Réouverture durant la phase de fermeture; placer les photocellules (voir dispositifs de sécurité). En détectant un obstacle durant la phase de fermeture du portail, les photocellules provoquent l'inversion de marche jusqu'à l'ouverture complète (mettre le microinterrupteur sur ON si le dispositif n'est pas utilisé);



8 OFF Arrêt partiel; placer les photocellules (voir dispositifs de sécurité). Arrêt du portail en ouverture et en fermeture avec par conséquent préparation à la fermeture automatique si elle est activée (mettre le microinterrupteur sur ON si le dispositif n'est pas utilisé);

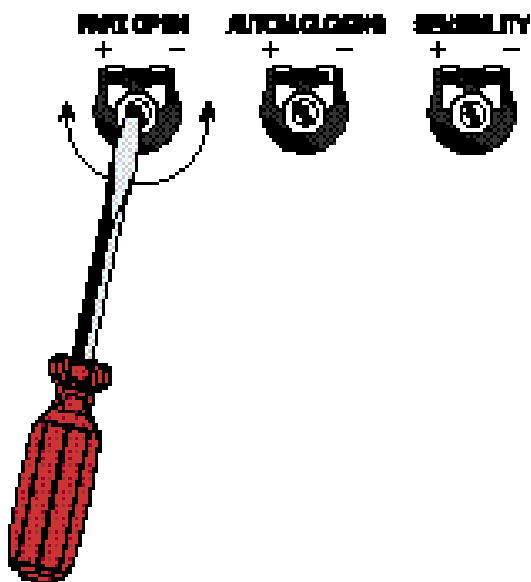
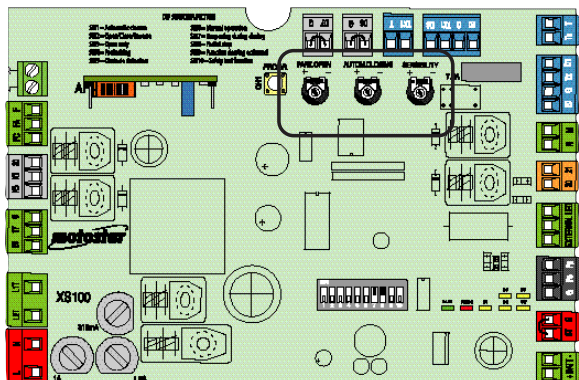


9 - N'est pas utilisé, laisser le commutateur à bascule sur OFF.

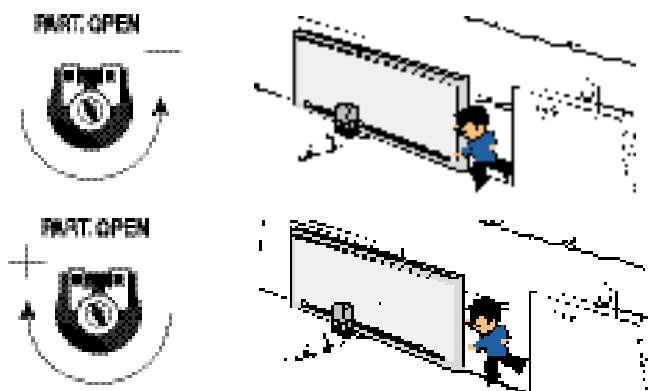
10 ON Test de fonctionnement des photocellules; la centrale vérifie l'efficacité des photocellules à chaque commande d'ouverture et de fermeture du portail (**voir page 19**).

4.6 RÉGLAGES

Régler l'ouverture du portail, la fermeture automatique ou la sensibilité de la force du moteur en tournant le compensateur + ou - à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la figure.

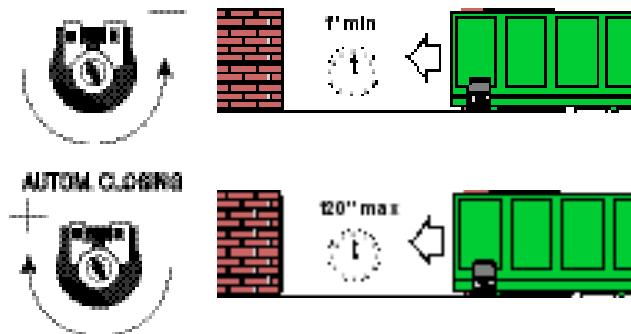


Trimmer PART. OPEN = Ouverture partielle. Il règle l'ouverture du portail pour le passage des piétons.



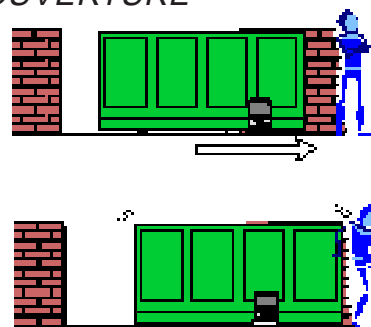
Trimmer AUTOMATIC CLOSING = Temps de fermeture automatique. Il règle le temps d'attente du portail en ouverture avant qu'il ne commence à se fermer automatiquement.

AUTOM. CLOSING

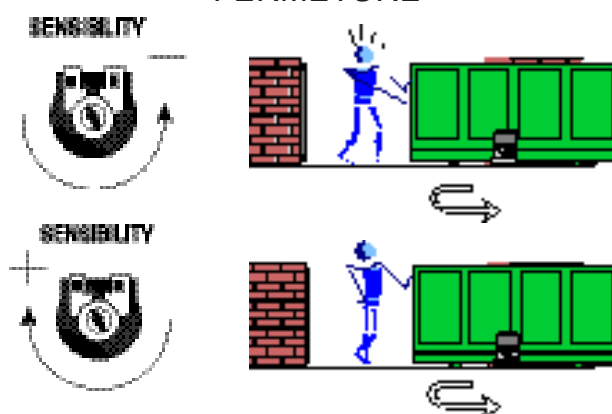


Trimmer SENSIBILITY = Sensibilité du capteur ampèremétrique. Il règle la sensibilité du capteur qui contrôle constamment la force développée par le moteur durant la phase d'ouverture et de fermeture. Si celle-ci dépasse le niveau préétabli, il intervient en arrêtant le portail en ouverture ou en inversant le mouvement en fermeture.

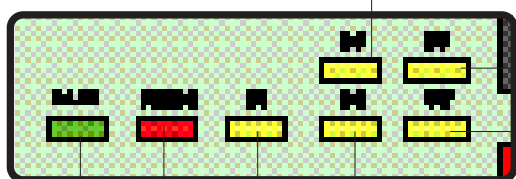
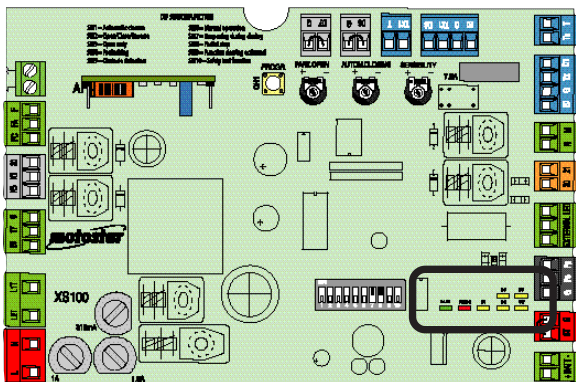
OUVERTURE



FERMETURE



4.7 FONCTIONS DES LEDS DE CONTRÔLE



LED JAUNE «D6»

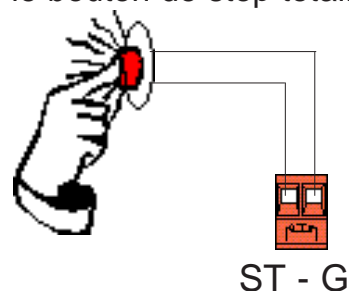
Elle indique l'intervention du dispositif de sécurité durant la phase de fermeture du portail.

LED JAUNE «D7»

Elle indique l'intervention du dispositif de sécurité durant la phase de ouverture du portail.

LED JAUNE «ST»

Elle s'allume à chaque impulsion sur le bouton de stop total.



LED VERT «ALIM»

Elle indique la tension d'alimentation sur la platine de commande.



LED ROUGE «PROG»

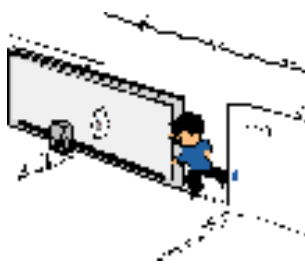
Elle indique la mémorisation du code radio quand il clignote lentement.



Elle indique la présence d'un obstacle et/ou le mauvais fonctionnement des dispositifs de sécurité et du bouton d'arrêt quand il clignote vite et que les voyants D1/ D3/D6/D7/ST sont allumés.

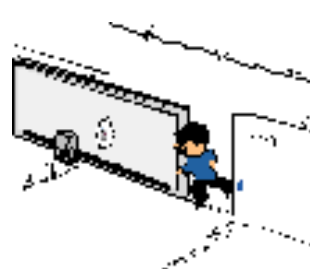
LED JAUNE «D1»

Elle indique la présence d'un obstacle entre les photocellules de sécurité en réouverture.



LED JAUNE «D3»

Elle indique la présence d'un obstacle entre les photocellules de sécurité en stop partiel.

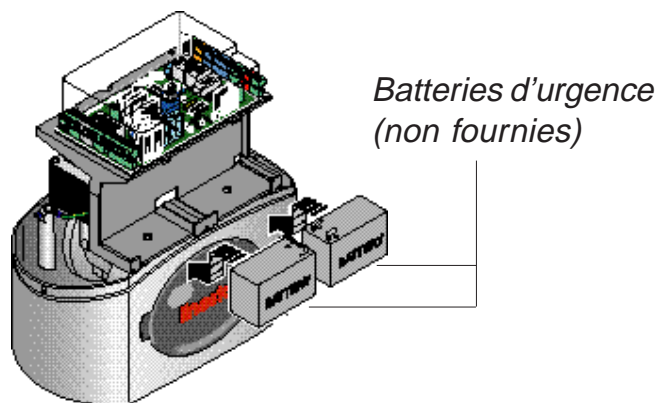


4.8 BRANCHEMENT POUR LES BATTERIES D'URGENCE

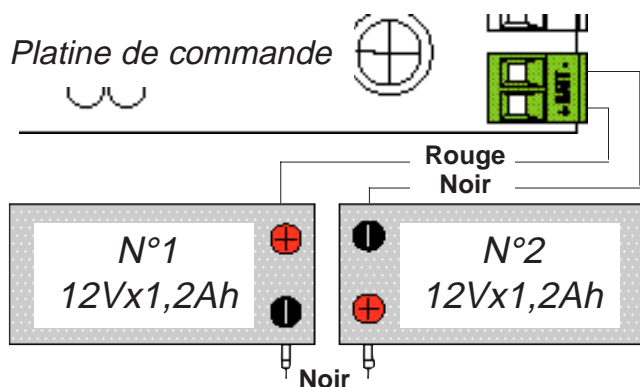
• Quand il y a une panne de courant, la carte de commande permet d'alimenter l'automatisme à l'aide des batteries d'urgence. Elle recharge également ces batteries quand le courant est rétabli.

Attention: couper le courant avant de brancher les batteries!

Placer les batteries d'urgence sous la carte de commande.

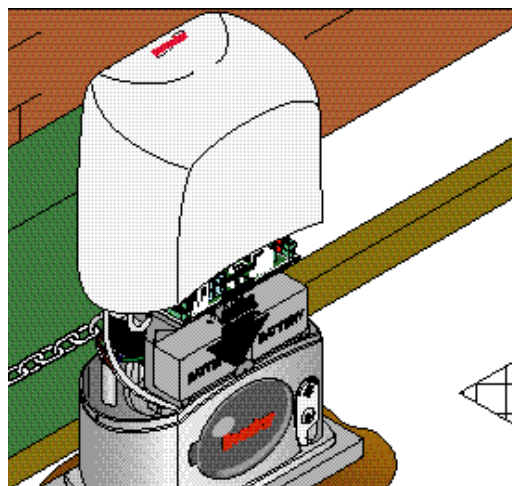


• Brancher le pôle positif (+) de la batterie n° 1 à la borne + de la carte de commande, le pôle négatif (-) de la batterie n° 2 à la borne - et brancher les deux pôles restants (+,-) entre eux (voir figure).

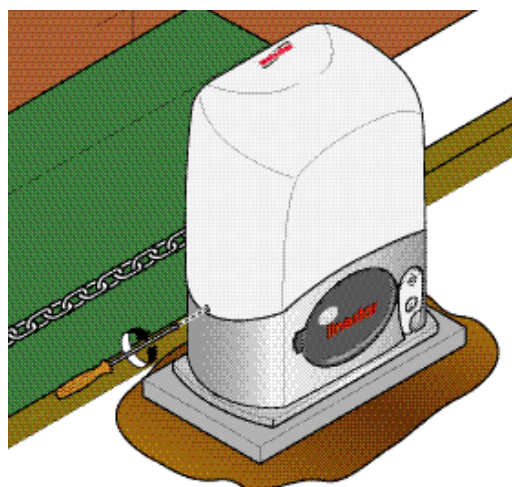


• Pour les branchements électriques et les réglages, voir chapitre 4.

Placer le couvercle du motoréducteur ainsi que celui qui protège le groupe de fin de course et bloquer le motoréducteur en fermant le volet à clé.



• Fixer le couvercle avec les vis latérales.



5.0 ENTRETIEN PERIODIQUE

Contrôles périodiques:

- vérifier si les câbles électriques sont en bon état;
- vérifier les roues de coulisement, les patins de guidage, la glissière enterrée et les butées d'arrêt (voir page 5);
- vérifier si la chaîne est bien tendue (voir page 8);
- vérifier si le motoréducteur est bien fixé (voir page 10).



MOTOSTAR BENELUX
ZONING OUEST 7
7860 LESSINES (BELGIUM)
TELEPHONE: 0(032)68250928
FAX: 0(032)68250929

ASSISTANCE TECHNIQUE / TECHNISCHE BIJSTAND
0(032)498866107

Cette notice d'installation apporte la solution au cas le plus standard.

Vous pouvez cependant avoir à faire face à une situation spécifique non décrite ici.

Nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller. N'hésitez pas à les appeler pour leur expliquer votre cas.